

国際調査報告

(法8条、法施行規則第40、41条)
 [PCT18条、PCT規則43、44]

出願人又は代理人 の書類記号 MBC13-01	今後の手続きについては、国際調査報告の送付通知様式(PCT/ISA/220)及び下記5を参照すること。		
国際出願番号 PCT/JP01/03567	国際出願日 (日.月.年) 25.04.01	優先日 (日.月.年)	27.04.00
出願人(氏名又は名称) 三菱商事株式会社			

国際調査機関が作成したこの国際調査報告を法施行規則第41条(PCT18条)の規定に従い出願人に送付する。
 この写しは国際事務局にも送付される。

この国際調査報告は、全部で 3 ページである。

この調査報告に引用された先行技術文献の写しも添付されている。

1. 国際調査報告の基礎

- a. 言語は、下記に示す場合を除くほか、この国際出願がされたものに基づき国際調査を行った。
 - この国際調査機関に提出された国際出願の翻訳文に基づき国際調査を行った。
- b. この国際出願は、ヌクレオチド又はアミノ酸配列を含んでおり、次の配列表に基づき国際調査を行った。
 - この国際出願に含まれる書面による配列表
 - この国際出願と共に提出されたフレキシブルディスクによる配列表
 - 出願後に、この国際調査機関に提出された書面による配列表
 - 出願後に、この国際調査機関に提出されたフレキシブルディスクによる配列表
 - 出願後に提出した書面による配列表が出願時における国際出願の開示の範囲を超える事項を含まない旨の陳述書の提出があった。
 - 書面による配列表に記載した配列とフレキシブルディスクによる配列表に記録した配列が同一である旨の陳述書の提出があった。

2. 請求の範囲の一部の調査ができない(第I欄参照)。

3. 発明の単一性が欠如している(第II欄参照)。

4. 発明の名称は 出願人が提出したものと承認する。

次に示すように国際調査機関が作成した。

5. 要約は 出願人が提出したものと承認する。

第III欄に示されているように、法施行規則第47条(PCT規則38.2(b))の規定により国際調査機関が作成した。出願人は、この国際調査報告の発送の日から1ヶ月以内にこの国際調査機関に意見を提出することができる。

6. 要約書とともに公表される図は、

第 1 図とする。 出願人が示したとおりである。

なし

出願人は図を示さなかった。

本図は発明の特徴を一層よく表している。

This Page Blank (uspto)

A. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC))

Int. C17 G06F17/60

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int. C17 G06F17/60

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報	1922-1996年
日本国公開実用新案公報	1971-2001年
日本国登録実用新案公報	1994-2001年
日本国実用新案登録公報	1996-2001年

国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)

JICSTファイル(JOIS)

C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y	伊藤忠など海運・造船サイト市況情報や中古船売買も、日経産業新聞、2.2月.2000, p. 15	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		
Y	J P 11-39389 A (株式会社大林組) 12.2月.1999 (12.02.99) (ファミリーなし)	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		

 C欄の続きにも文献が列挙されている。 パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー

- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献(理由を付す)
- 「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

24.07.01

国際調査報告の発送日

07.08.01

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)
郵便番号 100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官(権限のある職員)

金子 幸一
印

5L 8724

電話番号 03-3581-1101 内線 3560

This Page Blank (uspto)

C (続き) 関連すると認められる文献		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y A	JP 2000-57213 A (株式会社リクルート) 25. 2 月. 2000 (25. 02. 00) (ファミリーなし)	3 1, 2, 4-41

This Page Blank (uspto)

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2001年11月8日 (08.11.2001)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 01/84405 A1

(51) 国際特許分類7:

G06F 17/60

Kouhei [JP/JP]. 森 匠子 (MORI, Masako) [JP/JP]; 〒100-8086 東京都千代田区丸の内二丁目6番3号 三菱商事株式会社内 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号:

PCT/JP01/03567

(22) 国際出願日: 2001年4月25日 (25.04.2001)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(74) 代理人: 石戸久子, 外 (ISHIDO, Hisako et al.); 〒143-0023 東京都大田区山王2-1-8 山王アーバンライフ317・318号室 Tokyo (JP).

(26) 国際公開の言語:

日本語

(81) 指定国(国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

(30) 優先権データ:
特願2000-127934 2000年4月27日 (27.04.2000) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱商事株式会社 (MITSUBISHI CORPORATION) [JP/JP]; 〒100-8086 東京都千代田区丸の内二丁目6番3号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

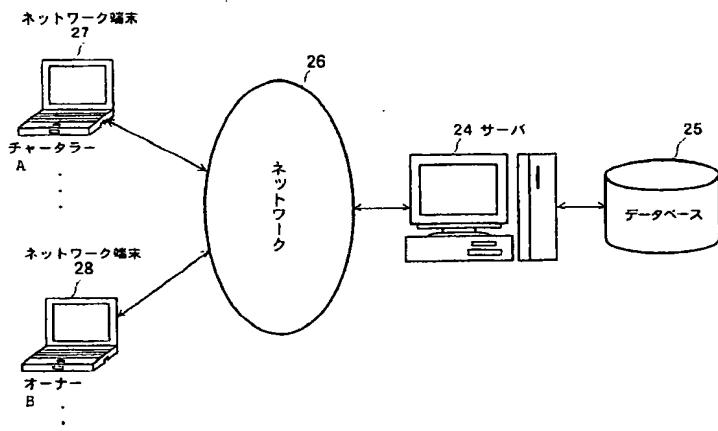
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 渡邉雅夫 (WATANABE, Masao) [JP/JP]. 堤 浩平 (TSUTSUMI,

(84) 指定国(広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT,

[続葉有]

(54) Title: SHIP-CHARTER CONTRACTING SYSTEM, SERVER AND DATABASE FOR THE SYSTEM, AND SHIP-CHARTER CONTRACT AIDING METHOD

(54) 発明の名称: 借船契約支援システム、およびそのサーバ並びにデータベース、並びに借船契約支援方法



24... SERVER	28... NETWORK TERMINAL
25... DATABASE	A... CHARTERER
26... NETWORK	B... OWNER
27... NETWORK TERMINAL	

(57) Abstract: A ship-charter contract aiding system characterized by comprising: a ship-charterer network terminal (27) owned by a charterer; an owner network terminal (28) owned by a ship owner; a database (25) for storing predetermined information necessary for a ship-charter contract, information inputted by said ship charterer and information inputted by said ship owner; and a server (24) for aiding the conclusion of the ship-charter contract by forming a predetermined information inputting screen or an information displaying screen on the basis of the information inputted from said owner network terminal (28) and the information stored in the database (25) and by displaying them individually properly at the ship-charterer network terminal (27) and the owner network terminal (28).

[続葉有]

WO 01/84405 A1

This Page Blank (uspto)

LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:
— 國際調査報告書

(57) 要約:

傭船者が有する傭船者用ネットワーク端末27と、船主が有する船主用ネットワーク端末28と、傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納するデータベース25と、傭船者用ネットワーク端末27から入力された情報、または船主用ネットワーク端末28から入力された情報、およびデータベース25に記憶された情報に基づいて、所定の情報入力用画面、または情報表示用画面を形成し、傭船者用ネットワーク端末27及び船主用ネットワーク端末28にそれぞれ適宜表示させつつ、傭船契約の成立を支援するサーバ24とを備えたことを特徴とする傭船契約支援システムを提供する。

This Page Blank (uspto)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP01/03567

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
Int.Cl⁷ G06F17/60

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

Int.Cl⁷ G06F17/60Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched
Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2001
Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2001 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2001Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)
JICST FILE (JOIS)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	"Itochuu nado Kaiun, Zousen Site Shikyo Joho ya Chuukosen Baibai mo", Nikkei Sangyo Shinbun, 02 February, 2000 (02.02.00), page 15	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		
Y	JP 11-39389 A (Obayashi Corporation), 12 February, 1999 (12.02.99) (Family: none)	1-12 30-33
A		36-39 13-29 34-35
Y	JP 2000-57213 A (Recruit Co., Ltd.), 25 February, 2000 (25.02.00) (Family: none)	3
A		1,2,4-41

 Further documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex.

* Special categories of cited documents:
 "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
 "B" earlier document but published on or after the international filing date
 "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
 "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
 "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
 "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
 "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
 "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search
24 July, 2001 (24.07.01)Date of mailing of the international search report
07 August, 2001 (07.08.01)Name and mailing address of the ISA/
Japanese Patent Office

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.

This Page Blank (uspto)

PATENT COOPERATION TREATY

PCT

**NOTIFICATION CONCERNING
SUBMISSION OR TRANSMITTAL
OF PRIORITY DOCUMENT**

(PCT Administrative Instructions, Section 411)

From the INTERNATIONAL BUREAU

To:

ISHIDO, Hisako
 Nos. 317&318, Sanno Urban Life
 1-8, Sanno 2-chome
 Ota-ku, Tokyo 143-0023
 JAPON

Date of mailing (day/month/year) 16 July 2001 (16.07.01)	
Applicant's or agent's file reference MBC13-01	IMPORTANT NOTIFICATION
International application No. PCT/JP01/03567	International filing date (day/month/year) 25 April 2001 (25.04.01)
International publication date (day/month/year) Not yet published	Priority date (day/month/year) 27 April 2000 (27.04.00)
Applicant MITSUBISHI CORPORATION et al	

1. The applicant is hereby notified of the date of receipt (except where the letters "NR" appear in the right-hand column) by the International Bureau of the priority document(s) relating to the earlier application(s) indicated below. Unless otherwise indicated by an asterisk appearing next to a date of receipt, or by the letters "NR", in the right-hand column, the priority document concerned was submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b).
2. This updates and replaces any previously issued notification concerning submission or transmittal of priority documents.
3. An asterisk(*) appearing next to a date of receipt, in the right-hand column, denotes a priority document submitted or transmitted to the International Bureau but not in compliance with Rule 17.1(a) or (b). In such a case, the attention of the applicant is directed to Rule 17.1(c) which provides that no designated Office may disregard the priority claim concerned before giving the applicant an opportunity, upon entry into the national phase, to furnish the priority document within a time limit which is reasonable under the circumstances.
4. The letters "NR" appearing in the right-hand column denote a priority document which was not received by the International Bureau or which the applicant did not request the receiving Office to prepare and transmit to the International Bureau, as provided by Rule 17.1(a) or (b), respectively. In such a case, the attention of the applicant is directed to Rule 17.1(c) which provides that no designated Office may disregard the priority claim concerned before giving the applicant an opportunity, upon entry into the national phase, to furnish the priority document within a time limit which is reasonable under the circumstances.

<u>Priority date</u>	<u>Priority application No.</u>	<u>Country or regional Office or PCT receiving Office</u>	<u>Date of receipt of priority document</u>
27 April 2000 (27.04.00)	2000-127934	JP	22 June 2001 (22.06.01)

The International Bureau of WIPO 34, chemin des Colombettes 1211 Geneva 20, Switzerland Facsimile No. (41-22) 740.14.35	Authorized officer S. Mandallaz <i>S</i> Telephone No. (41-22) 338.83.38
--	--

This Page Blank (uspto)

PATENT COOPERATION TREATY

6/14

PCT

From the INTERNATIONAL BUREAU

NOTIFICATION OF RECEIPT OF
RECORD COPY

(PCT Rule 24.2(a))

To:

ISHIDO, Hisako
 Nos. 317&318, Sanno Urban Life
 1-8, Sanno 2-chome
 Ota-ku, Tokyo 143-0023
 JAPON

Date of mailing (day/month/year) 29 May 2001 (29.05.01)	IMPORTANT NOTIFICATION
Applicant's or agent's file reference MBC13-01	International application No. PCT/JP01/03567

The applicant is hereby notified that the International Bureau has received the record copy of the international application as detailed below.

Name(s) of the applicant(s) and State(s) for which they are applicants:

MITSUBISHI CORPORATION (for all designated States except US)
 WATANABE, Masao et al (for US)

International filing date : 25 April 2001 (25.04.01)

Priority date(s) claimed : 27 April 2000 (27.04.00)

Date of receipt of the record copy by the International Bureau : 18 May 2001 (18.05.01)

List of designated Offices :

AP : GH,GM,KE,LS,MW,MZ,SD,SL,SZ,TZ,UG,ZW

EA : AM,AZ,BY,KG,KZ,MD,RU,TJ,TM

EP : AT,BE,CH,CY,DE,DK,ES,FI,FR,GB,GR,IE,IT,LU,MC,NL,PT,SE,TR

OA : BF,BJ,CF,CG,CI,CM,GA,GN,GW,ML,MR,NE,SN,TD,TG

National : AE,AG,AL,AM,AT,AU,AZ,BA,BB,BG,BR,BY,BZ,CA,CH,CN,CO,CR,CU,CZ,DE,DK,DM,DZ,
 EE,ES,FI,GB,GD,GE,GH,GM,HR,HU,ID,IL,IN,IS,JP,KE,KG,KP,KR,KZ,LC,LK,LR,LS,LT,LU,LV,
 MA,MD,MG,MK,MN,MW,MX,MZ,NO,NZ,PL,PT,RO,RU,SD,SE,SG,SI,SK,SL,TJ,TM,TR,TT,TZ,UA,UG,
 US,UZ,VN,YU,ZA,ZW

ATTENTION

The applicant should carefully check the data appearing in this Notification. In case of any discrepancy between these data and the indications in the international application, the applicant should immediately inform the International Bureau.

In addition, the applicant's attention is drawn to the information contained in the Annex, relating to:

- time limits for entry into the national phase
- confirmation of precautionary designations
- requirements regarding priority documents

A copy of this Notification is being sent to the receiving Office and to the International Searching Authority.

The International Bureau of WIPO 34, chemin des Colombettes 1211 Geneva 20, Switzerland Facsimile No. (41-22) 740.14.35	Authorized officer: Y. KUWAHARA  Telephone No. (41-22) 338.83.38
--	--

This Page Blank (uspto)

INFORMATION ON TIME LIMITS FOR ENTERING THE NATIONAL PHASE

The applicant is reminded that the "national phase" must be entered before each of the designated Offices indicated in the Notification of Receipt of Record Copy (Form PCT/IB/301) by paying national fees and furnishing translations, as prescribed by the applicable national laws.

The time limit for performing these procedural acts is **20 MONTHS** from the priority date or, for those designated States which the applicant elects in a demand for international preliminary examination or in a later election, **30 MONTHS** from the priority date, provided that the election is made before the expiration of 19 months from the priority date. Some designated (or elected) Offices have fixed time limits which expire even later than 20 or 30 months from the priority date. In other Offices an extension of time or grace period, in some cases upon payment of an additional fee, is available.

In addition to these procedural acts, the applicant may also have to comply with other special requirements applicable in certain Offices. It is the applicant's responsibility to ensure that the necessary steps to enter the national phase are taken in a timely fashion. Most designated Offices do not issue reminders to applicants in connection with the entry into the national phase.

For detailed information about the procedural acts to be performed to enter the national phase before each designated Office, the applicable time limits and possible extensions of time or grace periods, and any other requirements, see the relevant Chapters of Volume II of the PCT Applicant's Guide. Information about the requirements for filing a demand for international preliminary examination is set out in Chapter IX of Volume I of the PCT Applicant's Guide.

GR and ES became bound by PCT Chapter II on 7 September 1996 and 6 September 1997, respectively, and may, therefore, be elected in a demand or a later election filed on or after 7 September 1996 and 6 September 1997, respectively, regardless of the filing date of the international application. (See second paragraph above.)

Note that only an applicant who is a national or resident of a PCT Contracting State which is bound by Chapter II has the right to file a demand for international preliminary examination.

CONFIRMATION OF PRECAUTIONARY DESIGNATIONS

This notification lists only specific designations made under Rule 4.9(a) in the request. It is important to check that these designations are correct. Errors in designations can be corrected where precautionary designations have been made under Rule 4.9(b). The applicant is hereby reminded that any precautionary designations may be confirmed according to Rule 4.9(c) before the expiration of 15 months from the priority date. If it is not confirmed, it will automatically be regarded as withdrawn by the applicant. There will be no reminder and no invitation. Confirmation of a designation consists of the filing of a notice specifying the designated State concerned (with an indication of the kind of protection or treatment desired) and the payment of the designation and confirmation fees. Confirmation must reach the receiving Office within the 15-month time limit.

REQUIREMENTS REGARDING PRIORITY DOCUMENTS

For applicants who have not yet complied with the requirements regarding priority documents, the following is recalled.

Where the priority of an earlier national, regional or international application is claimed, the applicant must submit a copy of the said earlier application, certified by the authority with which it was filed ("the priority document") to the receiving Office (which will transmit it to the International Bureau) or directly to the International Bureau, before the expiration of 16 months from the priority date, provided that any such priority document may still be submitted to the International Bureau before that date of international publication of the international application, in which case that document will be considered to have been received by the International Bureau on the last day of the 16-month time limit (Rule 17.1(a)).

Where the priority document is issued by the receiving Office, the applicant may, instead of submitting the priority document, request the receiving Office to prepare and transmit the priority document to the International Bureau. Such request must be made before the expiration of the 16-month time limit and may be subjected by the receiving Office to the payment of a fee (Rule 17.1(b)).

If the priority document concerned is not submitted to the International Bureau or if the request to the receiving Office to prepare and transmit the priority document has not been made (and the corresponding fee, if any, paid) within the applicable time limit indicated under the preceding paragraphs, any designated State may disregard the priority claim, provided that no designated Office may disregard the priority claim concerned before giving the applicant an opportunity to furnish the priority document within a time limit which is reasonable under the circumstances.

Where several priorities are claimed, the priority date to be considered for the purposes of computing the 16-month time limit is the filing date of the earliest application whose priority is claimed.

This Page Blank (uspto)

PATENT COOPERATION TREATY

PCT

NOTICE INFORMING THE APPLICANT OF THE COMMUNICATION OF THE INTERNATIONAL APPLICATION TO THE DESIGNATED OFFICES

(PCT Rule 47.1(c), first sentence)

From the INTERNATIONAL BUREAU

To:

ISHIDO, Hisako
 Nos. 317 & 318 Sanno Urban Life
 1-8, Sanno 2-chome
 Ota-ku, Tokyo 143-0023
 JAPON

Date of mailing (day/month/year) 08 November 2001 (08.11.01)		
Applicant's or agent's file reference MBC13-01		
International application No. PCT/JP01/03567	International filing date (day/month/year) 25 April 2001 (25.04.01)	Priority date (day/month/year) 27 April 2000 (27.04.00)
Applicant MITSUBISHI CORPORATION et al		

IMPORTANT NOTICE

1. Notice is hereby given that the International Bureau has **communicated**, as provided in Article 20, the international application to the following designated Offices on the date indicated above as the date of mailing of this notice:
KP,KR,US

In accordance with Rule 47.1(c), third sentence, those Offices will accept the present notice as conclusive evidence that the communication of the international application has duly taken place on the date of mailing indicated above and no copy of the international application is required to be furnished by the applicant to the designated Office(s).

2. The following designated Offices have waived the requirement for such a communication at this time:
AE,AG,AL,AM,AP,AT,AU,AZ,BA,BB,BG,BR,BY,BZ,CA,CH,CN,CO,CR,CU,CZ,DE,DK,DM,DZ,EA,EE,EP,ES,FI,GB,GD,GE,GH,GM,HR,HU,ID,IL,IN,IS,JP,KE,KG,KZ,LC,LK,LR,LS,LT,LU,LV,MA,MD,MG,MK,MN,MW,MX,MZ,NO,NZ,OA,PL,PT,RO,RU,SD,SE,SG,SI,SK,SL,TJ,TM,TR,TT,TZ,UA,UG,UZ,

The communication will be made to those Offices only upon their request. Furthermore, those Offices do not require the applicant to furnish a copy of the international application (Rule 49.1(a-bis)).

3. Enclosed with this notice is a copy of the international application as published by the International Bureau on 08 November 2001 (08.11.01) under No. WO 01/84405

REMINDER REGARDING CHAPTER II (Article 31(2)(a) and Rule 54.2)

If the applicant wishes to postpone entry into the national phase until 30 months (or later in some Offices) from the priority date, a demand for international preliminary examination must be filed with the competent International Preliminary Examining Authority before the expiration of 19 months from the priority date.

It is the applicant's sole responsibility to monitor the 19-month time limit.

Note that only an applicant who is a national or resident of a PCT Contracting State which is bound by Chapter II has the right to file a demand for international preliminary examination (at present, all PCT Contracting States are bound by Chapter II).

REMINDER REGARDING ENTRY INTO THE NATIONAL PHASE (Article 22 or 39(1))

If the applicant wishes to proceed with the international application in the national phase, he must, within 20 months or 30 months, or later in some Offices, perform the acts referred to therein before each designated or elected Office.

For further important information on the time limits and acts to be performed for entering the national phase, see the Annex to Form PCT/IB/301 (Notification of Receipt of Record Copy) and the PCT Applicant's Guide, Volume II.

The International Bureau of WIPO 34, chemin des Colombettes 1211 Geneva 20, Switzerland	Authorized officer J. Zahra
Facsimile No. (41-22) 740.14.35	Telephone No. (41-22) 338.91.11

This Page Blank (uspto)

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関
国際事務局



(43)国際公開日
2001年11月8日 (08.11.2001)

PCT

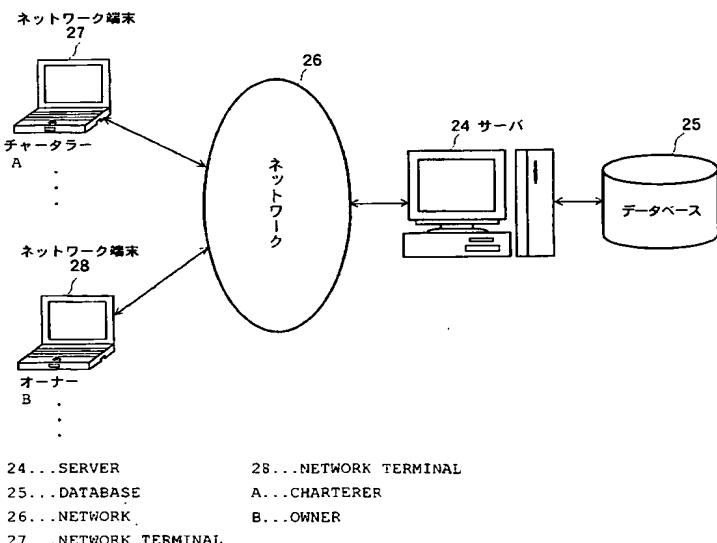
(10)国際公開番号
WO 01/84405 A1

(51)国際特許分類⁷: G06F 17/60
(21)国際出願番号: PCT/JP01/03567
(22)国際出願日: 2001年4月25日 (25.04.2001)
(25)国際出願の言語: 日本語
(26)国際公開の言語: 日本語
(30)優先権データ:
特願2000-127934 2000年4月27日 (27.04.2000) JP
(71)出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱商事株式会社 (MITSUBISHI CORPORATION) [JP/JP]; 〒100-8086 東京都千代田区丸の内二丁目6番3号 Tokyo (JP).
(72)発明者; および
(75)発明者/出願人(米国についてのみ): 渡邊雅夫 (WATANABE, Masao) [JP/JP]. 堤 浩平 (TSUTSUMI, Hiroaki)
Kouhei) [JP/JP]. 森 匠子 (MORI, Masako) [JP/JP]; 〒100-8086 東京都千代田区丸の内二丁目6番3号 三菱商事株式会社内 Tokyo (JP).
(74)代理人: 石戸久子, 外 (ISHIDO, Hisako et al.); 〒143-0023 東京都大田区山王2-1-8 山王アーバンライズ317・318号室 Tokyo (JP).
(81)指定国(国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.
(84)指定国(広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT,

[統葉有]

(54)Title: SHIP-CHARTER CONTRACTING SYSTEM, SERVER AND DATABASE FOR THE SYSTEM, AND SHIP-CHARTER CONTRACT AIDING METHOD

(54)発明の名称: 傭船契約支援システム、およびそのサーバ並びにデータベース、並びに傭船契約支援方法



WO 01/84405 A1

(57)Abstract: A ship-charter contract aiding system characterized by comprising: a ship-charterer network terminal (27) owned by a charterer; an owner network terminal (28) owned by a ship owner; a database (25) for storing predetermined information necessary for a ship-charter contract, information inputted by said ship charterer and information inputted by said ship owner; and a server (24) for aiding the conclusion of the ship-charter contract by forming a predetermined information inputting screen or an information displaying screen on the basis of the information inputted from said owner network terminal (28) and the information stored in the database (25) and by displaying them individually properly at the ship-charterer network terminal (27) and the owner network terminal (28).

[統葉有]

LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:
— 國際調査報告書

(57) 要約:

傭船者が有する傭船者用ネットワーク端末27と、船主が有する船主用ネットワーク端末28と、傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納するデータベース25と、傭船者用ネットワーク端末27から入力された情報、または船主用ネットワーク端末28から入力された情報、およびデータベース25に記憶された情報に基づいて、所定の情報入力用画面、または情報表示用画面を形成し、傭船者用ネットワーク端末27及び船主用ネットワーク端末28にそれぞれ適宜表示させつつ、傭船契約の成立を支援するサーバ24とを備えたことを特徴とする傭船契約支援システムを提供する。

明 細 書

傭船契約支援システム、およびそのサーバ並びにデータベース、並びに傭船契約支援方法

5

技術分野

本発明は、船舶を所有する、若しくは船舶を運航する船主（以下、オーナーという）と傭船者（以下、チャータラーという）との間で行われる傭船契約を支援するための傭船契約支援システム、そのサーバ、データベース、および傭船契約支援方法に関するものである。

背景技術

従来、タンカー等の船舶についての傭船契約の引合いは、チャータラーとオーナーとの間に介在するプローカーにより行われることが一般的である。

15 第49図、第50図は、プローカーが介在して行われる傭船契約の引合い手続の流れを示すフローチャートである。以下、第49図と第50図を用いて従来の傭船契約の引き合い手続の流れについて説明する。

20 先ず、荷物（石油）の運搬を必要とするチャータラーは、電話により傭船契約の引き合いをプローカーに依頼する（S1）。依頼を受けたプローカーは、依頼内容についてオーナーに連絡し（S2）、チャータラーのニーズに合う船を選定させて（S3）、貸し出す船を決定させる（S4）。貸出条件を決定したオーナーは、その条件についてプローカーに連絡し（S5）、プローカーはその条件を確認してチャータラーに伝える（S6）。

25 プローカーより連絡を受けたチャータラーはその条件を確認した（S7）後、さらに手続を続行する（S9）か否か（S8）を判断する。続行する場合は、チャーターする船を決定した旨と、それについての交渉項目およびその内容についてプローカーに伝え（S9）、プローカーはその交渉項目等について確認して、オーナーに伝える（S10）。オーナーは交渉項目および内容について確認した（S11）後、交渉方針を決定してプローカーに伝え（S12）、プローカーはオーナー

一側の交渉項目等を確認してチャータラーに伝える (S 1 3)。

チャータラーはオーナー側の提示した交渉項目等を確認して (S 1 4)、その決定がなされると、その旨をブローカーに伝え (S 1 5)、ブローカーはチャータラー側の提示したチャーター条件の最終確認を行って、オーナーに伝え (S 1 6)、

5 オーナーはチャータラー側の提示したチャーター条件についての最終確認を行う (S 1 7)。貸出の最終決定を行ったオーナーにより、その旨がブローカーに伝えられると (S 1 8)、ブローカーはそのチャーター条件の最終確認を行ってチャータラーに伝えると共に、契約書である成約要約書 (F i x t u r e R e c a p) を作成し (S 1 9)、それをチャータラーとオーナーにEメール又はFAXにて送信する (S 2 1)。

ブローカーより電話連絡を受けたチャータラーは、ブローカーより送られた成約要約書を受領する (S 2 3) ことによりオーナー側の了解を確認し (S 2 0)、又、オーナーもブローカーより送られた成約要約書を受領する (S 2 2) ことにより、貸出条件の最終決定事項について確認する (S 1 8) ことができる。

15 なお、以上の手続において、ステップS 9～ステップS 1 4に示される交渉手続は、交渉の折り合いがつくまで、複数回数（例えば4, 5回）繰り返される場合がある。

以上のように、従来の傭船契約の引合い手続においては、チャータラーとオーナーとの間にブローカーが介在して、主に電話を用いて交渉が行われている。

20 しかしながら、傭船契約の引き合いにおいては、極めて多数の項目について条件を定めなければならず、統一された言語（英語）を用いて行われているにしても、聞き取りにくい場合が生じ、視覚を用いる情報取引に比し、その内容把握が極めて困難となる。一方、FAXを用いて交渉を行うと、条件設定等、多数回にわたる情報のやりとりにおいて多大な時間と労力を費やすこととなる。

25 また、従来の引合い手続においては、ブローカーを介在させることにより、チャータラーとオーナーとが直接交渉を行わないことから、情報伝達時間にロスが生じ、さらにオーナー側にとっては、ブローカーに対する仲介料が必要となり、傭船費用が高くなる。また、チャータラー、ブローカー、オーナーの少なくともいずれかが外国に滞在している場合は時差の問題も生じる。

さらにまた、従来の引合い手続は、主として電話により行われているため、成約要約書または契約書の作成に際しては、チャータラーとオーナー間で互いに同意した交渉項目について、一つ一つその内容を記述していかねばならず、従ってこれら書類の作成にも多大な労力を要する。

5 本発明は、上述した事情に鑑みてなされたものであり、チャータラーとオーナーがプローカーを介することなく、容易に且つ迅速、正確に傭船契約を成立させることができる傭船契約支援システム、およびそのサーバ並びにデータベース、並びに傭船契約支援方法を提供することを目的としている。

10 発明の開示

本発明に係る傭船契約支援システムは、船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムにおいて、前記傭船者が有する傭船者用情報端末と、前記船主が有する船主用情報端末と、前記傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納する記憶部と、前記傭船者用情報端末から入力された情報、または前記船主用情報端末から入力された情報、および前記記憶部に記憶された情報に基づいて、所定の情報入力用画面、または情報表示用画面を形成し、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末にそれぞれ適宜表示させつつ、傭船契約の成立を支援する制御部とを備えたことを特徴とするものである。

20 このような構成によれば、傭船者と船主がプローカーを介することなく、それぞれの情報端末を用い、またそれぞれの情報端末に表示された画面を視覚的に確認しつつ、傭船契約手続を進めることができ、容易に、且つ迅速、正確に傭船契約を成立させることができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記所定の情報入力用画面には、前記傭船者用情報端末に表示され、前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせ情報を入力して、船主にその回答を提示させるための問い合わせ情報入力用画面が含まれることを特徴とするものである。

このような問い合わせ情報入力用画面を備えることにより、傭船者は傭船契約

に必要な船舶に関する問い合わせを容易に行うことができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記問い合わせ情報入力用画面は、船主を特定しない問い合わせを行うための画面もしくは、少なくとも1つの船主を特定して問い合わせを行うための画面のうち少なくともいずれかの

5 画面を含むことを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者は不特定多数の船主に対する問い合わせもしくは、特定した船主に対する問い合わせを容易に行うことができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記所定の情報入力用画面には、前記問い合わせ情報に対する回答を前記船主が前記船主用情報端末より入力して、前記傭船者に提示するための回答情報入力用画面が含まれることを

10 特徴とするものである。

このような回答情報入力用画面を備えることにより、船主は、傭船者からの問い合わせに対する回答提示が容易となる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記情報表示用画面には、前記傭船者からの問い合わせ情報に対する前記船主からの回答を前記傭船者用情報端末に表示させるための回答情報表示用画面が含まれることを特徴とするものである。

このような回答情報表示用画面を備えることにより、傭船者は船主からの回答を容易に知ることができる。

20 さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記回答情報表示用画面には、複数の船主からの回答があった場合には、それらの回答が併記されることを特徴とするものである。

このように、複数の船主からの回答が併記されるようすれば、傭船者にとって、各船主の提示した回答の比較が容易となり、傭船者にとってより好ましい傭

25 船契約を行うことができる船主を選択することが容易となる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記回答情報表示用画面には、ネゴシエーションを行う船主を指定してネゴシエーションに移行するための意志表示を行う意志表示情報入力部が設けられていることを特徴とするものである。

このような意志表示情報入力部を設けることにより、指定した船主とのネゴシエーションにスムーズに移行することができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、

前記意志表示情報入力部によりネゴシエーションへ移行するための意志表示情報が入力された場合に、前記制御部はその意志表示情報を前記船主用情報端末に所定のフォームで表示させるべく送信すると共に、他の情報通信形態を用いて前記船主に前記意志表示情報を知らせるべく送信することを特徴とするものである。

このような構成によれば、船主は傭船者からのネゴシエーション要求を容易に且つ迅速に知ることができ、傭船契約成立までの手続きが迅速化する。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記制御部はネゴシエーションに際しては、前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末それぞれに、交渉項目毎の情報入力用画面を表示させることを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者及び船主にとって交渉項目が容易に把握でき、交渉手続の容易化、迅速化につながる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記交渉項目毎の情報入力用画面には、交渉相手により入力された同じ交渉項目についての内容が表示され、表示内容に対して前記交渉相手と合意する旨を伝える伝達手段が設けられていることを特徴とするものである。

このような構成によれば、交渉相手の条件、合意の意志の有無等が容易に、且つ迅速、正確に把握でき、交渉手続の容易化、迅速化につながり、またその正確性を大きく高めることができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記交渉項目毎の情報入力用画面には複数の交渉項目一覧が併せて表示され、合意された交渉項目の内容が、その交渉項目一覧内において各交渉項目に対応して表示されることを特徴とするものである。

このような構成によれば、合意した交渉内容を確認しつつ、次のステップに交渉を進めていくことができ、合意内容についての確認が容易となり、手續が効率化する。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、合意された契約項目の

内容が、前記交渉項目一覧内において必要な所定交渉項目全てに対応して表示された場合に、該交渉項目一覧における表示内容が傭船契約内容とされることを特徴とするものである。

このような構成によれば、合意内容の確認画面の表示内容が自動的に契約内容

5 となり、契約書等の別途作成手続が不要となり、傭船契約手続が迅速化する。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記交渉項目毎の情報入
力用画面は、交渉相手に対し前記傭船契約内容には反映されないメッセージを入
力するための第1メッセージ入力部と、前記メッセージ入力部に入力されたメッ
セージが交渉相手に表示される第1メッセージ表示部を有することを特徴とする
10 ものである。

このような構成によれば、交渉中に相手と傭船契約内容には反映されないメッ
セージを自由にやり取りすることができるため、契約交渉以上の意志の疎通を計
ることができ、結果として傭船契約をスムースに成立させることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記傭船契約内容は、
15 条件付きの傭船契約内容であって、前記傭船者用情報端末における前記所定の情
報入力用画面には、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除する旨を入力
するための条件解除入力部と、契約を不成立とする旨を入力する契約不成立入力
部と、前記条件付き傭船契約内容について変更する旨を入力する変更入力部が設
けられていることを特徴とするものである。

20 このように、成立した傭船契約内容を条件付きとすることによって、該契約内
容を更に修正する機会ができるため、傭船契約内容を傭船者にとってより望まし
いものとすることができます。また、傭船者は条件が解除されなければ契約を不
成立とすることができます。履行不能な契約が無くなり、現実に即した傭船契約
を成立させることができる。

25 なお、上記条件とは、契約を実際に履行するための状況が整っているかという
意味の条件であり、本発明の実施の形態3においては、S T E M / S U P P L I
E R S / R E C E I V E R S / C H A R T E R E R ' S M A N A G E M E N T
S A P P R O V A L (カーゴの問題、積地の受け入れ了解、揚地の受け入れ了
解、マネージメントの了解) の4つに相当する。傭船契約が成立した時点ではこ

これらの条件は解除されない。これら条件を傭船者自身が確認し、条件がクリアされれば、該傭船契約の条件を解除し（Left）、クリアされなければ、該傭船契約を不成立とする（Sub Failed）。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記制御部は、前記変更
5 入力部による入力があった場合に、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端
末それぞれに、前記条件付きの傭船契約内容について、修正、追加及び削除の少
なくともいずれかを含む変更のための情報を入力する変更入力用画面を表示させ
ることを特徴とするものである。

このような構成によれば、条件付き傭船契約内容について、変更内容を容易に
10 入力できる。なお、変更入力用画面は、本発明の実施の形態3における、Clean
an Recap Negotiation Roomの各交渉用画面に相当し、
傭船者及び船主が互いに変更内容を入力しつつ交渉を進めていくことができる。

また、本発明に係る記載の傭船契約支援システムにおいて、前記変更入力用画面にて入力される変更情報には、契約条項の追加が含まれることを特徴とするも
15 のである。

このような構成によれば、傭船者が容易に契約条項を追加することができるた
め、契約内容を傭船者にとって望ましいものにすることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記所定の情報入力用
画面には、前記傭船者用端末に表示され、前記契約条項を作成する契約条項作成
20 画面が含まれ、前記記憶部は、前記作成した契約条項を記憶しておく第1データ
ベースを備え、前記変更入力画面にて行われる追加的な契約条項の入力には、前
記第1データベースに記憶された契約条項の引用を含むことを特徴とするもので
ある。

このような構成によれば、追加する可能性のある契約条項を傭船者が予めシス
25 テムに登録しておくことができるため、登録した内容を追加条項の入力時に用い
れば、入力の手間を省くことができるとともに、交渉の処理も迅速化する。なお、
本発明の実施の形態3では、Clean Recap Negotiation Roomにて追加を希望する契約条項を、予めシステムに登録しておいた契約条項（クローズ）の中からプルダウンメニューにより容易に選択することが

でき、選択された契約条項の内容は、契約条項を追加するための入力エリアへそのままペーストされるようになっている。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記変更入力用画面には、前記交渉相手により入力された前記変更内容を表示するための変更内容表示部を備えたことを特徴とするものである。
5

このような構成によれば、交渉相手が入力した変更内容を容易に把握することができ、表示された変更内容に対して更なる変更を行うことも容易となるため、交渉を円滑に進めることができるとなる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記変更内容表示部に表示される変更内容のうち、修正部分、追加部分、削除部分の少なくともいずれかの表示形式は、変更部分以外の表示形式と異なることを特徴とするものである。
10

このような構成によれば、変更された部分と変更されていない部分を簡単に見分けることができ、交渉を円滑に進めることができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記変更入力用画面には、前記変更内容表示部に表示された内容に対して前記交渉相手に合意する旨を伝える条件変更合意伝達部が設けられ、前記交渉相手が互いに合意した場合、合意した変更内容が前記条件付き傭船契約内容に反映されることを特徴とするものである。
15

このような構成によれば、変更内容に対して合意した旨を容易に、且つ迅速、正確に把握でき、交渉手続の容易化、迅速化につながり、またその正確性を大きく高めることができる。さらに、合意した内容が傭船契約内容に反映されれば、傭船契約書作成の手間暇が省け、傭船契約手続が迅速化する。
20

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記変更入力用画面は、交渉相手に対し前記条件の変更内容には反映されないメッセージを入力するための第2メッセージ入力部と、前記メッセージ入力部に入力されたメッセージが交渉相手に表示される第2メッセージ表示部を有することを特徴とするものである。
25

このような構成によれば、交渉中に相手と傭船契約内容には反映されないメッセージを自由にやり取りすることができるため、契約交渉以上の意志の疎通を計ることができ、結果として傭船契約の変更に係る交渉を円滑に進めることができ

る。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記制御部は、前記傭船者用端末から前記条件解除入力部による入力がなされた場合、前記条件付き傭船契約内容を、条件が解除された傭船契約内容とすることを特徴とするものである。

5 る。

このような構成によれば、傭船者が条件を解除した旨の入力を行った場合にのみ、条件付き傭船契約を条件が解除された傭船契約とすることができる、例えば、カーゴの問題、積地の受け入れ了解、揚地の受け入れ了解、マネージメントの了解等の傭船に必要な条件をクリアできた場合にのみ傭船者が条件を解除すればよ

10 いため、履行不能な契約の成立を防ぐことができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記船主用情報端末における前記所定の情報入力用画面には、前記条件解除入力部による入力がなされた場合に前記条件が解除された傭船契約内容を確認するための確認画面が含まれ、前記確認画面は、船主が前記条件解除された傭船契約内容を確認した旨を入力する確認入力部を備え、前記確認入力部により確認の入力がされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信することを特徴とするものである。

15 このような構成によれば、条件が解除された旨を船主が容易に確認することができるとともに、確認後に、傭船者及び船主に対し条件が解除された傭船契約内容が送信されるため、最終的な傭船契約内容を容易に把握できる。

20 さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記記憶部には、複数の船舶の位置情報を登録した第2データベースが含まれ、前記制御部は、前記傭船者用情報端末から入力された所定の情報に基づいて、前記第2データベースに登録された船舶の位置情報を前記傭船者用情報端末にポジションリストとして表示することを特徴とするものである。

25 このような構成によれば、傭船者は複数の船舶の位置情報を容易に知ることができ、傭船しようとする船舶の選択等が容易に且つ迅速に行うことが可能となる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記ポジションリストには前記複数の船舶それぞれの位置情報の他、各船舶の概略情報が含められ、前記

傭船者用情報端末から前記概略情報の内容に関する所定の条件を設定入力することによって、前記制御部は、前記設定入力された所定の条件を満たす船舶のみを前記ポジションリストから選択的に表示することを特徴とするものである。

5 このような構成によれば、傭船者は希望する条件を満たす船舶等をポジションリストから容易に見出すことが可能となる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記ポジションリストとして表示される船舶の位置情報を更新するための位置情報更新入力部を備え、前記制御部は、前記位置情報更新入力部により入力された更新情報に基づいて、前記第2データベースを更新することを特徴とするものである。

10 このような構成によれば、船の位置情報の変更に応じてポジションリストを更新することができるため、傭船者は実状に即したデータを参照することが可能となり、傭船の問い合わせを的確に行うことができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記記憶部には、前記ポジションリストに表示された各船舶についての詳細情報を登録した第3データベースが含まれ、前記ポジションリストには、前記第3データベースに基づいて各船舶についての前記詳細情報を前記傭船者用情報端末に表示させるための詳細情報要求指示部が備えられていることを特徴とするものである。

こののような構成によれば、傭船者がポジションリストにおいて興味を持った船舶についてのより詳細な情報を容易に且つ迅速に得ることができる。

20 さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記各船舶についての詳細情報を更新するための詳細情報更新入力部を備え、前記制御部は、前記詳細情報更新入力部により入力された更新情報に基づいて、前記第3データベースを更新することを特徴とするものである。

こののような構成によれば、船の詳細情報の変更に応じてデータベースに登録された詳細情報を更新することができるため、傭船者は実状に即したデータを参照することが可能となり、傭船の問い合わせを的確に行うことができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記ポジションリスト又は前記ポジションリストに表示された各船舶についての詳細情報が表示される表示画面の少なくともいずれかには、該表示された船舶に関する問い合わせを行う

ための、問い合わせ情報入力部が備えられていることを特徴とするものである。

このような構成によれば、所定の船に対する問い合わせ（Enquiry）を容易に行うことができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記記憶部に前記傭船
5 者と前記船主との間で行われた傭船契約に関する履歴を記憶しておくようにした
ことを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者と船主の間でペンドィングされていた傭船契
約を再開したり、あるいは過去において行われた契約内容を再度用いることが容
易となり、傭船契約が迅速化する。

10 また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記履歴には過去に契約
された契約内容を含み、該履歴は傭船者または船主がネゴシエーションを円滑に
行うことができるよう、それぞれの情報端末の画面上に適宜表示可能とされて
いることを特徴とするものである。

15 このような構成によれば、傭船者や船主は過去の契約内容を視認しつつネゴシ
エーションを行うことができるため、ネゴシエーションを円滑に行うことが可能
となる。

また、本発明に係る傭船契約支援方法は、コンピュータと通信回線を用いて船
主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援方法において、前
記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようと
20 する所定の船舶に関する問い合わせを傭船者用情報端末より行って、船主にその
回答を提示させるための問い合わせステップと、前記傭船者からの問い合わせ情
報に対する回答を船主が船主用情報端末より入力して、傭船者に提示するための
回答ステップと、前記船主より提示された回答情報に基づいて、所定の船主とネ
ゴシエーションに移行するネゴシエーション移行ステップと、傭船者用情報端末
25 と船主用情報端末を用いて傭船者と船主がネゴシエーションを行うステップとを
備えたことを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者と船主がブローカーを介することなく、それ
ぞれの情報端末を用い、またそれぞれの情報端末に表示された画面を視覚的に確
認しつつ、傭船契約手続を進めることができ、簡単に、正確且つ迅速に傭船契約

を成立させることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援方法において、前記ネゴシエーションのステップは、前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末の表示画面それぞれに、複数の交渉項目一覧を表示すると共に、前記複数の交渉項目のうち、未交渉の項目の一つの項目について所定の情報入力用画面を表示して交渉内容を入力させる第1ステップと、前記傭船者と前記船主により入力された交渉内容について互いに合意するか否かを質問して意志決定を表示させる第2ステップと、前記一つの交渉項目について同意された交渉内容を、前記交渉項目一覧内に、同意された前記交渉項目に対応させて表示するよう設定して前記第1ステップに戻る第3ステップとを備え、前記第1乃至第3ステップを繰り返して、前記交渉項目一覧の必要な交渉項目を交渉内容で埋めることにより、傭船契約を成立させるようにしたことを特徴とするものである。

このような構成によれば、簡単に、且つ迅速、正確に傭船契約手続を行うことができると共に、例えば合意された交渉項目をそのまま傭船契約書に反映させれば、傭船契約書を自動的に作成することができる。

また、本発明に係る傭船契約支援方法において、前記成立した傭船契約は条件付き傭船契約であって、前記傭船者が前記傭船者用情報端末を用いて、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除したか、もしくは契約を不成立とするか、もしくは条件を修正するかのいずれかの状況を入力して船主に伝達する状況入力ステップと、前記入力ステップにおいて入力された状況が、条件の修正である場合、前記傭船者が修正を希望する条件について前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に所定の条件情報入力画面を表示して条件についての修正内容を入力させる修正入力ステップと、前記傭船者と前記船主により入力された修正内容について互いに合意するか否かの意志決定を入力する意志決定ステップと、前記状況入力ステップ及び前記修正入力ステップ並びに前記意志決定ステップは、前記状況入力ステップにおいて条件の解除もしくは契約の不成立が入力されるまで繰り返されることを特徴とするものである。

このように、成立した傭船契約内容を条件付きとすることによって、該契約内容を更に修正する機会ができるため、傭船契約内容を傭船者にとってより望まし

いものとすることができます。さらに、条件が解除されるまで、もしくは契約を不成立とするまで、条件付き傭船契約内容を修正するための交渉を行うことができるため、傭船者にとって望ましい契約内容を形成することができる。また、傭船者は条件が解除されなければ契約を不成立とすることができるため、履行不能な
5 契約が無くなり、現実に即した傭船契約を成立させることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援方法において、前記状況入力ステップにおいて入力された状況が条件の解除である場合、前記条件付き傭船契約内容は、条件が解除された傭船契約内容となり、前記条件が解除された傭船契約内容に対し、前記船主が前記船主用情報端末を用いて、前記条件解除を確認したことを入力する確認入力ステップと、前記確認入力ステップにおいて確認の入力がなされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信する条件解除傭船契約内容送信ステップとを備えたことを特徴とするものである。
10

このような方法によれば、条件が解除された旨を船主が容易に確認することができるとともに、確認後に、傭船者及び船主に対し条件が解除された傭船契約内容が送信されるため、最終的な傭船契約内容を容易に把握できる。
15

また、本発明は、コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムに用いられるサーバであって、前記傭船者が傭船者用情報端末を用いて、傭船しようとする条件を満たす船舶、又
20 は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを行い、前記船主が船主用情報端末を用いて、前記傭船者からの問い合わせに対する回答を行い、前記船主からの回答情報に基づいて、ネゴシエーションステップに移行して、傭船者と船主がネゴシエーションを行う傭船契約手続において、前記傭船者用情報端末と船主用情報端末間の情報通信を制御するために用いられることを特徴とする傭船契約支援システムに用いされることを特徴とするものである。
25

このようなサーバによれば、傭船者と船主が情報端末を用いて情報交換しつつ傭船契約を成立させることができる。

また、本発明は、コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムに用いられるデータベースであつ

て、前記傭船者が傭船者用情報端末を用いて、傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを行い、前記船主が船主用情報端末を用いて、前記傭船者からの問い合わせに対する回答を行い、前記船主からの回答情報に基づいて、ネゴシエーションステップに移行して、
5 價船者と船主がネゴシエーションを行う傭船契約手続において、傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納するために用いられることを特徴とする傭船契約支援システムに用いられることを特徴とするものである。

このようなデータベースによれば、傭船契約に必要な所定の情報を格納してお
10 くことができ、傭船者と船主が情報端末を用いて情報交換しつつ傭船契約を容易、且つ迅速、正確に行うことができる。

また、本発明は、コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援するためのプログラムであって、前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを傭船者用情報端末より行って、船主にその回答を提示させるための問い合わせステップと、前記傭船者からの問い合わせ情報に対する回答を船主が船主用情報端末より入力して、傭船者に提示するための回答ステップと、前記船主より提示された回答情報に基づいて、所定の船主とネゴシエーションに移行するネゴシエーション移行ステップと、傭船者用情報端末と船主用情報端末を用いて傭船者と船主がネゴシエーションを行うステップとをコンピュータに実行させることを特徴とするものである。
15
20

このようなプログラムをコンピュータに実行させれば、傭船者と船主がブローカーを介することなく、それぞれの情報端末を用い、またそれぞれの情報端末に表示された画面を視覚的に確認しつつ、傭船契約手続を進めることができ、簡単に、正確且つ迅速に傭船契約を成立させることができる。
25

さらに、本発明に係る傭船契約支援用プログラムにおいて、前記ネゴシエーションのステップは、前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末の表示画面それぞれに、複数の交渉項目一覧を表示すると共に、前記複数の交渉項目のうち、未交渉の項目の一つの項目について所定の情報入力用画面を表示して交渉内容を入

力させる第1ステップと、前記傭船者と前記船主により入力された交渉内容について互いに合意するか否かを質問して意志決定を表示させる第2ステップと、前記一つの交渉項目について同意された交渉内容を、前記交渉項目一覧内に、同意された前記交渉項目に対応させて表示するよう設定して前記第1ステップに戻る
5 第3ステップとを備え、前記第1乃至第3ステップを繰り返して、前記交渉項目一覧の必要な交渉項目を交渉内容で埋めることにより、傭船契約を成立させるようにしたことを特徴とするものである。

このようなプログラムをコンピュータに実行させれば、簡単に、且つ迅速、正確に傭船契約手続を行うことが可能となる。

10 また、本発明に係る傭船契約支援用プログラムにおいて、前記成立した傭船契約は条件付き傭船契約であって、前記傭船者が前記傭船者用情報端末を用いて、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除したか、もしくは契約を不成立とするか、もしくは条件を修正するかのいずれかの状況を入力して船主に伝達する状況入力ステップと、前記状況入力ステップにおいて入力された状況が、条件の
15 修正である場合、前記傭船者が修正を希望する条件について前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に所定の条件情報入力画面を表示して条件についての修正内容を入力させる修正入力ステップと、前記傭船者と前記船主により入力された修正内容について互いに合意するか否かの意志決定を入力する意志決定ステップと、前記状況入力ステップ及び前記修正入力ステップ並びに前記意志決定ステップは、前記状況入力ステップにおいて条件の解除もしくは契約の不成立が入力されるまで繰り返されることを特徴とするものである。
20

25 このようなプログラムをコンピュータに実行させれば、傭船契約内容を更に修正する機会ができるため、傭船契約内容を傭船者にとってより望ましいものとすることができる。さらに、条件が解除されるまで、もしくは契約を不成立とするまで、条件付き傭船契約内容を修正するための交渉を行うことができるため、傭船者にとって望ましい契約内容を形成することができる。また、傭船者は条件が解除されなければ契約を不成立とすることができますため、履行不能な契約が無くなり、現実に即した傭船契約を成立させることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援用プログラムにおいて、前記状況入力ステ

ップにおいて入力された状況が条件の解除である場合、前記条件付き傭船契約内容は、条件が解除された傭船契約内容となり、前記条件が解除された傭船契約内容に対し、前記船主が前記船主用情報端末を用いて、前記条件解除を確認したことに入力する確認入力ステップと、前記確認入力ステップにおいて確認の入力がなされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信する条件解除傭船契約内容送信ステップとをコンピュータに実行させることを特徴とするものである。

このようなプログラムをコンピュータに実行させれば、条件が解除された旨を船主が容易に確認することができるとともに、確認後に、傭船者及び船主に対し条件が解除された傭船契約内容が送信されるため、最終的な傭船契約内容を容易に把握できる。

図面の簡単な説明

第1図は、本発明の実施の形態1に係る傭船契約支援システムのハードウェア構成の概略を示した図である。

第2図は、同システムを利用した傭船契約の手続きの流れを示すフローチャートである。

第3図は、同システムを利用した傭船契約の手続きの流れを示すフローチャートである。

第4図は、同システムにおける表示画面の遷移図である。

第5図は、同システムにおけるログイン画面である。

第6図は、同システムにおけるチャータラーホーム画面である。

第7図は、同システムにおけるポジションリスト画面である。

第8図は、同システムにおけるQuestionnaire'88画面である。

第9図は、同システムにおけるEnquiry入力画面である。

第10図は、同システムにおけるEnquiry確認画面である。

第11図は、同システムにおけるEnquiry&Indication確認画面である。

第12図は、同システムにおけるIndication入力画面である。

第13図は、同システムにおけるOwner's Indication画面である。

第14図は、同システムにおいてオーナーがIndicationを入力した後の確認画面である。

5 第15図は、同システムにおけるオーナー側のNegotiation Room及びAgree画面である。

第16図は、同システムにおけるチャータラー側のNegotiation Room及びAgree画面である。

10 第17図は、同システムにおける交渉段階途中のオーナー側のNegotiation Room及びAgree画面である。

第18図は、同システムにおける交渉項目の1つが合意に至った場合のチャータラー側のNegotiation Room及びAgree画面である。

第19図は、同システムにおける全ての項目について合意した際のAgree画面である。

15 第20図は、同システムにおけるOwner's Indication画面である。

第21図は、同システムにおいてオーナーがIndicationを入力した後の確認画面である。

第22図は、同システムにおけるFixtures Report画面である。

20 第23図は、本発明の実施の形態2に係る傭船契約支援システムのチャット機能を設けたオーナー側のネゴシエーション画面である。

第24図は、メッセージ表示エリアにメッセージが表示された状態を示す画面である。

25 第25図は、本発明の実施の形態3における傭船支援システムによる傭船契約の手続きの流れを示すフローチャートである。

第26図は、同システムにおける表示画面の遷移図である。

第27図は、同システムにおけるチャータラー側のClean Recap Negotiation Roomのトップページである。

第28図は、同システムにおけるオーナー側のClean Recap Ne

g o t i a t i o n R o o mのトップページである。

第29図は、同システムにおけるチャータラー側のC l e a n R e c a p Negotiation Roomの交渉開始画面である。

第30図は、同システムにおけるチャータラー側のC l e a n R e c a p

5 Negotiation RoomのM a i n T e r m交渉画面である。

第31図は、同システムにおけるチャータラー側のC l e a n R e c a p Negotiation RoomのM a i n T e r m交渉画面である。

第32図は、同システムにおけるオーナー側のC l e a n R e c a p Negotiation RoomのM a i n T e r m交渉画面である。

10 第33図は、同システムにおけるチャータラー側のC l e a n R e c a p Negotiation RoomのC / P F o r m & O t h e r S p e c i a l O r d e r s交渉画面である。

第34図は、同システムにおけるチャータラー側のC l e a n R e c a p Negotiation RoomのC / P F o r m & O t h e r S p 15 e c i a l O r d e r s交渉画面である。

第35図は、同システムにおけるオーナー側のC l e a n R e c a p Negotiation RoomのC / P F o r m & O t h e r S p e c i a l O r d e r s交渉画面である。

20 第36図は、同システムにおけるC l e a n R e c a p Negotiation Room交渉による修正後のO n S u b R e c a p表示画面である。

第37図は、同システムにおけるC l e a n R e c a p表示画面である。

第38図は、同システムにおいてチャータラー及びオーナーに送信されたC l 25 e a n R e c a p添付したメールである。

第39図は、本発明の実施の形態4に係る傭船支援システムにおけるクローズ作成画面のトップページである。

第40図は、同システムにおけるクローズ作成画面の中のデータ入力画面である。

第41図は、同システムにおけるクローズ作成画面の中の入力確認画面である。

第42図は、同システムにおけるクローズ作成画面の中の処理選択画面のであ

る。

第43図は、同システムにおける作成されたクローズを公開すべき船主の選択画面である。

第44図は、本発明の実施の形態5に係る傭船支援システムにおけるポジショ
5 リスト更新画面のトップページである。

第45図は、同システムにおけるポジションリスト更新のための確認画面であ
る。

第46図は、同システムにおけるポジションリスト更新のための入力画面であ
る。

10 第47図は、本発明の実施の形態6に係る傭船支援システムのQues t i o
n n a i r e 88変更画面におけるトップページである。

第48図は、同システムにおけるQues t i o n n a i r e 88変更デー
タ入力画面である。

15 第49図は、従来のブローカーが介在して行われる傭船契約の引合い手続の流
れを示すフローチャートである。

第50図は、従来のブローカーが介在して行われる傭船契約の引合い手続の流
れを示すフローチャートである。

発明を実施するための最良の形態

20 実施の形態1.

以下、第1図から第22図を用いて、本発明の一実施の形態を詳細に説明する。

第1図は、本実施の形態における傭船契約支援システムを実現するためのハー
ドウェア構成の概略を示した図である。傭船契約支援システムに用いられるサー
バ24はデータベース25に傭船契約に必要な情報を蓄積、管理すると共に、蓄
25 積された情報に基づいて例えばインターネットのようなネットワーク26上にW
ebサイトを公開し、チャータラーとオーナーのための傭船契約の場を提供する。
チャータラーとオーナーはそれぞれネットワーク端末27、28からネットワー
ク26を介して、上記Webサイトにアクセスし、傭船のためのネゴシエーショ
ンを行い最終的に傭船契約を成立させる。なお、データベース25は、サーバ2

4 内に蓄積、管理されていてもよいし、サーバ 2 4 以外の外部記憶装置に蓄積され、サーバ 2 4 とネットワークで接続されていてもよく、第 1 図に示されるような形態に限定するものではない。

第 2 図、第 3 図は、本実施の形態における傭船契約支援システムを利用した傭船契約の手続きの流れを示すフローチャートである。さらに、第 4 図は、本傭船契約支援システムにおける表示画面の遷移図である。第 5 図から第 22 図は、第 4 図に示された各画面の一例を示したものである。なお、本実施の形態は、タンカーに係る傭船契約支援システムを例としている。

本システムにおいては、チャータラー側からネットワーク端末 2 7 にてネット上に傭船引き合いを提示することで手続きが開始される。まず、チャータラーがインターネット上に開設された本システムの Web サイトにアクセスし、ログイン（Log in）画面からログインする（第 2 図、S 3 2）。該 Log in 画面は第 4 図においては Log in 画面 6 0 に相当し、第 5 図に該画面の一例を示す。チャータラーは Log in 画面 6 0 からユーザ名（Username 1 0 0）とパスワード（Password 1 0 1）を入力し、Log in ボタン 1 0 2 をクリックして本システムにログインする。

なお、本実施の形態では Log in 画面 6 0 は、チャータラーだけでなくオーナーのログイン画面も兼ねており、入力されたユーザ名及びパスワードからシステム側がチャータラーかオーナーかを判断する。第 4 図に示されるように、判断の結果に基づいて、チャータラーホーム画面（Charterer Home）6 1 かオーナーホーム画面（Owner Home）6 2 に遷移する。

第 6 図に Charterer Home 画面 6 1 の一例を示す。図においてユーザ名「Charterer A」の場合の Charterer Home 画面 6 1 が示されているが、この画面は、後述の問い合わせ確認画面（Enquiry 確認画面）6 7 を兼ねており、以前そのチャータラーが入力した傭船の引き合い（問い合わせ）が存在すれば、第 6 図に示される「Your Enquiries」1 0 3 の文字の下部にその内容がリストで表示されるようになっている。引き合いが存在しなければ、第 6 図のようにブランクとなる。

ログインしたチャータラーは、該 Web サイトでオーナー側に傭船の引き合い

を出すが、引き合いのやりかたには2パターンあり、チャータラーが求めめる船を特定し、その船のオーナーのみに引き合いを出すパターンと、求める船の条件を提示し、その条件に合う船を複数のオーナーに対して公募するパターンがあるが、まずは、前者のパターンから説明する。

5 チャータラーは、通常、本システムのデータベース25に登録されている船の情報に基づいて引き合いを出す船を決める。船の情報確認及び引き合いを出す船の決定は第4図におけるポジションリスト（Position List）画面63（第4図）で行う（第2図、S33）。

10 第6図における左フレームのメニュー項目104から、「Position List」をクリックし、Position List画面63を呼び出す。なお、メニュー項目104は、チャータラーのログイン後、ネゴシエーション段階以外の画面では常に表示されるものとする。

15 第7図に、Position List画面63の一例を示す。Position List画面63には、データベース25に格納された船の情報の概略が表示され、第7図においては左から、船名（Vessel）、オーナー名（Owner）、船のタイプ（Type）、船の製造年度（Year Build）、アラビアンガルフへの推定到着日（ETA（AG））、シンガポールへの推定到着日（ETA（SP））、最後の港からの出発日（ETD（Last Port））、最後の港名（Last Port）、備考（Remarks）がリストとなって表示されている。これらの情報によって、データベース25に登録された各船の特徴及び位置情報が把握できる。なお、上記ETAはEstimated Time of Arrivalの略であり、ETDはEstimated Time of Departureの略である。

20 また、傭船者は、ポジションリストに示される船の情報の概略について、情報端末より所定の条件を設定入力することにより、ポジションリストに表示される船を所定の条件を満たす船のみに選択して表示させることもでき、このような選択表示を行わせることにより、所望の船を容易に見出すことが可能となる。この所定の条件としては、例えば、船の建造年、到着予定日、または出発予定日、またはそれらの範囲等があげられ、具体的には、例えば、Year Buildに

関する条件として“1990年以降”の建造船や、ETA SPに関する条件として“5月1日～5月5日”の範囲にある船等があげられる。

さらにリストの左にはオプションボタン（To Eng.）105を備え、このオプションボタン105をチャータラーがチェックすることで、引き合いを出す船を選定できる。第7図においては、Owner Aの「Japan Spirit」という船が選択されている。この状態で画面下部のOKボタン106をクリックするとOwner Aの「Japan Spirit」という船に対して引き合いが出されることになる。

また、本実施の形態においては、リストの各船名107のいずれかをクリックすることで、第4図におけるQuestionnaire' 88の画面64が表示され、ここでさらにクリックした船に関する詳しい情報がチャータラー側に提供される。第8図に、第7図における船名「Japan Spirit」をクリックした場合の、Questionnaire' 88画面64の表示例を示す。

チャータラーは、上述のOKボタン106をクリックする前に、本画面を参照することで、よりニーズにマッチした船を選定することが可能となる。なお、図示しないが、本システムにおいて、ポジションリストの画面と同様にQuestionnaire' 88の画面においても、画面で表示された船に対して引き合いを出すことが可能である。このように使い勝手のよいシステムを構築することで、チャータラーは容易且つ迅速に引き合いを出すことができる。

なお、上記のようなポジションリストは、予めオーナー側が別途入力・作成する。オーナーは本システムのWebサイトにログインした後（第2図、S30）、Owner Home画面62の左フレームのメニュー項目（図示しないが第11図のメニュー項目114と同様）の中の「Position List」をクリックして第4図におけるポジションリスト作成画面65を呼び出し、オーナーの船の情報を入力する（第2図、S31）。なお、メニュー項目は、オーナーのログイン後、ネゴシエーション段階以外の画面では常に表示されるものとする。また、ポジションリスト（Position List）作成画面65の表示例は図示しないが、第7図に示されるように、オーナーが開示を望まないポジションに関してはブランクのままとすることも可能である。なお、ポジションリストの

更新に関しては、後述の実施の形態5にて説明する。また、Questionnaire' 88についても、同様に入力、変更することが可能である。Questionnaire' 88の変更については、後述の実施の形態6にて説明する。

チャータラー「Charterer A」がPosition List画面6

5 3で引き合いを出す船を決定すると、オーナー「Owner A」へ問い合わせ内容を入力するための問い合わせ入力画面(Enquiry入力画面)66(第4図)が表示される。第9図にEnquiry入力画面66の表示例を示す。入力項目108として、希望船積地>Loading Area)、希望船積港(First Load Port)、積荷の希望期間>Loading Date Range)、積荷の種類(Kind of Oil)、積荷の数量(Quantity/MT)、希望揚荷地(Discharge Area)、その他の条件(Other Special Orders)、本引き合いの有効期限(Please Reply by)があり、本実施の形態では、入力を容易にするためほとんどの項目をプルダウンメニューとしている。

15 Enquiry入力画面66にて入力後、OKボタン109をクリックすると、システム側で該引き合いに対しIDを割り当て、問い合わせ確認画面(Enquiry確認画面)67を表示する(第2図、S35)。第10図にEnquiry確認画面67の表示例を示す。

Charterer Aは第10図のEnquiry確認画面67にて、入力した問い合わせを確認する。上記Enquiry入力画面66にて入力された引き合いは、第10図において、Eng IDの項目110の中のEnquiry ID「10112」でリストされている。なお、リストには過去にCharterer Aが入力した傭船の引き合いも表示されており、リスト右側のStatusの項目111で、その引き合いが現在どういう状況であるかが確認できる。本実施の形態では、Reply(オーナーからの回答あり)、Request(引き合い提示のみでオーナーからの回答は未だ無し)、Call(ネゴシエーション段階)、Fix(傭船契約成立済)というような文字で引き合いの状況を表わしている。

こうしてCharterer Aが引き合いを出すと、該当のオーナー「Own

er A」はその引き合いをネット上で確認できる(S 3 6)。この確認画面は、第4図においてはEnquiry & Indication確認画面68であり、第11図にその表示例を示す。第11図は、ユーザ名「Owner A」の場合のOwner Home画面62であると共に、Owner AのEnquiry & Indication確認画面68を兼ねており、Owner Aに対する傭船の引き合いが存在すれば、第11図に示される「Charter's Enquiries」112の文字の下部にその内容がリストで示されるようになっている。引き合いが存在しなければ、ブランクとなる。なお、第11図において、上記Charterer Aが出した、Enquiry ID「10112」の引き合いが表示されている。

また、リスト右側の「Status」の項目113で、その引き合いの状況を確認でき、チャータラー側のEnquiry確認画面67と同様、Reply(チャータラーへ回答済)、Request(チャータラーからの引き合いに対して未回答)、Call(ネゴシエーション段階)、Fix(傭船契約成立済)というような文字で引き合いの状況を表わしている。さらに、今回のEnquiry ID「10112」の引き合いにおいて、Owner Aの所有若しくは運航する船のみに対する引き合いであることを示す「Only Req.」の文字が「Status」項目に示されている。なお、「Request」と「Only Req.」との相違点は、チャータラーからの引き合いが、公募のパターンか、そのチャータラーだけに向けられた引き合いのパターンかの違いである。公募の場合の引き合いについては、後述する。

「Status」項目113が「Request」若くは「Only Req.」の場合、そのEnquiry IDをクリックすると、第4図に示されるようにオーナーがチャータラーに対してその引き合いに対する回答を入力するためのIndication入力画面69が表示される。第12図に、上述のEnquiry ID「10112」に対するIndication入力画面69の表示例を示す。第12図の上部には、Charterer AがEnquiry入力画面66で入力した情報がそのまま表示され、その下にオーナーが入力するためのフォームが表示される。

オーナーは、図の上部に示されたチャータラーからの引き合いに興味を示した場合等には、入力フォームの各項目115を入力していく、チャータラーに回答する。なお、入力項目として、船名（Name of Vessel）、希望船積地（Loading Area）、出発港（Last Port）、出発予定日（E
5 TD Last Port）、積地到着予定日（ETA Load Port）、最後の積荷の種類（Last Cargo）、船積可能期間（Proposed Lay/Can）、揚荷地（Discharge Area）、傭船レート（World Scale、Lump Sum）、1日あたりの滞船料（Demurrage）、その他の条件（Other Special Orders）、本Indicationの有効期限（Valid until）が図に示されている。
10

Owner AがIndication入力画面69にて全ての項目を入力し、OKボタン116を押すと、Charterer Aに回答（Indication）が送信される。回答送信後はOwner Home画面62に戻る（第2図、S37）。この時、第11図のEnquiry & Indication確認画面6
15 8に表示されたリストにおいて、Enquiry ID「10112」のStatus113には、Only Reqに代わってReplyが表示される（図示せず）。

Charterer Aでは、Owner AからIndicationがくると、第10図のEnquiry確認画面67において、Enquiry ID「10
20 112」のStatus111に、Requestに代わってReplyが表示される（図示せず）。ここでCharterer Aは、Enquiry ID「1
0112」をクリックして、Owner's Indication画面71を表示させ、Owner AからのIndicationを確認する（第2図、S3
8）。第13図にOwner's Indication画面71の表示例を示す。

Owner's Indication画面71において、チャータラーがオーナーからのIndicationに興味を持った場合、オーナー名のボタン（第
13図では「Owner A」のボタン117）をクリックすることで、該当のオーナーに対しさらにFirm Indication（正式な船舶提供の申込）
25 を要求する（第2図、S39）。なお、チャータラーが出した引き合いが市場調査

的な意味合いの強い場合や、*Indication*に興味が無くなった場合等は、オーナーに対し*Firm Indication*を要求せず、この時点で引き合いを終了する場合も当然有り得る。

Owner Aは、Charterer Aから*Firm Indication*の要求があると、Owner AのEnquiry & Indication確認画面68（第11図と同様）のStatus項目113が「F／Request」のような表示に変わり、そのEnquiry IDをクリックすることで、*Firm Indication*入力画面に遷移する。

なお、*Firm Indication*入力画面は、*Indication*入力画面69に等しい。Owner Aは該入力画面にて再度、正式な*Indication*として、上述したS37と同様の処理を繰り返す（第2図、S40）。なお、*Indication*及び*Firm Indication*の入力後、第14図のような確認画面70が表示され、オーナー自身が入力した事項を確認することが可能である。また、該確認画面70は、いつでもEnquiry & Indication確認画面68のEnquiry IDをクリックすることで閲覧することができる。

Owner Aからの*Firm Indication*を上述のS38と同様に確認したCharterer Aは、再度第13図におけるオーナー名（Owner A117）のボタンをクリックすることでオーナーとの傭船契約に係る交渉（ネゴシエーション）段階に入る（第3図、S42）。なお、第3図のS41の処理は、Position Listを利用した本例のような引き合いの場合には行わず、後述する複数のオーナーに対して公募する場合にのみ行う。

Charterer Aがネゴシエーション段階に入ると、Owner A側のEnquiry & Indication確認画面68のStatus項目が「Call」に変わる。この段階で、第14図の確認画面を再度表示させると、下部に「Negotiation」のボタンが表示され（図示せず）、それをクリックすると、ネゴシエーションの画面に移ることができる（第3図、S43）。

また、Owner Aが本Webサイトにログインしていない状態であってもCharterer Aとのネゴシエーションが確実に行われるために、Char

e r e r Aがネゴシエーション段階に入ると同時に本システムより自動的に該当の引き合いがネゴシエーション段階に入った旨の電子メールがOwner Aに対して送信される。電子メールのメッセージには本システムのWebサイトのURLが含まれており、クリックするだけで、ネゴシエーションの画面に飛べるよう⁵になっている。

オーナー側で、第4図におけるネゴシエーション（Negotiation Room）画面72が表示されると、それと同時に交渉項目が表示された別のpopupアップウィンドウ（第4図、Agree画面73）が左側に表示される。第15図にNegotiation Room及びAgree画面の表示例を示す。
また、チャータラー側もネゴシエーション段階に入ると、第4図に示されるようにネゴシエーション（Negotiation Room）画面74及び交渉項目が表示された別のpopupアップウィンドウ（第4図、Agree画面75）が表示される。第16図にその表示例を示す。なお、本実施の形態において、チャータラー及びオーナーのNegotiation Room画面及びAgree画面は、両方で1つの画面として表示されるものであり、両方の画面が関連付けられて動作する。
¹⁰
¹⁵

なお、第15図におけるオーナーのNegotiation Room画面72において、上部Charterer's Side120はチャータラーから送信された条件を表示する表示エリアであり、Owner's Side121はオーナー自身が条件を入力する入力エリアである。
²⁰

同様に、第16図におけるチャータラーのNegotiation Room画面74において、上部Owner's Side125はオーナーから送信された条件を表示する表示エリアであり、Charterer's Side126はチャータラー自身が該当の項目についての希望の条件を入力する入力エリアである。本ネゴシエーション画面にて、左側に表示された交渉項目の順にオーナーとチャータラーが交渉を進め、合意していく。合意すると同時に、合意内容が双方のAgree画面73、75の各交渉項目名の直下に順に表示されていく。
²⁵

以下、各項目が合意に達するまでの一例を説明する。

まず、Owner A側が、第一交渉項目である積荷（Cargo）について条

件を所定の入力エリアに入力する。第15図において、Negotiation Room画面72のOwner's Side121の入力エリアには、既にオーナーによってCargoについての希望条件が入力されているが、この状態でUpdate122のボタンをクリックすると、該入力内容がCharterer A側に送信され、第16図のCharterer A側のNegotiation Room画面74のOwner's Side125の表示エリアにOwner Aが入力した条件そのままが表示される。さらに、Charterer's Side126の入力エリアにもOwner A側が入力した内容が同様に表示されるが、本エリアは編集可能であり、オーナー側の提示した条件に合意できない場合、任意に修正を加えることが可能である。

この時点では、Charterer A側が、Owner Aが提示した条件に合意できなければ、さらにCharterer's Side126の入力エリアにて変更を加えて、Owner A側に希望の条件を送信する（第3図、S45）。また、Owner Aの提示した条件に合意した場合には、Agreeボタン128をクリックする（第3図、S46）。

前者の場合について詳述すると、第16図において、Negotiation Room画面74下部のCharterer's Sideの入力エリアで、オーナー側から送信された積荷の条件に変更を加え（第16図では既に変更済の状態となっている）、Updateボタン127をクリックすると、該条件が今度はオーナー側に送信され、第15図のオーナー側のNegotiation Room画面72のCharterer's Side120の表示エリアにCharterer Aが入力した内容そのままが表示される。この時、変更された部分は、太字あるいは色つきの文字で表示され、変更部分が明瞭に判別できるように表示される。第17図に、その表示例を示す。

この時点では、Owner A側が、Charterer Aの提示した条件に合意できなければ、さらにOwner's Side131の入力エリアにて変更を加えて、Updateボタン122をクリックしてCharterer A側に条件を送信し、ネゴシエーションを続行する（S44、第3図）。反対にCharterer Aの提示した条件に満足した場合、Agreeボタン123をクリック

する（S 4 7、第3図）。なお、入力したものをキャンセルする場合にはCancelボタン124をクリックする。

仮に、この時点でOwner Aが、Agreeボタンをクリックすると、第18図に示されるように、Charterer A側のAgree画面75のCargoの項目135の直下に、合意した内容が表示される。さらに、画面上には「This point has been agreed.」132のような文字が表示され、本交渉項目が合意に達したことが明瞭に示される。さらに、該画面の下部には、Nextボタン133及びCloseボタン134が表示され、さらに交渉を続けるか、または中断するかが選択できる。なお、合意に達した場合のオーナー側の画面も、チャータラー側と同様に表示される。

Nextボタン133をクリックした場合、Agree画面73、75に表示されている次の項目、積地（Load Port）と揚荷地（Discharge Port）について、Cargoの項目と同様にネゴシエーションを進めることができる（S 4 4～S 4 7）。Closeボタン134をクリックした場合は、交渉を一旦中断することとなる。本システムにおいては、交渉内容のログを全て記録しておくため、交渉を中断しても、中断した項目から再開することが可能である。

このようにして全ての項目について合意すると、Agree画面73、75には、各項目の合意内容が全て表示された状態になる。これを成約要約書（Fixture Recap）としてチャータラー及びオーナーが最終的に確認する。第19図にその表示例を示す。図示されたAgree画面は、確認を容易にするため表示を大きくしている。ここで画面の下部に示されたAgreeボタン136を両者がクリックすることで傭船契約が成立する（S 4 8、S 4 9、第3図）。

契約が成立すると、本システムは自動的にCharterer A及びOwner Aの両者にAgree画面の成約要約書（Fixture Recap）を別途電子メールにて送信する。従って、契約成立後、本システムのWebサイトにアクセスすることなく成約要約書を確認することが可能となる（S 5 0、51、第3図）。また、同時にチャータラーのEnquiry確認画面67（第10図）及びオーナーのEnquiry&Indication確認画面68（第11図）

において該当のIDのステータスの表示は「Fix」に変わる。

以上、チャータラーが予め求める船をポジションリストで選択し、その船のオーナーのみに引き合いを出す場合を説明したが、引き合いを出すオーナーを1社に限定せず、チャータラーの好みのオーナー数社に同時に引き合いを出すことができるようなシステムを構築してもよい。この場合、チャータラーの好みの船、もしくは船会社を複数指定できるような画面を表示させ、例えば第7図のポジションリストに示されるT O E n q. 1 0 5のようなオプションボタンでチャータラーが希望の船もしくは船会社を容易に選択できるようにすれば、チャータラーにとってより使い勝手のよいシステムとなる（図示せず）。

10 次に、オーナーや船を指定せず、求める船の条件のみを提示して、その条件に合う船を複数のオーナーに対して公募する場合の傭船契約手続きの詳細を説明する。ただし、基本的な手続きの流れは変わらないことはもちろんである。

第2図において、引き合いを出すためにチャータラーがWebサイトにログインした（S32）後、第6図における左フレームのメニュー項目104から、「New Enquiry」をクリックし、Enquiry入力画面66を呼び出す。ポジションリストは呼び出さない。Enquiry入力画面66の表示例は、上述の第9図と同様である。また、入力項目も、上述と同様に入力する（S34）。入力後、OKボタン109をクリックすると、システム側で該問い合わせに対しIDを割り当て、S35のEnquiry確認画面（第10図）において一覧を形成するが（S35）、それと同時に本システムにリンクしたデータベースに基づいてチャータラーが入力した条件に該当する船を所有または運航するオーナーに対して自動的に引き合いが出される。

こうしてチャータラーが引き合いを出すと、該当の各オーナーは上述のS36と同様にEnquiry & Indication確認画面68（第11図）にてその引き合いをネット上で確認できる。チャータラーが出したEnquiry IDの引き合いに関するStatus項目113には、公募であることを示す「Request」の文字が表示される。ここで「Request」のステータスを持つEnquiry IDをクリックすると、オーナーがチャータラーに対してその引き合いに係る船舶に対する回答を入力するためのIndication入

力画面69が表示される。表示例は上述した第12図と同様であり、入力も、同様に行う(S37)。

チャータラーは、オーナーからIndicationがくると、上述と同様にOwner's Indication画面71を表示させ、確認するが(S38)、本例においては、引き合いが公募であるために、複数のオーナーからIndicationが来ることから、第20図に示されるようにOwner's Indication画面71において、それぞれのIndicationが並べて表示される。このような表示方法により、各オーナーからの条件をチャータラーが比較・吟味することが容易となる。

ここで、チャータラーがオーナーからのIndicationを見て興味を持った場合、興味を持ったオーナー名のボタン137をクリックすることで、該当のオーナーに対しさらにFirm Indication(正式な船舶提供の申込)を要求する(S39)。もちろん、ここで、複数のオーナーにFirm Indicationを要求してもよい。複数のオーナーからのFirm Indication(S40)を見て、条件の良い船のオーナーを選択し(S41)、ネゴシエーションに進む(S42)。

なお、オーナーのIndication及びFirm Indicationの入力後(S37、S39)、確認画面70が表示され、オーナー自身が入力した事項を確認することができるが、それとともに、本例の場合には公募であるため、競合他社の条件も確認画面に表示され、他社の提示した条件をも知ることが可能となる。第21図にその表示例を示す。また、該確認画面70は、いつでもEnquiry&Indication確認画面68のEnquiry IDをクリックすることで閲覧することができる。

なお、確認画面にはあくまでオーナー自身が入力した事項のみが表示され、他社の提示した条件は表示されないようにしてよい。このような表示方法にすれば、オーナー同士が互いの条件を他社に知られることなく、チャータラーとの交渉を進めることができる。

さらにまた、本システムにおいてはS41にてチャータラーがネゴシエーションを希望するオーナーを選択する場合、第20図のOwner's Indic

ation画面71で、表示されているオーナー名の中から希望するオーナー名のボタン137をクリックする。そして、クリックしたオーナーと、上述と同様にネゴシエーション段階に入り、傭船契約の成立まで同様の手順で行われることとなる。

5 なお、本発明の実施の形態においては、交渉途中のログだけでなく、成立した全ての傭船契約の内容も記録しておくため、過去において行われた契約内容を呼び出して再度用いることが可能となる。過去において行われた契約内容は、チャータラーのEnquiry確認画面67及びオーナーのEnquiry & Indication確認画面68においてステータスの表示が「Fix」となっているIDをクリックすることで呼び出すことができる。
10

さらにまた、上述したシステムではネゴシエーションに入る前の段階において、Indication及びFirm Indicationの両方の入力を必須としているが、別の実施の形態としては、オーナーはIndication（取り下げ可能な申し出）又はOffer（正式な申し出）のいずれか1つの入力を選択でき、いずれかが入力されれば、次にチャータラーからの指示によりネゴシエーションの段階に進むことができるようなシステムとしてもよい。これにより迅速且つ使い勝手の良いシステムとなる。
15

なお、本発明の実施の形態においては、データベースに蓄積された過去の契約内容の要約を履歴として一覧にしたものを作成し、オーナーやチャータラーが閲覧することが可能である。本画面は、オーナー及びチャータラーホーム画面のメニュー項目の左フレームのメニュー項目に示される「Fixtures Report」をクリックして呼び出すことができる。第22図にその表示例を示す。（第4図の画面遷移図では図示せず。）この一覧には、過去に成立した契約における価格（Rate）が表示されており、プライスインデックス（価格表）の役割を担っている。本一覧をオーナー及びチャータラー双方で参考にすることで、相場を意識した交渉を進めることができ、契約を円滑に成立させることができる。
20
25

実施の形態2.

上述した実施の形態1のネゴシエーションの画面において、Fixture

R e c a p には反映されないメッセージを交渉相手に送信することができるチャットの機能を設けてもよい。第 23 図は、チャット機能を設けたオーナー側のネゴシエーション画面の一例を示す図である。第 23 図に示される画面は、F i x t u r e R e c a p に反映される交渉項目についての入力エリアの他に、交渉相手のチャータラーへのメッセージを入力するエリア 140、メッセージ入力エリア 140 に入力された文字列を交渉相手に送信するための S e n d ボタン 141、メッセージのやり取りの履歴を表示するエリア 142 を備えている。また、図示はしないが、チャータラー側のネゴシエーション画面も上記と同様の機能を備えるものとする。なお、図中の交渉項目についての入力エリアの表示形式は実施の形態 1 で示した第 15 図乃至第 18 図と異なるが、ネゴシエーションについての処理フローは実施の形態 1 と同様である。

オーナー及びチャータラーは、ネゴシエーション中いつでもメッセージ入力エリア 140 にメッセージを入力して交渉相手にメッセージを伝えることができる。メッセージの入力後、S e n d ボタン 141 をクリックすることによって、交渉相手のメッセージ表示エリア 142 に該メッセージが表示される。第 24 図は、メッセージ表示エリア 142 にメッセージが表示された状態を示す一例である。オーナー側が入力したメッセージは、「OW>」で、チャータラー側が入力したメッセージは「CH>」で示されている。本実施の形態において、このメッセージの履歴は、ネゴシエーション画面を閉じるまでは見ることができるが、画面を閉じるとこの履歴は保存されない。

このように契約内容には反映されないチャットの機能を組み入れることによって、お互いの意志の疎通を図ることができ、交渉を円滑に進めることができる。

実施の形態 3.

上述した実施の形態 1 では、ネゴシエーション段階を経て、全ての交渉項目について合意に達した場合、その合意内容は成約要約書 (F i x t u r e R e c a p) とされるが、本実施の形態では、成約要約書が作成された段階の契約は、あくまで条件付き契約 (O n S u b R e c a p) として扱い、次の段階において、条件を解除 (S u b L i f t) して条件の解除された契約 (C l e a n

Recap) を成立させる、もしくは条件が解除されない場合には契約を不成立 (Sub Failed) とするための処理を行う。

なお、ここでいう条件とは、実施の形態1のネゴシエーション段階において各交渉項目についてオーナー及びチャータラーが提示しあった「条件」とは異なり、

5 契約を実際に履行するための状況が整っているかという意味における「条件」である。本実施の形態では、大きく分けて4つの条件が含まれる。この4つの条件 (subject) とは、STEM／SUPPLIERS／RECEIVERS／CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL (カーゴの問題、積地の受け入れ了解、揚地の受け入れ了解、マネージメントの了解) で
10 あり、On Sub Recapに含まれているが、On Sub Recap 成立の時点ではこれらの条件は解除されていない。チャータラーは、これら条件を確認し、条件がクリアされれば、該傭船契約の条件を解除し (Lift)、クリアされなければ、該傭船契約を不成立とする (Sub Failed)。条件の解除によって Clean Recap が成立する。なお、契約不成立となる場合の
15 例としては、On Sub の船が大きすぎて、揚地の桟橋に着桟できないことが判明した、揚地のタンクの需給予想がはずれ Lay Can (船積み) が変更となり船の手配がつかなくなった、などが挙げられる。また、上記4つの条件のみならず、チャータラーからオーナーに対して新たに追加条件 (ライダークローズ) をオーナーに提示することもでき、提示された条件に対しオーナーが合意できなか
20 かった場合には、他の条件がクリアされていても契約を不成立とすることもできる。

第25図は、本実施の形態における傭船契約支援システムを利用した傭船契約の手続きのうち、On Sup Recap から Clean Recap 成立に至るまでの処理の流れを示すフローチャートである。さらに、第26図は、同フローチャートの処理に沿った表示画面の遷移図である。第26図において、第4図に示される画面と重なる部分に関しては画面名を省略している。また、第27図から第37図は、同フローチャートの処理の実行中に表示される各画面の一例を示したものである。

まず、実施の形態1と同様に、オーナーとチャータラーとのネゴシエーション

の段階で互いに各交渉項目について合意すると、傭船契約が成立する（第25図、S148、S149）。但し、本実施の形態では、この段階で成立した傭船契約は「条件付き傭船契約（On Sub Recap）」であり、オーナー及びチャータラーが本契約を実施するためにも条件の解除された傭船契約を成立させる必要がある。条件付き傭船契約が成立すると、第26図のチャータラー及びオーナーのEnquiry確認画面76、77（それぞれ第10図、第11図と同様）の該当のEnquiry IDのステータス（111、113）が条件付き傭船契約成立済みであることを示す「On Sub」となる。

チャータラーがこのステータスを持つEnquiry IDをクリックすると、該当の条件付き傭船契約についてClean Recapを成立させるための交渉段階（Clean Recap Negotiation Room）に入る（第25図、S150）。第27図は、第26図におけるチャータラー側のClean Recap Negotiation Room画面78の初期画面の一例である。本画面の上部にはOn Sub Recap契約内容が表示され、下部にはAmendボタン161、Liftボタン162、Sub Failedボタン163、Backボタン164が備えられている。表示されている契約内容についての修正や追加的条件などの交渉を開始する場合にはAmendボタン161を、該契約の条件を解除する場合にはLiftボタン162を、条件を解除できず契約を不成立とする場合には、Sub Failedボタン163を、Enquiry確認画面76に戻る場合には、Backボタン164をクリックする。

まず、契約内容についての修正及び条件追加の場合について以下に詳細に説明する。チャータラーが第27図の画面にてAmendボタン161をクリックすると、該当のオーナーが交渉に呼び出される。オーナーのEnquiry確認画面77（第11図）において、交渉に呼び出されたEnquiry IDのステータス113は「On Sub」から「Call」に変わる。オーナーがこのステータスを持つEnquiry IDをクリックすると、第26図におけるClean Recapのネゴシエーションの画面79に移ることができる（第25図、S151）。

第28図は、第26図におけるオーナー側のClean Recap Negotiation Room画面79の初期画面の一例である。本画面の上部には第28図と同様に契約内容が表示され、下部にはAmendボタン166、Backボタン167が備えられている。表示されている契約内容について交渉する場合にはAmendボタン166を、Enquiry確認画面77に戻る場合にはBackボタン167をクリックする。なお、オーナーが契約をLeftもしくはFailedすることはできないため、チャータラーの画面のようにLeftボタン及びSub Failedボタンは備えられていない。ここで、オーナーがAmendボタン166をクリックすると、オーナーとチャータラーが交渉を開始することができる。

交渉開始とともに、チャータラーの画面は、第29図に示されるように画面上部にOn Sup Recap168が表示され、下部に交渉用のエリアが表示される。交渉用エリアでは、On Sup Recapで既に成立した所定の項目についての微修正を行うための交渉画面を表示させるボタン(Main Termボタン)169と、On Sup Recapで既に成立した項目の中でもMain Termで示された項目以外の、チャーターパーティー及びその他の項目(ライダークローズ含む)についての交渉を行うための画面を表示させるボタン(C/P Form & Other Special Orders)170が備えられている。

また、こうした交渉とは別に、本画面では、オーナーとチャータラーが交渉項目に反映されないメッセージを取り取りするためのチャット機能を設けている。チャット機能のためのエリアはオーナー及びチャータラーの双方の画面に常に表示され、交渉には反映されないメッセージのやり取りを交渉が終了するまで行うことができる。第29図のチャータラーの画面にて説明すると、実施の形態2と同様に、メッセージ入力エリア170にメッセージを入力し、Sendボタン171をクリックすると入力したメッセージがメッセージ表示エリア172に表示されると共に、交渉相手のメッセージ表示エリアにも同じメッセージが表示される。メッセージ表示エリア172には、交渉が終了するまでメッセージの履歴が表示され続ける。なお、オーナーの画面においても、同様である。

この画面で、Finishボタン174をクリックすると交渉を終了させることができ、Suspendボタン175をクリックすると、交渉を一旦中断させることができる。なお、Suspendボタン175をクリックすると、第10図及び第11図に示される該当のEnquiry IDのステータス(111、
5 113)は「Proceed」に変わる。

まずMain Termでの微修正を行うための処理について説明する。第29図でMain Termボタン169をクリックすると、チャータラー側では第30図の画面が表示される。各項目のボタン176が表示され、いずれかをクリックすると該当の項目の修正を行うことができる。ここで、チャータラーがSubjectについて修正したい場合には、Subjectボタンをクリックする。すると第31図の画面に切り替わる。On Sub RecapのSubjectについての内容が編集エリア177に表示される。なお、オーナー側の画面も第33図と同様の画面が表示される。この編集エリア177に変更内容を直接入力して変更し、Sendボタン178をクリックすると、第34図に示されるオーナー側の画面の編集エリア184及び画面上部のOn Sub Recap182にチャータラーの変更済み内容が表示される(第25図、S152)。なお、On Sub Recap182に表示された変更部分の文字色は、変更部分以外の文字色と異なるように表示されるようにすればなお好ましい。例えば、通常の文字色を黒色とし、修正部分については青色、追加部分については赤色、
10 削除した部分についてはオリーブ色のように、異なる文字色で表示することによって変更を明瞭にできる。

オーナーがその変更に対してさらに変更したい場合には、編集エリア184に表示された文字列を直接変更してSendボタン185をクリックする。すると、また第31図のチャータラー側の画面の編集エリア177にオーナーの変更済み内容そのままが表示される(第25図、S153)。このようなやり取りにおいて、交渉相手の変更内容に合意する場合には、チャータラーは画面(第31図)のAgreeボタン180をクリックし、オーナーは、画面(第32図)のAgreeボタン187をクリックする(第25図、S154、S155)。また、編集エリア177、184に入力した変更内容を交渉相手に送信せず取り下げる場合に

は、チャータラーは画面（第31図）のWithdrawボタン179を、オーナーは画面（第32図）のWithdrawボタン186をクリックする。交渉を中断する場合には、チャータラーは画面（第31図）のSuspendボタン181を、オーナーは画面（第32図）のSuspendボタン188をクリックする。

次に、チャーターパーティー及びその他の項目についての交渉処理を説明する。チャータラーの画面（第29図）にてC/P Form & Other Special Orders170をクリックすると、チャータラー側では第33図に表示されるような画面が表示され、交渉が開始される。上述のMain Term修正画面（第31図）と同様に画面上部にはOn Sub Recapが表示され、下部に交渉用のエリアが表示される。この交渉用エリアには、上述の第31図と同様に、メッセージをやり取りするためのエリア（171、172、173）が設けられており、交渉終了までは、いつでもメッセージをやり取りでき、またメッセージの履歴も交渉が終了するまで表示され続ける。オーナー側の画面も同様である。

第33図中のチャーターパーティー表示エリア（C/P Form）190には、On Sub Recapで合意済みのチャーターパーティ名が表示されている。ここで、チャータラーがクローズ（契約条項）を追加したい場合、クローズ入力エリア（Clause）191に追加するクローズを入力し、Appendボタン192をクリックする。本実施の形態では、クローズはプルダウンメニューから選択して入力する。クローズは予めチャータラーが作成し、名前を付してシステムに登録しておくことができる。クローズの作成については実施の形態4にて詳述する。

Appendボタン192をクリックするとOther Special Orders編集エリア188に選択したクローズの内容が追加される。追加された状況を第34図の編集エリア193に示す。194の部分が追加部分である。この状態で、Sendボタン195をクリックすると、編集エリア193に表示されている内容がそのままオーナー側の画面に表示される（第25図、S152）。第35図に示されるオーナー側の画面の編集エリア201及び画面上部のOn

Sub Recap 199にチャータラーの変更済み内容が表示される。On Sub Recap 199のうち、チャータラーによる変更部分200は上述と同様に、変更部分以外の文字色と異なるように表示されるようにすればなお好ましい。また、オーナーは編集エリア201に表示されたチャータラーからの追加
5 条項を変更して返信することができる。この場合、変更後にSendボタン202をクリックする。Sendボタン202をクリックすると、チャータラー側の画面にも該変更が反映される（第25図、S153）。

このようなやり取りにより、交渉相手の変更内容に合意する場合には、チャータラーは画面（第34図）のAgreeボタン192をクリックし、オーナーは、
10 画面（第35図）のAgreeボタン204をクリックする（第25図、S154、S155）。また、編集エリア193、201に入力した変更内容を交渉相手に送信せず取り下げる場合には、チャータラーは画面（第34図）のWithdrawボタン196を、オーナーは画面（第35図）のWithdrawボタン203をクリックする。交渉を中断する場合には、チャータラーは画面（第34
15 図）のSuspendボタン198を、オーナーは画面（第35図）のSuspendボタン205をクリックする。

以上説明したように各項目や追加条項について合意に達すると、オーナー及びチャータラー双方の画面に第36図に示されるような修正済みOn Sub Recapが表示される。双方がここで画面下部のOKボタン210をクリックすると、Enquiry確認画面76、77（第10図、第11図）に戻る。この時の第10図のステータス111及び第11図のステータス113には「Proceed」が表示される。このようなステータスを持つEnquiry IDをチャータラーがクリックすると、また第27図のようにOn Sup Recapが表示されるが、その内容は、変更済みの内容となっている。この時点で、条件が全て解除されていれば、チャータラーは、第27図の画面（第26図のLift
20 入力確認画面80に相当する）にてLiftボタン162をクリックして条件が解除されたことを入力する（第25図、S156）。これにより条件が解除された傭船契約「Clean Recap」が作成される。また、チャータラー及びオーナーのEnquiry 確認画面76、77（第10図、第11図）にお

いて該当のEnquiry IDのステータス(111, 113)は「Sub Lifted」なる。

Enquiry 確認画面77(第11図)にてそのステータスを持つEnquiry IDをオーナーがクリックすると、第37図に示されるようにClean Recapの内容が表示される。オーナーは、このClean Recapを確認しConfirmボタン211をクリックする(第25図、S157)。

なお、Enquiry 確認画面77に戻る場合にはBackボタン212をクリックする。

Confirmボタン211をクリックすると、本システムは、チャータラー端末27及びオーナー端末28に電子メールでClean Recapを送信する(第25図、S158、S159)。第38図は、電子メールの送信例である。また、チャータラー及びオーナーのEnquiry 確認画面76、78(第10図、第11図)の該当のEnquiry IDのステータス(111、113)は、「Fixed」となり、該傭船契約は実施の形態1に示される第22図の「Fixtures Report」に掲載される。

なお、On Sub Recapの条件が解除されない場合や上記On Sub Recapの修正(クローズの追加等)の交渉が成立せず、合意に達しなかった場合には、チャータラーは契約を不成立(Sub Failed)とするための処理を行う。これは、上述の第27図の画面(第26図のSub Fail 20 ed入力確認画面81に相当する)にてチャータラーがSub Failedボタン163をクリックする。すると、チャータラー及びオーナーのEnquiry 確認画面76、77(第10図、第11図)の該当のEnquiry IDのステータス(111、113)は「Sub Failed」となる。

25 実施の形態4.

実施の形態3において、クローズは予めチャータラーが作成し、システムに登録しておくことができることを説明したが、以下このクローズ作成の処理について詳述する。まず、チャータラーは第6図のホーム画面に示されるメニュー項目104からクローズリスト「Clause List」をクリックし、クローズ

リスト作成のための画面を表示させる。なお、本メニュー項目104はOn Sub Recap作成のためのネゴシエーション画面及びClean Recap作成のためのネゴシエーション画面以外は常に表示されるものであるため、ネゴシエーション以外のどの時点でもクローズリスト作成画面に遷移することができる、特に第6図のホーム画面に限定するものではない。

「Clause List」をクリックすると、第39図に示されるようなクローズ作成画面のトップページに遷移する。図に示されるように、該チャータラーがこれまで作成したクローズがリストで表示されている。リストにおいてクローズ名230が表示され、いずれかをクリックすると、内容を閲覧することができる。図中のまたNEWボタン231をクリックすると、クローズの新規作成画面に遷移する。

NEWボタン231クリック後の画面が第40図である。Clause Name 232には、新規に作成するクローズの名前を入力する。また、作成するクローズがオリジナルの追加条項「Original Rider Clause」であるか、個人的に使用するためのものであるかをラジオボタン233で選択する。画面下部には内容を入力するためのエリア234が備えられ、チャータラーが自由にクローズの内容を入力できる。これらの項目を入力した後、OKボタン235をクリックする。なお、入力をキャンセルしたい場合にはCancel 236ボタンを、前画面に戻りたい場合にはBackボタン237をクリックする。

OKボタン235がクリックされた場合、第41図の画面が表示される。本画面にて作成したクローズの内容238を確認した後、問題なければOKボタン239をクリックし、修正の必要があればBackボタン240をクリックする。Backボタン240をクリックした場合、クローズ作成画面（第40図）に戻り、内容を変更することができる。

OKボタン239がクリックされた場合、第42図の画面が表示される。図中には第41図と同様作成したクローズの内容238が表示されており、画面上部のCopyボタン241をクリックすると、表示されているクローズを利用して新たなクローズを作成することができる。またEditボタン242をクリック

すると、表示されているクローズを修正することができる。Deleteボタン244をクリックすると、表示されているクローズを削除することができる。Backボタン245は、前画面に戻ることができる。さらに、OpenToOwnersボタン243をクリックすることで、本画面では作成したクローズをどの船主に公開するかを選択することができる。なお、第41図に示される画面は、第39図のリストにおいてクローズ名230のいずれかをクリックした場合にも表示され、上述と同様の処理を行うことができる。

OpenToOwnersボタン243がクリックされた場合、第43図の画面が表示される。図には船主のリストが表示され、作成したクローズを公開したい船主名246の左に位置するチェックボックス247にチェックを入れることで、公開したい船主を選択することができる。船主にチェックを付けたらOKボタン248をクリックする。チェックされない船主には作成されたクローズは公開されない。なお、チェックをキャンセルしたい場合にはCancelボタン249を、前画面に戻りたい場合にはBackボタン250をクリックする。

OKボタン248がクリックされた場合、第39図のクローズ作成初期画面に戻り、リストには作成したクローズが追加される（図示せず）。ここで、また新たにクローズを作成したい場合には、NEWボタン231をクリックすることで、クローズ作成処理を続行することができる。

20 実施の形態5.

実施の形態1におけるポジションリストは、オーナーが自由に更新できる。以下ポジションリストの更新処理について詳述する。まず、第11図のメニュー項目114から、「Position List」をクリックする。なお、メニュー項目114は、ネゴシエーション段階以外であれば、どの画面にも常に表示されるため、第11図に限定するものではない。

Position Listがクリックされた場合、第44図のポジションリスト画面が表示される。第44図で、表示されている船名260のうち、更新したい船名をクリックする。ここでは、他社の船もリストに表示されるが、他社の船は閲覧できるのみであり、自社の船のみ更新できる。船名260のいずれかを

クリックすると、第45図の画面が表示される。本画面では該船の位置情報が261のエリアに表示され、更新を行う場合にはEditボタン262を、前画面に戻る場合にはBackボタン263をクリックする。

5 Editボタン262がクリックされた場合、第46図の更新画面が表示される。オーナーは更新入力エリア264で更新内容を入力し、入力終了後はOKボタン265をクリックする。また、変更せず前画面（第45図）にそのまま戻る場合には、Backボタン266をクリックする。OKボタン265がクリックされると第44図の画面に戻り、第46図で入力した更新内容が反映されてリストが表示される（図示せず）。

10

実施の形態6.

実施の形態1におけるQuestionnaire'88は、オーナーが自由に変更できる。以下Questionnaire'88の変更処理について詳述する。まず、第11図のメニュー項目114から、「Questionnaire'88」をクリックする。なお、メニュー項目114は、ネゴシエーション段階以外であれば、どの画面にも常に表示されるため、第11図に限定するものではない。

20 Questionnaire'88がクリックされた場合、第47図のリスト画面が表示される。第47図で、表示されている船名270のうち、変更したい船名をクリックする。船名270のいずれかをクリックすると、第48図の画面が表示される。図に示されるように、項目名271の左側に項目に対応する船のデータ272が表示されているが、本実施の形態においては変更可能な項目のみ変更入力可能としている。ここで、変更内容を入力し、入力終了後はOKボタン273をクリックする。また、変更せず前画面（第47図）にそのまま戻る場合には、Backボタン274をクリックする。OKボタン273がクリックされると第47図の画面に戻り、第48図で入力した変更内容が反映されてリストが表示される（図示せず）。

以上説明した実施の形態1乃至6は、本発明の一例であり、画面構成や手続きの流れ等に特に限定はなく、本発明の趣旨の範囲内で適宜応用可能である。また、

実施の形態では、本発明を船舶としてタンカーに適用する場合に例をとって説明したが、本発明はタンカーの他、バラ積み船、自動車運搬船、冷凍船、LPG船、LNG船、ケミカルタンカー、兼用船等の不定期船にも同様に適用できることは言うまでもない。

5

産業上の利用可能性

以上説明したように、本発明は、船のオーナーとチャータラーとの間で行われる傭船契約をプローカーを介さずネット上でリアルタイムにネゴシエーションすることにより可能としたので、チャータラーとオーナーとの直接交渉が可能となり、従来のプローカーによる電話等による交渉に比べ、情報伝達時間の短縮とオーナー側の傭船費用節減の効果がある。同時に、ダイレクトに交渉状況を把握することができる。また、時差を気にせずに、傭船の契約を成立させることができるとなるため、利便性が向上する。

さらにまた、直接ネット上で、交渉事項を入力、合意していくため、従来のように電話やFAXでのやり取りに比べ、正確かつ迅速に交渉事項を把握することができるとともに、一つ一つの交渉内容の記述を要する契約書作成の手間が省け、契約が迅速に成立するという効果を奏する。

請求の範囲

1. 船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムにおいて、

5 前記傭船者が有する傭船者用情報端末と、
前記船主が有する船主用情報端末と、
前記傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納する記憶部と、
前記傭船者用情報端末から入力された情報、または前記船主用情報端末から入
10 力された情報、および前記記憶部に記憶された情報に基づいて、所定の情報入力用画面、または情報表示用画面を形成し、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末にそれぞれ適宜表示させつつ、傭船契約の成立を支援する制御部とを備えたことを特徴とする傭船契約支援システム。

15 2. 請求の範囲第1項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記所定の情報入力用画面には、前記傭船者用情報端末に表示され、前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせ情報を入力して、船主にその回答を提示させるための問い合わせ情報入力用画面が含まれることを特徴とする傭船契約支援システム。

20

3. 請求の範囲第2項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記問い合わせ情報入力用画面は、船主を特定しない問い合わせを行うための画面もしくは、少なくとも1つの船主を特定して問い合わせを行うための画面のうち少なくともいずれかの画面を含むことを特徴とする傭船契約支援システム。

25

4. 請求の範囲第2項又は請求の範囲第3項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記所定の情報入力用画面には、前記問い合わせ情報に対する回答を前記船主が前記船主用情報端末より入力して、前記傭船者に提示するための回答情報入力

用画面が含まれることを特徴とする傭船契約支援システム。

5. 請求の範囲第4項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記情報表示用画面には、前記傭船者からの問い合わせ情報に対する前記船主

5 からの回答を前記傭船者用情報端末に表示させるための回答情報表示用画面が含
まれることを特徴とする傭船契約支援システム。

6. 請求の範囲第5項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記回答情報表示用画面には、複数の船主からの回答があった場合には、それ

10 の回答が併記されることを特徴とする傭船契約支援システム。

7. 請求の範囲第5項又は請求の範囲第5項に記載の傭船契約支援システムにお
いて、

前記回答情報表示用画面には、ネゴシエーションを行う船主を指定してネゴシ

15 エーションに移行するための意志表示を行う意志表示情報入力部が設けられてい
ることを特徴とする傭船契約支援システム。

8. 請求の範囲第7項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記意志表示情報入力部によりネゴシエーションへ移行するための意志表示情

20 報が入力された場合に、前記制御部はその意志表示情報を前記船主用情報端末に
所定のフォームで表示させるべく送信すると共に、他の情報通信形態を用いて前
記船主に前記意志表示情報を知らせるべく送信することを特徴とする傭船契約支
援システム。

25 9. 請求の範囲第1項乃至請求の範囲第8項のいずれかに記載の傭船契約支援シ
ステムにおいて、

前記制御部はネゴシエーションに際しては、前記傭船者用情報端末と前記船主
用情報端末それぞれに、交渉項目毎の情報入力用画面を表示させることを特徴と
する傭船契約支援システム。

10. 請求の範囲第9項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記交渉項目毎の情報入力用画面には、交渉相手により入力された同じ交渉項目についての内容が表示され、表示内容に対して前記交渉相手と合意する旨を伝える伝達手段が設けられていることを特徴とする傭船契約支援システム。

11. 請求の範囲第9項又は請求の範囲第10項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記交渉項目毎の情報入力用画面には複数の交渉項目一覧が併せて表示され、
10 合意された交渉項目の内容が、その交渉項目一覧内において各交渉項目に対応して表示されることを特徴とする傭船契約支援システム。

12. 請求の範囲第11項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

合意された契約項目の内容が、前記交渉項目一覧内において必要な所定交渉項目全てに対応して表示された場合に、該交渉項目一覧における表示内容が傭船契約内容とされることを特徴とする傭船契約支援システム。

13. 請求の範囲第9項乃至請求の範囲第10項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

20 前記交渉項目毎の情報入力用画面は、交渉相手に対し前記傭船契約内容には反映されないメッセージを入力するための第1メッセージ入力部と、前記メッセージ入力部に入力されたメッセージが交渉相手に表示される第1メッセージ表示部を有することを特徴とする傭船契約支援システム。

25 14. 請求の範囲第12項又は請求の範囲第13項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記傭船契約内容は、条件付きの傭船契約内容であって、

前記傭船者用情報端末における前記所定の情報入力用画面には、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除する旨を入力するための条件解除入力部と、契

約を不成立とする旨を入力する契約不成立入力部と、前記条件付き傭船契約内容について変更する旨を入力する変更入力部が設けられていることを特徴とする傭船契約支援システム。

5 15. 請求の範囲第14項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記制御部は、前記変更入力部による入力があった場合に、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末それぞれに、前記条件付きの傭船契約内容について、修正、追加及び削除の少なくともいずれかを含む変更のための情報を入力する変更入力用画面を表示させることを特徴とする傭船契約支援システム。

10

16. 請求の範囲第15項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記変更入力用画面にて入力される変更情報には、契約条項の追加が含まれることを特徴とする傭船契約支援システム。

15 17. 請求の範囲第16項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記所定の情報入力用画面には、前記傭船者用端末に表示され、前記契約条項を作成する契約条項作成画面が含まれ、

前記記憶部は、前記作成した契約条項を記憶しておく第1データベースを備え、

前記変更入力画面にて行われる追加的な契約条項の入力には、前記第1データ

20 ベースに記憶された契約条項の引用を含むことを特徴とする傭船契約支援システム。

18. 請求の範囲第15項乃至請求の範囲第17項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

25 前記変更入力用画面には、前記交渉相手により入力された前記変更内容を表示するための変更内容表示部を備えたことを特徴とする傭船契約支援システム。

19. 請求の範囲第18項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記変更内容表示部に表示される変更内容のうち、修正部分、追加部分、削除

部分の少なくともいずれかの表示形式は、変更部分以外の表示形式と異なることを特徴とする傭船契約支援システム。

20. 請求の範囲第15項乃至請求の範囲第19項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記変更入力用画面には、前記変更内容表示部に表示された内容に対して前記交渉相手に合意する旨を伝える条件変更合意伝達部が設けられ、

前記交渉相手が互いに合意した場合、合意した変更内容が前記条件付き傭船契約内容に反映されることを特徴とする傭船契約支援システム。

10

21. 請求の範囲第15項乃至請求項20項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記変更入力用画面は、交渉相手に対し前記条件の変更内容には反映されないメッセージを入力するための第2メッセージ入力部と、前記メッセージ入力部に

15 入力されたメッセージが交渉相手に表示される第2メッセージ表示部を有することを特徴とする傭船契約支援システム。

22. 請求の範囲第14項乃至請求の範囲第21項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

20 前記制御部は、前記傭船者用端末から前記条件解除入力部による入力がなされた場合、前記条件付き傭船契約内容を、条件が解除された傭船契約内容とすることを特徴とする傭船契約支援システム。

23. 請求の範囲第22項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

25 前記船主用情報端末における前記所定の情報入力用画面には、前記条件解除入力部による入力がなされた場合に前記条件が解除された傭船契約内容を確認するための確認画面が含まれ、

前記確認画面は、船主が前記条件解除された傭船契約内容を確認した旨を入力する確認入力部を備え、

前記確認入力部により確認の入力がされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信することを特徴とする傭船契約支援システム。

5 24. 請求の範囲第1項乃至請求の範囲第23項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記記憶部には、複数の船舶の位置情報を登録した第2データベースが含まれ、

前記制御部は、前記傭船者用情報端末から入力された所定の情報に基づいて、

前記第2データベースに登録された船舶の位置情報を前記傭船者用情報端末にポジションリストとして表示することを特徴とする傭船契約支援システム。

10 10 25. 請求の範囲第24項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記ポジションリストには前記複数の船舶それぞれの位置情報の他、各船舶の概略情報が含まれられ、前記傭船者用情報端末から前記概略情報の内容に関する所定の条件を設定入力することによって、前記制御部は、前記設定入力された所定の条件を満たす船舶のみを前記ポジションリストから選択的に表示することを特徴とする傭船契約支援システム。

20 26. 請求の範囲第24項または請求の範囲第25項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記ポジションリストとして表示される船舶の位置情報を更新するための位置情報更新入力部を備え、

前記制御部は、前記位置情報更新入力部により入力された更新情報に基づいて、前記第2データベースを更新することを特徴とする傭船契約支援システム。

25

27. 請求の範囲第24項乃至請求の範囲第26項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記記憶部には、前記ポジションリストに表示された各船舶についての詳細情報を登録した第3データベースが含まれ、

前記ポジションリストには、前記第3データベースに基づいて各船舶についての前記詳細情報を前記傭船者用情報端末に表示させるための詳細情報要求指示部が備えられていることを特徴とする傭船契約支援システム。

5 28. 請求の範囲第27項に記載の傭船契約支援システムにおいて、
前記各船舶についての詳細情報を更新するための詳細情報更新入力部を備え、
前記制御部は、前記詳細情報更新入力部により入力された更新情報に基づいて、
前記第3データベースを更新することを特徴とする傭船契約支援システム。

10 29. 請求の範囲第27項又は請求の範囲第28項に記載の傭船契約支援システムにおいて、
前記ポジションリスト又は前記ポジションリストに表示された各船舶についての詳細情報が表示される表示画面の少なくともいずれかには、該表示された船舶に関する問い合わせを行うための、問い合わせ情報入力部が備えられていること
15 を特徴とする傭船契約支援システム。

30. 請求の範囲第1項乃至請求の範囲第29項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、
前記記憶部に前記傭船者と前記船主との間で行われた傭船契約に関する履歴を
20 記憶しておくようにしたことを特徴とする傭船契約支援システム。

31. 請求の範囲第30項に記載の傭船契約支援システムにおいて、
前記履歴には過去に契約された契約内容を含み、該履歴は傭船者または船主が
ネゴシエーションを円滑に行うことができるよう、それぞれの情報端末の画面
25 上に適宜表示可能とされていることを特徴とする傭船契約支援システム。

32. コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援方法において、

前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しよ

うとする所定の船舶に関する問い合わせを傭船者用情報端末より行って、船主にその回答を提示させるための問い合わせステップと、

前記傭船者からの問い合わせ情報に対する回答を船主が船主用情報端末より入力して、傭船者に提示するための回答ステップと、

5 前記船主より提示された回答情報に基づいて、所定の船主とネゴシエーションに移行するネゴシエーション移行ステップと、

傭船者用情報端末と船主用情報端末を用いて傭船者と船主がネゴシエーションを行うステップとを備えたことを特徴とする傭船契約支援方法。

10 3 3. 請求の範囲第3 2項に記載の傭船契約支援方法において、

前記ネゴシエーションのステップは、

前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末の表示画面それぞれに、複数の交渉項目一覧を表示すると共に、前記複数の交渉項目のうち、未交渉の項目の一つの項目について所定の情報入力用画面を表示して交渉内容を入力させる第1ステップと、

前記傭船者と前記船主により入力された交渉内容について互いに合意するか否かを質問して意志決定を表示させる第2ステップと、

前記一つの交渉項目について同意された交渉内容を、前記交渉項目一覧内に、同意された前記交渉項目に対応させて表示するよう設定して前記第1ステップに戻る第3ステップとを備え、

前記第1乃至第3ステップを繰り返して、前記交渉項目一覧の必要な交渉項目を交渉内容で埋めることにより、傭船契約を成立させたようにしたことを特徴とする傭船契約支援方法。

25 3 4. 請求の範囲第3 2項又は請求の範囲第3 3項に記載の傭船契約支援方法において、

前記成立した傭船契約は条件付き傭船契約であって、

前記傭船者が前記傭船者用情報端末を用いて、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除したか、もしくは契約を不成立とするか、もしくは条件付き傭船

契約内容を修正するかのいずれかの状況を入力して船主に伝達する状況入力ステップと、

前記入力ステップにおいて入力された状況が、条件付き傭船契約内容の修正である場合、前記傭船者が修正を希望する項目について前記傭船者用情報端末及び
5 前記船主用情報端末に所定の条件情報入力画面を表示して修正内容を入力させる修正入力ステップと、

前記傭船者と前記船主により入力された修正内容について互いに合意するか否かの意志決定を入力する意志決定ステップと、

前記状況入力ステップ及び前記修正入力ステップ並びに前記意志決定ステップ
10 は、前記状況入力ステップにおいて条件の解除もしくは契約の不成立が入力されるまで繰り返されることを特徴とする傭船契約支援方法。

3 5. 請求の範囲第34項に記載の傭船契約支援方法において、

前記状況入力ステップにおいて入力された状況が条件の解除である場合、前記
15 条件付き傭船契約内容は、条件が解除された傭船契約内容となり、

前記条件が解除された傭船契約内容に対し、前記船主が前記船主用情報端末を用いて、前記条件解除を確認したことを入力する確認入力ステップと、

前記確認入力ステップにおいて確認の入力がなされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容が送信され
20 る条件解除傭船契約内容送信ステップとを備えたことを特徴とする傭船契約支援システム。

3 6. コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムに用いられるサーバであって、

前記傭船者が傭船者用情報端末を用いて、傭船しようとする条件を満たす船舶、
25 又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを行い、前記船主が船主用情報端末を用いて、前記傭船者からの問い合わせに対する回答を行い、前記船主からの回答情報に基づいて、ネゴシエーションステップに移行して、傭船者と船主がネゴシエーションを行う傭船契約手続において、前記傭船者用情

報端末と船主用情報端末間の情報通信を制御するために用いられることを特徴とする傭船契約支援システムに用いられるサーバ。

37. コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約
5 を支援する傭船契約支援システムに用いられるデータベースであって、

前記傭船者が傭船者用情報端末を用いて、傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを行い、前記船主が船主用情報端末を用いて、前記傭船者からの問い合わせに対する回答を行い、前記船主からの回答情報に基づいて、ネゴシエーションステップに移行して、
10 傭船者と船主がネゴシエーションを行う傭船契約手続において、傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納するために用いられることを特徴とする傭船契約支援システムに用いられるデータベース。

15 38. コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約
を支援するためのプログラムであって、

前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを傭船者用情報端末より行って、船主にその回答を提示させるための問い合わせステップと、

20 前記傭船者からの問い合わせ情報に対する回答を船主が船主用情報端末より入力して、傭船者に提示するための回答ステップと、

前記船主より提示された回答情報に基づいて、所定の船主とネゴシエーションに移行するネゴシエーション移行ステップと、

25 傭船者用情報端末と船主用情報端末を用いて傭船者と船主がネゴシエーションを行うステップとをコンピュータに実行させることを特徴とする傭船契約支援用プログラム。

39. 請求の範囲第37項に記載の傭船契約支援用プログラムにおいて、
前記ネゴシエーションのステップは、

前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末の表示画面それぞれに、複数の交渉項目一覧を表示すると共に、前記複数の交渉項目のうち、未交渉の項目の一つの項目について所定の情報入力用画面を表示して交渉内容を入力させる第1ステップと、

5 前記傭船者と前記船主により入力された交渉内容について互いに合意するか否かを質問して意志決定を表示させる第2ステップと、

前記一つの交渉項目について同意された交渉内容を、前記交渉項目一覧内に、同意された前記交渉項目に対応させて表示するよう設定して前記第1ステップに戻る第3ステップとを備え、

10 前記第1乃至第3ステップを繰り返して、前記交渉項目一覧の必要な交渉項目を交渉内容で埋めることにより、傭船契約を成立させるようにしたことを特徴とする傭船契約支援用プログラム。

40. 請求の範囲第38項または請求の範囲第39項に記載の傭船契約支援用プ

15 ログラムにおいて、

前記成立した傭船契約は条件付き傭船契約であって、

前記傭船者が前記傭船者用情報端末を用いて、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除したか、もしくは契約を不成立とするか、もしくは条件を修正するかのいずれかの状況を入力して船主に伝達する状況入力ステップと、

20 前記状況入力ステップにおいて入力された状況が、条件の修正である場合、前記傭船者が修正を希望する条件について前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に所定の条件情報入力画面を表示して条件についての修正内容を入力させる修正入力ステップと、

25 前記傭船者と前記船主により入力された修正内容について互いに合意するか否かの意志決定を入力する意志決定ステップと、

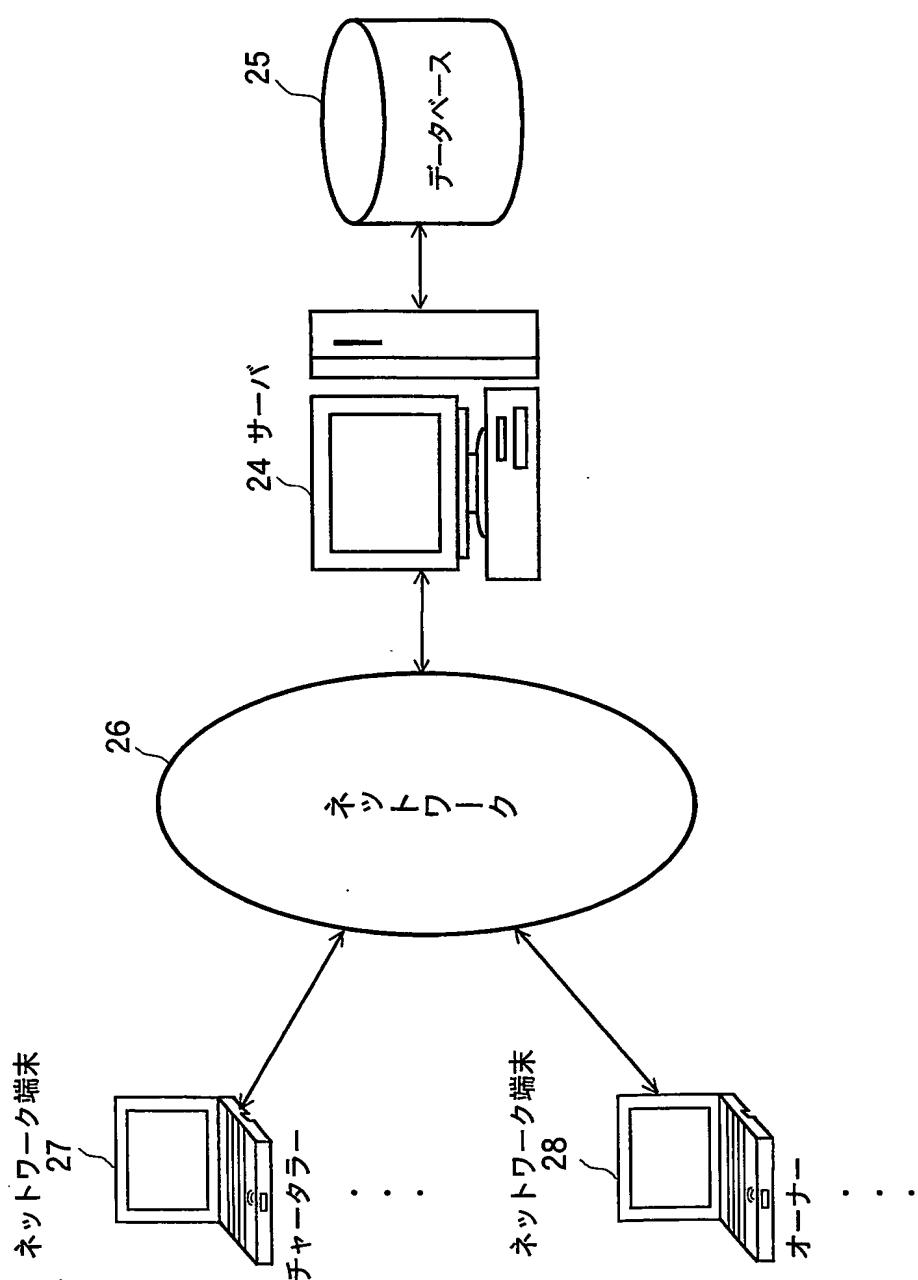
前記状況入力ステップ及び前記修正入力ステップ並びに前記意志決定ステップは、前記状況入力ステップにおいて条件の解除もしくは契約の不成立が入力されるまで繰り返されることを特徴とする傭船契約支援用プログラム。

4 1. 請求の範囲第40項に記載の傭船契約支援用プログラムにおいて、前記状況入力ステップにおいて入力された状況が条件の解除である場合、前記条件付き傭船契約内容は、条件が解除された傭船契約内容となり、

5 前記条件が解除された傭船契約内容に対し、前記船主が前記船主用情報端末を用いて、前記条件解除を確認したことを入力する確認入力ステップと、

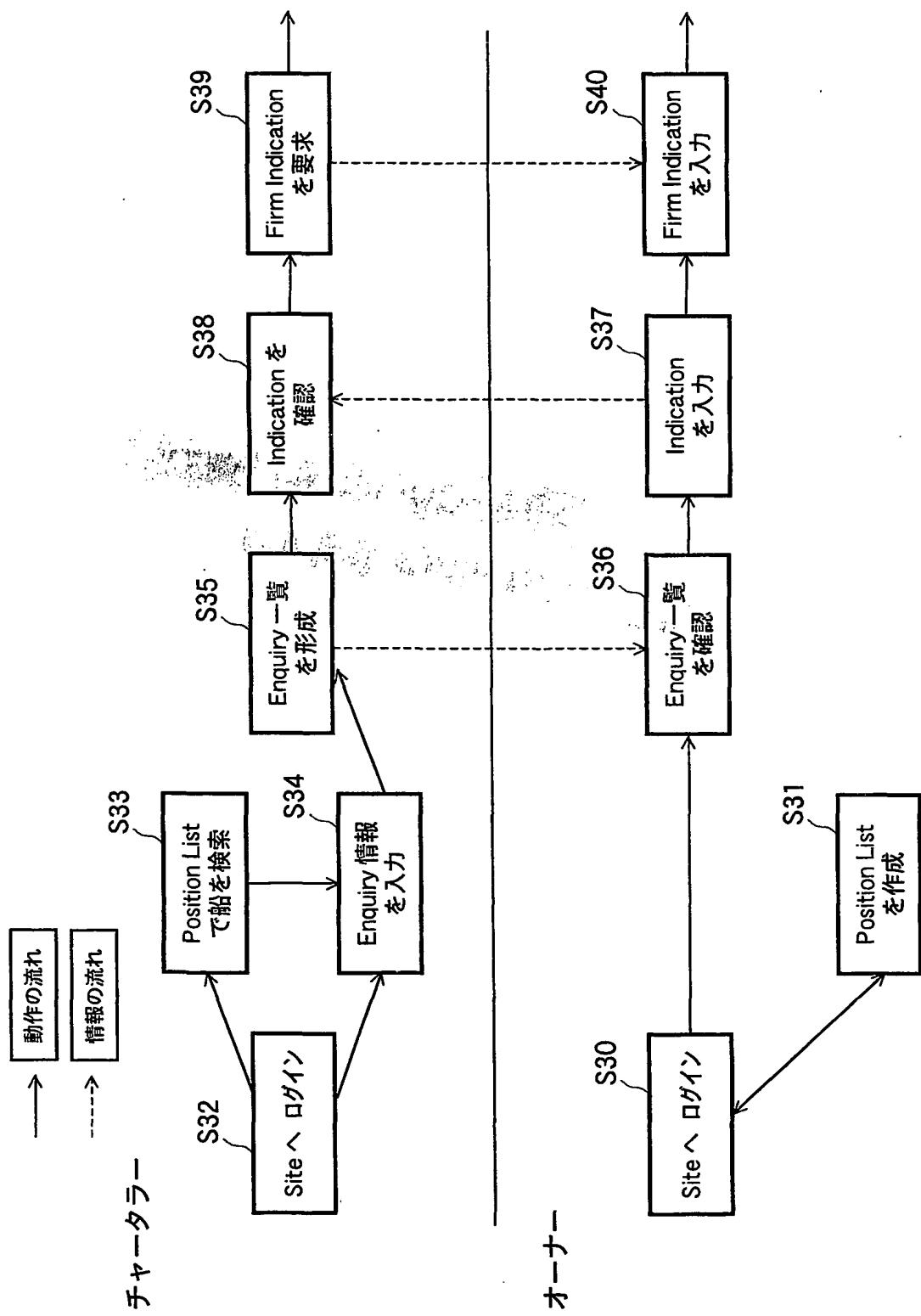
前記確認入力ステップにおいて確認の入力がなされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信する条件解除傭船契約内容送信ステップとをコンピュータに実行させることを特徴とする傭船契約支援プログラム。

第1図



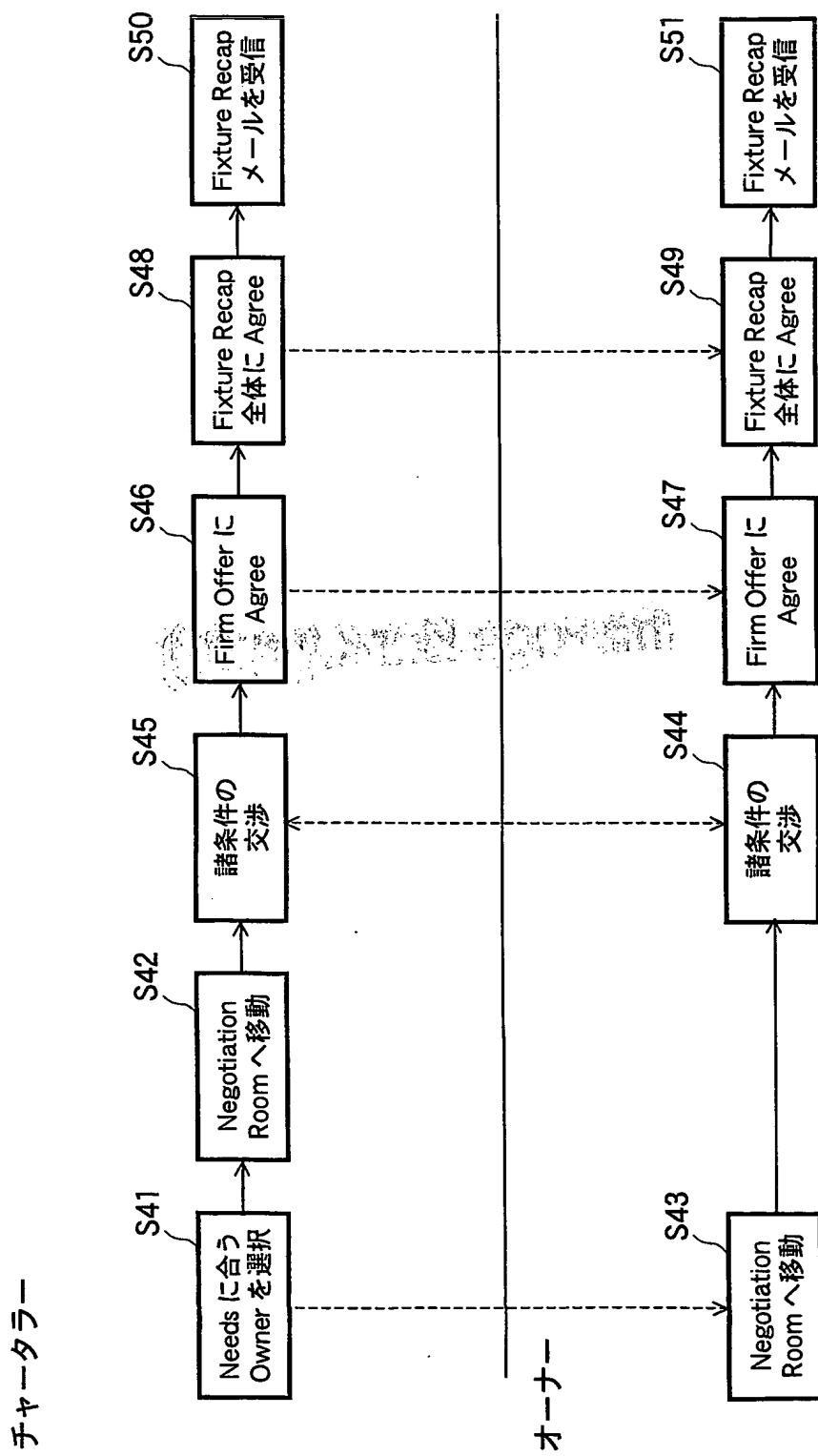
This Page Blank (uspto)

第2図



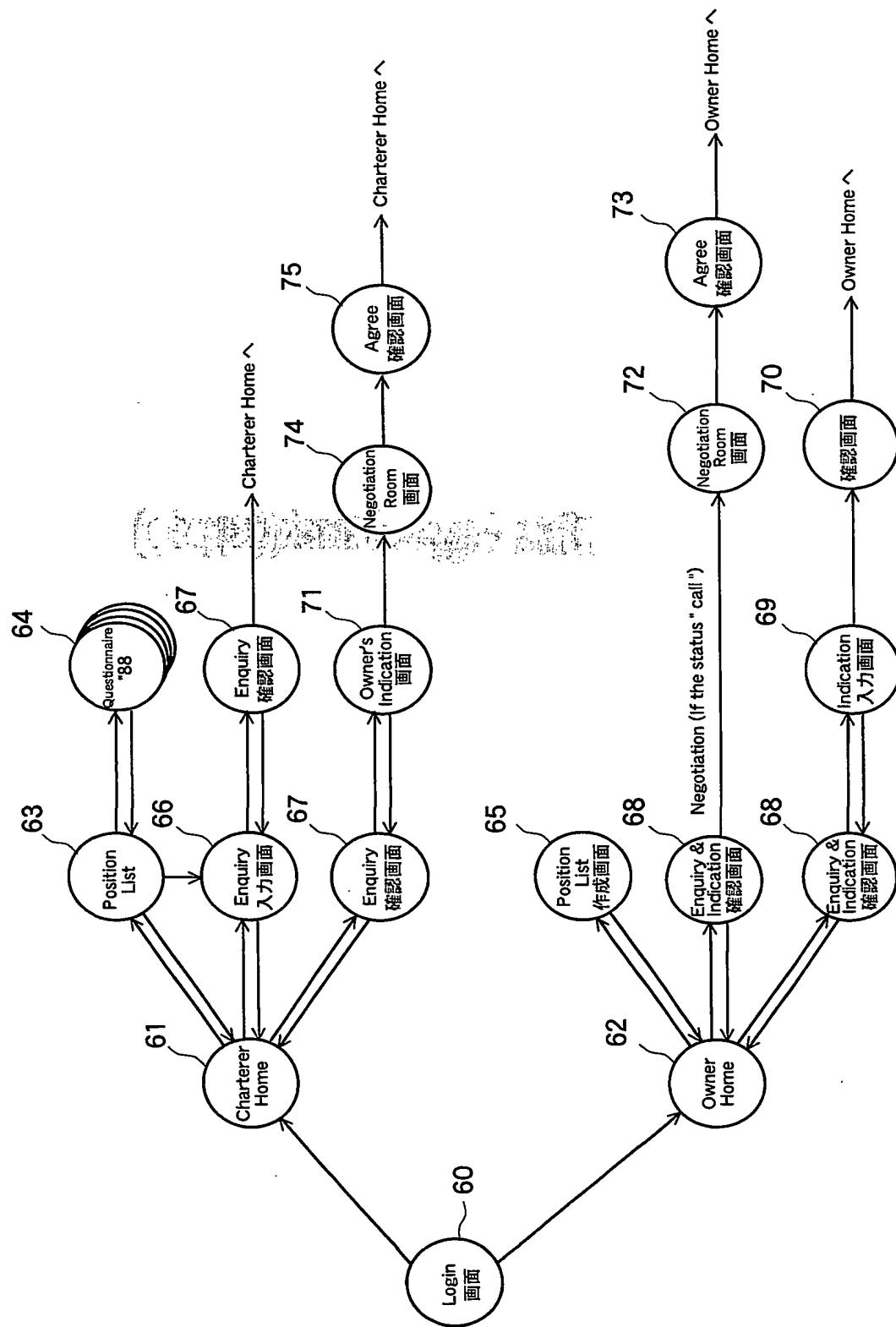
This Page Blank (uspto)

図 3 図



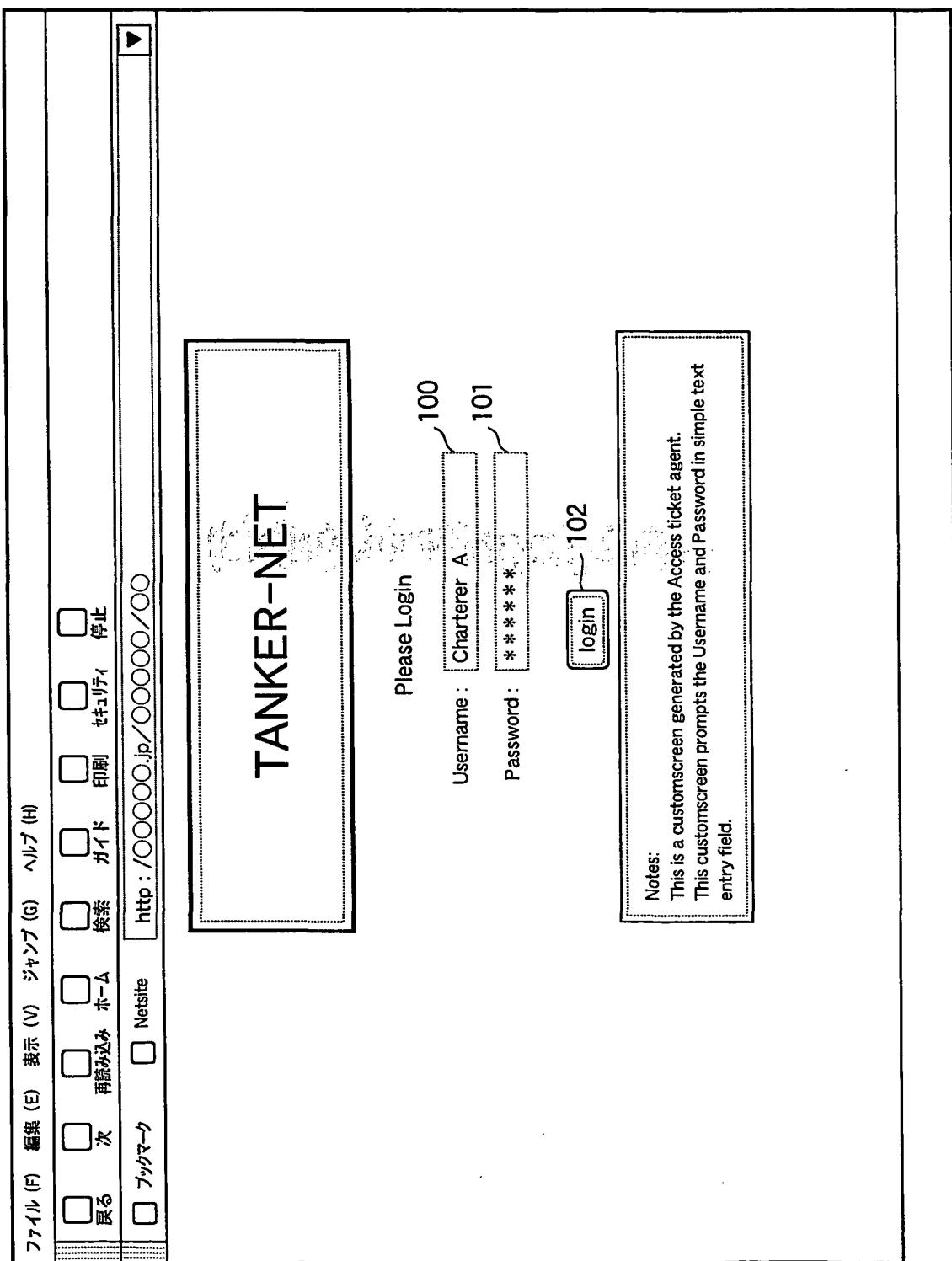
This Page Blank (uspto)

図 4



This Page Blank (uspto)

第5図



This Page Blank (uspto)

第6図

<p>ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) シャンプ (G) ヘルプ (H)</p> <p><input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止</p> <p><input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite <input type="checkbox"/> http://000000.jp/000000/00</p> <p>TANKER NET</p> <p>MAR01.2000</p>	<p>103</p> <p>Charterer's Home</p> <p>USER : Charterer A</p> <p>Your Enquiries</p>	<p>The following table lists the status of your enquiries</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Eng Id</th> <th>Load Area</th> <th>Load Port</th> <th>Range</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>104</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>104</p> <p>MENU</p> <ul style="list-style-type: none"> My Home page New Enquiry Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire 88 Clause List 	Eng Id	Load Area	Load Port	Range	Status	104				
Eng Id	Load Area	Load Port	Range	Status								
104												

This Page Blank (uspto)

図 7

<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止																																																																																																																																							
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> NetSite http://000000.jp/000000/00																																																																																																																																							
<input type="checkbox"/> ▶																																																																																																																																							
<input type="checkbox"/> ▶																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Position List</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>To Enq</th> <th>Vessel(Q-'88)</th> <th>Owner</th> <th>Type</th> <th>Year Build</th> <th>ETA(AG)</th> <th>ETA(SP)</th> <th>ETD (Last Port)</th> <th>Last Port</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○</td> <td>Japan Spirit</td> <td>OwnerA</td> <td>D-H</td> <td>1997</td> <td>03/29</td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td>Cinta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Japan Quality</td> <td>OwnerA</td> <td>D-H</td> <td>1997</td> <td>03/29</td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Samurai Spirit</td> <td>OwnerC</td> <td>D-H</td> <td>1996</td> <td>03/29</td> <td></td> <td></td> <td>Cinta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Japan Quest</td> <td>OwnerC</td> <td>D-B</td> <td>1995</td> <td>03/29</td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td>Dumai</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Nina Fair</td> <td>OwnerC</td> <td>D-H</td> <td>1995</td> <td>03/29</td> <td>03/20</td> <td>03/03</td> <td>Japan</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Japan Aquarius</td> <td>OwnerA</td> <td>D-H</td> <td>1994</td> <td>03/29</td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Nina Spirit</td> <td>OwnerC</td> <td>D-H</td> <td>1994</td> <td>03/21</td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td>Taiwan</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Samurai Fortune</td> <td>OwnerC</td> <td>D-B</td> <td>1993</td> <td>03/29</td> <td>03/20</td> <td>03/05</td> <td>Taiwan</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Japan Forum</td> <td>OwnerA</td> <td>S-H</td> <td>1992</td> <td>03/23</td> <td>03/10</td> <td>03/04</td> <td>Yosu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Yokohama Quest</td> <td>OwnerB</td> <td>D-H</td> <td>1992</td> <td>03/21</td> <td>03/15</td> <td>03/10</td> <td>China</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>Koube Queen</td> <td>OwnerB</td> <td>S-H</td> <td>1992</td> <td>04/03</td> <td>03/28</td> <td>03/13</td> <td>India</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Position List								To Enq	Vessel(Q-'88)	Owner	Type	Year Build	ETA(AG)	ETA(SP)	ETD (Last Port)	Last Port	Remarks	○	Japan Spirit	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10	Cinta		○	Japan Quality	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10			○	Samurai Spirit	OwnerC	D-H	1996	03/29			Cinta		○	Japan Quest	OwnerC	D-B	1995	03/29	03/20	03/10	Dumai		○	Nina Fair	OwnerC	D-H	1995	03/29	03/20	03/03	Japan		○	Japan Aquarius	OwnerA	D-H	1994	03/29	03/20	03/10			○	Nina Spirit	OwnerC	D-H	1994	03/21	03/20	03/10	Taiwan		○	Samurai Fortune	OwnerC	D-B	1993	03/29	03/20	03/05	Taiwan		○	Japan Forum	OwnerA	S-H	1992	03/23	03/10	03/04	Yosu		○	Yokohama Quest	OwnerB	D-H	1992	03/21	03/15	03/10	China		○	Koube Queen	OwnerB	S-H	1992	04/03	03/28	03/13	India	
Position List																																																																																																																																							
To Enq	Vessel(Q-'88)	Owner	Type	Year Build	ETA(AG)	ETA(SP)	ETD (Last Port)	Last Port	Remarks																																																																																																																														
○	Japan Spirit	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10	Cinta																																																																																																																															
○	Japan Quality	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10																																																																																																																																
○	Samurai Spirit	OwnerC	D-H	1996	03/29			Cinta																																																																																																																															
○	Japan Quest	OwnerC	D-B	1995	03/29	03/20	03/10	Dumai																																																																																																																															
○	Nina Fair	OwnerC	D-H	1995	03/29	03/20	03/03	Japan																																																																																																																															
○	Japan Aquarius	OwnerA	D-H	1994	03/29	03/20	03/10																																																																																																																																
○	Nina Spirit	OwnerC	D-H	1994	03/21	03/20	03/10	Taiwan																																																																																																																															
○	Samurai Fortune	OwnerC	D-B	1993	03/29	03/20	03/05	Taiwan																																																																																																																															
○	Japan Forum	OwnerA	S-H	1992	03/23	03/10	03/04	Yosu																																																																																																																															
○	Yokohama Quest	OwnerB	D-H	1992	03/21	03/15	03/10	China																																																																																																																															
○	Koube Queen	OwnerB	S-H	1992	04/03	03/28	03/13	India																																																																																																																															
<input type="checkbox"/> OK → 106																																																																																																																																							
<table border="1"> <tr> <td>MAR01.2000</td> <td>TANKER NET</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MENU</th> </tr> <tr> <td><u>My Home page</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>New Enquiry</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Position List</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Fixtures Report</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Search</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>My Profile</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Questionnaire 88</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Clause List</u></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>105</td> <td>107</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>								MAR01.2000	TANKER NET	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MENU</th> </tr> <tr> <td><u>My Home page</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>New Enquiry</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Position List</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Fixtures Report</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Search</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>My Profile</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Questionnaire 88</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Clause List</u></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>105</td> <td>107</td> </tr> </tbody> </table>		MENU		<u>My Home page</u>		<u>New Enquiry</u>		<u>Position List</u>		<u>Fixtures Report</u>		<u>Search</u>		<u>My Profile</u>		<u>Questionnaire 88</u>		<u>Clause List</u>		105	107																																																																																																								
MAR01.2000	TANKER NET																																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MENU</th> </tr> <tr> <td><u>My Home page</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>New Enquiry</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Position List</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Fixtures Report</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Search</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>My Profile</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Questionnaire 88</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Clause List</u></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>105</td> <td>107</td> </tr> </tbody> </table>		MENU		<u>My Home page</u>		<u>New Enquiry</u>		<u>Position List</u>		<u>Fixtures Report</u>		<u>Search</u>		<u>My Profile</u>		<u>Questionnaire 88</u>		<u>Clause List</u>		105	107																																																																																																																		
MENU																																																																																																																																							
<u>My Home page</u>																																																																																																																																							
<u>New Enquiry</u>																																																																																																																																							
<u>Position List</u>																																																																																																																																							
<u>Fixtures Report</u>																																																																																																																																							
<u>Search</u>																																																																																																																																							
<u>My Profile</u>																																																																																																																																							
<u>Questionnaire 88</u>																																																																																																																																							
<u>Clause List</u>																																																																																																																																							
105	107																																																																																																																																						

This Page Blank (uspto)

第8圖

<input type="checkbox"/> 次 戻る	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド	<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ	<input type="checkbox"/> 停止																																																				
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite http://00000jp/00000/00																																																											
<p align="center">Questionnaire '88</p> <hr/> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">TANKER NET</td> <td colspan="6">1 : GENERAL</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <input type="checkbox"/> MAR 01 2000 MENU My Home page New Enquiry Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire '88 Clause List </td> <td colspan="6"> <table border="1"> <tr> <td>1.1 Vessel's name</td> <td>Japan Spirit(Vessel 10)</td> </tr> <tr> <td>1.2 Vessel's Previous name(s)</td> <td>Nix</td> </tr> <tr> <td>1.3 Flag</td> <td>Panama</td> </tr> <tr> <td>1.4 Year/Where built</td> <td>1997. Sept/Tsunehashi, Japan</td> </tr> <tr> <td>1.5 Disponent owners/Bareboat charterers</td> <td>Owner A</td> </tr> <tr> <td>1.6 Owners</td> <td>Ship's Owner Z</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">2 : PARTICULAR OF VESSEL</td> </tr> <tr> <td>2.1 Type of vessel</td> <td>Tanker</td> </tr> <tr> <td>2.2 DWT(Full summer deadweight)</td> <td>99.999MT</td> </tr> <tr> <td>2.3 Full summer draft</td> <td>14.53m</td> </tr> <tr> <td>2.4 T.094m</td> <td>7.094m</td> </tr> <tr> <td>2.5 Freeboard on SBT condition</td> <td>14.53m</td> </tr> <tr> <td>2.6 GRT (Gross Register Tons)NRT(Net Register Tons)</td> <td>57.381 / 32.077</td> </tr> <tr> <td>2.7 Suez, NPT</td> <td>55.172.59</td> </tr> <tr> <td>2.8 Panama NRT</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>2.9 TPC(Tons Per Centimeter)(or TP)on summer DWT</td> <td>91.2mT</td> </tr> <tr> <td>2.10 LOA(Length Over All)</td> <td>240.53m</td> </tr> <tr> <td>2.11 Beam(Extreme)</td> <td>42.00m</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>								TANKER NET		1 : GENERAL						<input type="checkbox"/> MAR 01 2000 MENU My Home page New Enquiry Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire '88 Clause List		<table border="1"> <tr> <td>1.1 Vessel's name</td> <td>Japan Spirit(Vessel 10)</td> </tr> <tr> <td>1.2 Vessel's Previous name(s)</td> <td>Nix</td> </tr> <tr> <td>1.3 Flag</td> <td>Panama</td> </tr> <tr> <td>1.4 Year/Where built</td> <td>1997. Sept/Tsunehashi, Japan</td> </tr> <tr> <td>1.5 Disponent owners/Bareboat charterers</td> <td>Owner A</td> </tr> <tr> <td>1.6 Owners</td> <td>Ship's Owner Z</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">2 : PARTICULAR OF VESSEL</td> </tr> <tr> <td>2.1 Type of vessel</td> <td>Tanker</td> </tr> <tr> <td>2.2 DWT(Full summer deadweight)</td> <td>99.999MT</td> </tr> <tr> <td>2.3 Full summer draft</td> <td>14.53m</td> </tr> <tr> <td>2.4 T.094m</td> <td>7.094m</td> </tr> <tr> <td>2.5 Freeboard on SBT condition</td> <td>14.53m</td> </tr> <tr> <td>2.6 GRT (Gross Register Tons)NRT(Net Register Tons)</td> <td>57.381 / 32.077</td> </tr> <tr> <td>2.7 Suez, NPT</td> <td>55.172.59</td> </tr> <tr> <td>2.8 Panama NRT</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>2.9 TPC(Tons Per Centimeter)(or TP)on summer DWT</td> <td>91.2mT</td> </tr> <tr> <td>2.10 LOA(Length Over All)</td> <td>240.53m</td> </tr> <tr> <td>2.11 Beam(Extreme)</td> <td>42.00m</td> </tr> </table>						1.1 Vessel's name	Japan Spirit(Vessel 10)	1.2 Vessel's Previous name(s)	Nix	1.3 Flag	Panama	1.4 Year/Where built	1997. Sept/Tsunehashi, Japan	1.5 Disponent owners/Bareboat charterers	Owner A	1.6 Owners	Ship's Owner Z	2 : PARTICULAR OF VESSEL		2.1 Type of vessel	Tanker	2.2 DWT(Full summer deadweight)	99.999MT	2.3 Full summer draft	14.53m	2.4 T.094m	7.094m	2.5 Freeboard on SBT condition	14.53m	2.6 GRT (Gross Register Tons)NRT(Net Register Tons)	57.381 / 32.077	2.7 Suez, NPT	55.172.59	2.8 Panama NRT	N/A	2.9 TPC(Tons Per Centimeter)(or TP)on summer DWT	91.2mT	2.10 LOA(Length Over All)	240.53m	2.11 Beam(Extreme)	42.00m
TANKER NET		1 : GENERAL																																																									
<input type="checkbox"/> MAR 01 2000 MENU My Home page New Enquiry Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire '88 Clause List		<table border="1"> <tr> <td>1.1 Vessel's name</td> <td>Japan Spirit(Vessel 10)</td> </tr> <tr> <td>1.2 Vessel's Previous name(s)</td> <td>Nix</td> </tr> <tr> <td>1.3 Flag</td> <td>Panama</td> </tr> <tr> <td>1.4 Year/Where built</td> <td>1997. Sept/Tsunehashi, Japan</td> </tr> <tr> <td>1.5 Disponent owners/Bareboat charterers</td> <td>Owner A</td> </tr> <tr> <td>1.6 Owners</td> <td>Ship's Owner Z</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">2 : PARTICULAR OF VESSEL</td> </tr> <tr> <td>2.1 Type of vessel</td> <td>Tanker</td> </tr> <tr> <td>2.2 DWT(Full summer deadweight)</td> <td>99.999MT</td> </tr> <tr> <td>2.3 Full summer draft</td> <td>14.53m</td> </tr> <tr> <td>2.4 T.094m</td> <td>7.094m</td> </tr> <tr> <td>2.5 Freeboard on SBT condition</td> <td>14.53m</td> </tr> <tr> <td>2.6 GRT (Gross Register Tons)NRT(Net Register Tons)</td> <td>57.381 / 32.077</td> </tr> <tr> <td>2.7 Suez, NPT</td> <td>55.172.59</td> </tr> <tr> <td>2.8 Panama NRT</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>2.9 TPC(Tons Per Centimeter)(or TP)on summer DWT</td> <td>91.2mT</td> </tr> <tr> <td>2.10 LOA(Length Over All)</td> <td>240.53m</td> </tr> <tr> <td>2.11 Beam(Extreme)</td> <td>42.00m</td> </tr> </table>						1.1 Vessel's name	Japan Spirit(Vessel 10)	1.2 Vessel's Previous name(s)	Nix	1.3 Flag	Panama	1.4 Year/Where built	1997. Sept/Tsunehashi, Japan	1.5 Disponent owners/Bareboat charterers	Owner A	1.6 Owners	Ship's Owner Z	2 : PARTICULAR OF VESSEL		2.1 Type of vessel	Tanker	2.2 DWT(Full summer deadweight)	99.999MT	2.3 Full summer draft	14.53m	2.4 T.094m	7.094m	2.5 Freeboard on SBT condition	14.53m	2.6 GRT (Gross Register Tons)NRT(Net Register Tons)	57.381 / 32.077	2.7 Suez, NPT	55.172.59	2.8 Panama NRT	N/A	2.9 TPC(Tons Per Centimeter)(or TP)on summer DWT	91.2mT	2.10 LOA(Length Over All)	240.53m	2.11 Beam(Extreme)	42.00m																
1.1 Vessel's name	Japan Spirit(Vessel 10)																																																										
1.2 Vessel's Previous name(s)	Nix																																																										
1.3 Flag	Panama																																																										
1.4 Year/Where built	1997. Sept/Tsunehashi, Japan																																																										
1.5 Disponent owners/Bareboat charterers	Owner A																																																										
1.6 Owners	Ship's Owner Z																																																										
2 : PARTICULAR OF VESSEL																																																											
2.1 Type of vessel	Tanker																																																										
2.2 DWT(Full summer deadweight)	99.999MT																																																										
2.3 Full summer draft	14.53m																																																										
2.4 T.094m	7.094m																																																										
2.5 Freeboard on SBT condition	14.53m																																																										
2.6 GRT (Gross Register Tons)NRT(Net Register Tons)	57.381 / 32.077																																																										
2.7 Suez, NPT	55.172.59																																																										
2.8 Panama NRT	N/A																																																										
2.9 TPC(Tons Per Centimeter)(or TP)on summer DWT	91.2mT																																																										
2.10 LOA(Length Over All)	240.53m																																																										
2.11 Beam(Extreme)	42.00m																																																										

This Page Blank (uspto)

図 9

<input type="checkbox"/> ファイル (F) <input type="checkbox"/> 編集 (E) <input type="checkbox"/> 表示 (V) <input type="checkbox"/> シャンプ (G) <input type="checkbox"/> ヘルプ (H)																																	
<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止																																	
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite http://000000.jp/000000/00																																	
<input type="checkbox"/> TANKER NET																																	
<input type="checkbox"/> MAR 01,2000																																	
<input type="checkbox"/> MENU																																	
<input type="checkbox"/> My Home page <input type="checkbox"/> New Enquiry <input type="checkbox"/> Position List <input type="checkbox"/> Fixtures Report <input type="checkbox"/> Search <input type="checkbox"/> My Profile <input type="checkbox"/> Questionnaire 88 <input type="checkbox"/> Clause List																																	
<input type="checkbox"/> Enquiry(Charters Input Form)																																	
<table border="1"> <tr> <td>Loading Area(Countries)</td> <td>First Load Port(Intention)</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Indonesia</td> <td><input type="checkbox"/> Dumai</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Balikpapan</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Loading Date Range</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 13</td> <td><input type="checkbox"/> 03</td> <td><input type="checkbox"/> ▶</td> <td><input type="checkbox"/> / 00</td> <td><input type="checkbox"/> ▶</td> <td><input type="checkbox"/> -</td> <td><input type="checkbox"/> 15</td> <td><input type="checkbox"/> ▶</td> <td><input type="checkbox"/> / 03</td> <td><input type="checkbox"/> ▶</td> <td><input type="checkbox"/> / 00</td> <td><input type="checkbox"/> ▶</td> </tr> <tr> <td colspan="12">DD/MM/YY-DD/MM/YY</td> </tr> </table>		Loading Area(Countries)	First Load Port(Intention)	<input type="checkbox"/> Indonesia	<input type="checkbox"/> Dumai		<input type="checkbox"/> Balikpapan	Loading Date Range		<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> ▶	<input type="checkbox"/> / 00	<input type="checkbox"/> ▶	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> ▶	<input type="checkbox"/> / 03	<input type="checkbox"/> ▶	<input type="checkbox"/> / 00	<input type="checkbox"/> ▶	DD/MM/YY-DD/MM/YY											
Loading Area(Countries)	First Load Port(Intention)																																
<input type="checkbox"/> Indonesia	<input type="checkbox"/> Dumai																																
	<input type="checkbox"/> Balikpapan																																
Loading Date Range																																	
<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> ▶	<input type="checkbox"/> / 00	<input type="checkbox"/> ▶	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> ▶	<input type="checkbox"/> / 03	<input type="checkbox"/> ▶	<input type="checkbox"/> / 00	<input type="checkbox"/> ▶																						
DD/MM/YY-DD/MM/YY																																	
<table border="1"> <tr> <td>Kind of Oil</td> <td>Quantity/mt(minimum)</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fuel Oil(Heated)</td> <td><input type="checkbox"/> 80,000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Discharge Area</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Japan</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Korea</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> China</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Other Special Orders</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> Major Approval/Deadweight</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> Special Conditions/Remarks</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> etc.</td> </tr> </table>		Kind of Oil	Quantity/mt(minimum)	<input type="checkbox"/> Fuel Oil(Heated)	<input type="checkbox"/> 80,000	Discharge Area		<input type="checkbox"/> Japan		<input type="checkbox"/> Korea		<input type="checkbox"/> China		Other Special Orders		<input type="checkbox"/> Major Approval/Deadweight		<input type="checkbox"/> Special Conditions/Remarks		<input type="checkbox"/> etc.													
Kind of Oil	Quantity/mt(minimum)																																
<input type="checkbox"/> Fuel Oil(Heated)	<input type="checkbox"/> 80,000																																
Discharge Area																																	
<input type="checkbox"/> Japan																																	
<input type="checkbox"/> Korea																																	
<input type="checkbox"/> China																																	
Other Special Orders																																	
<input type="checkbox"/> Major Approval/Deadweight																																	
<input type="checkbox"/> Special Conditions/Remarks																																	
<input type="checkbox"/> etc.																																	
<input type="checkbox"/> Please reply by 05 <input type="checkbox"/> ▶ / 03 <input type="checkbox"/> ▶ / 00 <input type="checkbox"/> ▶ : 01:00 <input type="checkbox"/> ▶																																	
<input type="checkbox"/> OK → 109																																	

This Page Blank (uspto)

図 10 図

<input type="checkbox"/> ファイル (F)	<input type="checkbox"/> 編集 (E)	<input type="checkbox"/> 表示 (V)	<input type="checkbox"/> ジャンプ (G)	<input type="checkbox"/> ヘルプ (H)																														
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
<input type="checkbox"/> ブックマーク	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NetSite	<input type="checkbox"/>	http://000000.jp/000000/00																														
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
TANKER NET																																		
MARCH 2000																																		
<p>110 The following table lists the status of your enquiries</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Enq Id</th> <th>Load Area</th> <th>Load Port</th> <th>Range</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10108</td> <td>Vietnam</td> <td>Vung Tau</td> <td>28/04/00~01/05/00</td> <td>REPLY</td> </tr> <tr> <td>10109</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>01/06/00~04/06/00</td> <td>REQUEST</td> </tr> <tr> <td>10110</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>18/05/00~22/05/00</td> <td>REQUEST</td> </tr> <tr> <td>10111</td> <td>Australia</td> <td>Dampier</td> <td>08/06/00~12/06/00</td> <td>REPLY</td> </tr> <tr> <td>10112</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>13/03/00~15/03/00</td> <td>REQUEST</td> </tr> </tbody> </table>					Enq Id	Load Area	Load Port	Range	Status	10108	Vietnam	Vung Tau	28/04/00~01/05/00	REPLY	10109	Indonesia	Dumai	01/06/00~04/06/00	REQUEST	10110	Indonesia	Dumai	18/05/00~22/05/00	REQUEST	10111	Australia	Dampier	08/06/00~12/06/00	REPLY	10112	Indonesia	Dumai	13/03/00~15/03/00	REQUEST
Enq Id	Load Area	Load Port	Range	Status																														
10108	Vietnam	Vung Tau	28/04/00~01/05/00	REPLY																														
10109	Indonesia	Dumai	01/06/00~04/06/00	REQUEST																														
10110	Indonesia	Dumai	18/05/00~22/05/00	REQUEST																														
10111	Australia	Dampier	08/06/00~12/06/00	REPLY																														
10112	Indonesia	Dumai	13/03/00~15/03/00	REQUEST																														
<p>111 Your Enquiries</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Enq Id</th> <th>Load Area</th> <th>Load Port</th> <th>Range</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10108</td> <td>Vietnam</td> <td>Vung Tau</td> <td>28/04/00~01/05/00</td> <td>REPLY</td> </tr> <tr> <td>10109</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>01/06/00~04/06/00</td> <td>REQUEST</td> </tr> <tr> <td>10110</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>18/05/00~22/05/00</td> <td>REQUEST</td> </tr> <tr> <td>10111</td> <td>Australia</td> <td>Dampier</td> <td>08/06/00~12/06/00</td> <td>REPLY</td> </tr> <tr> <td>10112</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>13/03/00~15/03/00</td> <td>REQUEST</td> </tr> </tbody> </table>					Enq Id	Load Area	Load Port	Range	Status	10108	Vietnam	Vung Tau	28/04/00~01/05/00	REPLY	10109	Indonesia	Dumai	01/06/00~04/06/00	REQUEST	10110	Indonesia	Dumai	18/05/00~22/05/00	REQUEST	10111	Australia	Dampier	08/06/00~12/06/00	REPLY	10112	Indonesia	Dumai	13/03/00~15/03/00	REQUEST
Enq Id	Load Area	Load Port	Range	Status																														
10108	Vietnam	Vung Tau	28/04/00~01/05/00	REPLY																														
10109	Indonesia	Dumai	01/06/00~04/06/00	REQUEST																														
10110	Indonesia	Dumai	18/05/00~22/05/00	REQUEST																														
10111	Australia	Dampier	08/06/00~12/06/00	REPLY																														
10112	Indonesia	Dumai	13/03/00~15/03/00	REQUEST																														
<p>MENU</p> <p><u>My Home page</u></p> <p><u>New Enquiry</u></p> <p><u>Position List</u></p> <p><u>Fixtures Report</u></p> <p><u>Search</u></p> <p><u>My Profile</u></p> <p><u>Questionnaire 88</u></p> <p><u>Clauses List</u></p>																																		

This Page Blank (uspto)

図 11 番

<input type="checkbox"/> ファイル (F)	<input type="checkbox"/> 編集 (E)	<input type="checkbox"/> 表示 (V)	<input type="checkbox"/> シャンプ (G)	<input type="checkbox"/> ヘルプ (H)																														
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索																														
<input type="checkbox"/> ブックマーク	<input type="checkbox"/> Netsite	http://000000.jp/000000/00																																
<table border="1"> <tr> <td>Owner's Home</td> </tr> <tr> <td>USER : Owner A</td> </tr> <tr> <td>Charterer's Enquiries</td> </tr> </table>					Owner's Home	USER : Owner A	Charterer's Enquiries																											
Owner's Home																																		
USER : Owner A																																		
Charterer's Enquiries																																		
<p>112</p> <p>The following table lists the status of Charterer's enquiries</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Enq Id</th> <th>Charterer Name</th> <th>Load Port</th> <th>Discharge</th> <th>Range</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10105</td> <td>Charterer B</td> <td>Kobe</td> <td>Saudi Arabia</td> <td>15/03/00~18/03/00</td> <td>Fix</td> </tr> <tr> <td>10106</td> <td>Charterer C</td> <td>Singapore</td> <td>Korea</td> <td>01/03/00~05/03/00</td> <td>Fix</td> </tr> <tr> <td>10112</td> <td>Charterer A</td> <td>Dumai</td> <td>Japan</td> <td>13/03/00~15/03/00</td> <td>Only Req</td> </tr> <tr> <td>10119</td> <td>Charterer C</td> <td>Singapore</td> <td>Japan</td> <td>01/04/00~15/04/00</td> <td>Request</td> </tr> </tbody> </table>					Enq Id	Charterer Name	Load Port	Discharge	Range	Status	10105	Charterer B	Kobe	Saudi Arabia	15/03/00~18/03/00	Fix	10106	Charterer C	Singapore	Korea	01/03/00~05/03/00	Fix	10112	Charterer A	Dumai	Japan	13/03/00~15/03/00	Only Req	10119	Charterer C	Singapore	Japan	01/04/00~15/04/00	Request
Enq Id	Charterer Name	Load Port	Discharge	Range	Status																													
10105	Charterer B	Kobe	Saudi Arabia	15/03/00~18/03/00	Fix																													
10106	Charterer C	Singapore	Korea	01/03/00~05/03/00	Fix																													
10112	Charterer A	Dumai	Japan	13/03/00~15/03/00	Only Req																													
10119	Charterer C	Singapore	Japan	01/04/00~15/04/00	Request																													
<p>113</p> <p>MENU</p> <p>My Home Page Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire 88 Clause List</p>																																		
<p>114</p>																																		

This Page Blank (uspto)

第12回

<input type="checkbox"/> ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) シャンプ (G) ヘルプ (H)																																												
<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止																																												
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite http://00000.jp/00000/00																																												
TANKER NET																																												
MAR 02, 2000																																												
<table border="1"> <tr> <td>MENU</td> </tr> <tr> <td>My Home page</td> </tr> <tr> <td>Position List</td> </tr> <tr> <td>Fixtures Report</td> </tr> <tr> <td>Search</td> </tr> <tr> <td>My Profile</td> </tr> <tr> <td>Questionnaire 88</td> </tr> <tr> <td>Clause List</td> </tr> </table>		MENU	My Home page	Position List	Fixtures Report	Search	My Profile	Questionnaire 88	Clause List																																			
MENU																																												
My Home page																																												
Position List																																												
Fixtures Report																																												
Search																																												
My Profile																																												
Questionnaire 88																																												
Clause List																																												
<table border="1"> <tr> <td>Discharge Area (Countries)</td> <td>Rate(World Scale)</td> <td>Lump Sum</td> </tr> <tr> <td>Japan</td> <td>\$ 70</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Korea</td> <td>\$</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Indonesia</td> <td>\$</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Malaysia</td> <td>\$</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>China</td> <td>\$</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Other Special Orders</td> <td colspan="2">18000</td> </tr> </table>		Discharge Area (Countries)	Rate(World Scale)	Lump Sum	Japan	\$ 70	\$	Korea	\$	\$	Indonesia	\$	\$	Malaysia	\$	\$	China	\$	\$	Other Special Orders	18000																							
Discharge Area (Countries)	Rate(World Scale)	Lump Sum																																										
Japan	\$ 70	\$																																										
Korea	\$	\$																																										
Indonesia	\$	\$																																										
Malaysia	\$	\$																																										
China	\$	\$																																										
Other Special Orders	18000																																											
<table border="1"> <tr> <td>Major Approval/Dead weight/Special Conditions</td> <td>Reply by 05/03/00 01:00</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Owners Input </td> </tr> <tr> <td>Name of Vessel</td> <td><input type="text"/> Last Port</td> </tr> <tr> <td>Current Position</td> <td><input type="text"/> Last Cargo</td> </tr> <tr> <td>ETD</td> <td><input type="text"/> 01/03/00</td> </tr> <tr> <td>ETA</td> <td><input type="text"/> 11/03/00</td> </tr> <tr> <td>ETD:DD/MM/YY</td> <td><input type="text"/> 01/03/00</td> </tr> <tr> <td>ETA:DD/MM/YY</td> <td><input type="text"/> 11/03/00</td> </tr> <tr> <td>Proposed Lay/Can</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>DD/MM/YY-DD/MM/YY</td> <td><input type="text"/> 14/03/00</td> </tr> <tr> <td>DD/MM/YY-DD/MM/YY</td> <td><input type="text"/> 16/03/00</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area (Countries)</td> <td>Rate(World Scale)</td> <td>Lump Sum</td> </tr> <tr> <td>Japan</td> <td>\$ 70</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Korea</td> <td>\$</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Indonesia</td> <td>\$</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Malaysia</td> <td>\$</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>China</td> <td>\$</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Other Special Orders</td> <td colspan="2">18000</td> </tr> </table>		Major Approval/Dead weight/Special Conditions	Reply by 05/03/00 01:00	Owners Input		Name of Vessel	<input type="text"/> Last Port	Current Position	<input type="text"/> Last Cargo	ETD	<input type="text"/> 01/03/00	ETA	<input type="text"/> 11/03/00	ETD:DD/MM/YY	<input type="text"/> 01/03/00	ETA:DD/MM/YY	<input type="text"/> 11/03/00	Proposed Lay/Can	<input type="text"/>	DD/MM/YY-DD/MM/YY	<input type="text"/> 14/03/00	DD/MM/YY-DD/MM/YY	<input type="text"/> 16/03/00	Discharge Area (Countries)	Rate(World Scale)	Lump Sum	Japan	\$ 70	\$	Korea	\$	\$	Indonesia	\$	\$	Malaysia	\$	\$	China	\$	\$	Other Special Orders	18000	
Major Approval/Dead weight/Special Conditions	Reply by 05/03/00 01:00																																											
Owners Input																																												
Name of Vessel	<input type="text"/> Last Port																																											
Current Position	<input type="text"/> Last Cargo																																											
ETD	<input type="text"/> 01/03/00																																											
ETA	<input type="text"/> 11/03/00																																											
ETD:DD/MM/YY	<input type="text"/> 01/03/00																																											
ETA:DD/MM/YY	<input type="text"/> 11/03/00																																											
Proposed Lay/Can	<input type="text"/>																																											
DD/MM/YY-DD/MM/YY	<input type="text"/> 14/03/00																																											
DD/MM/YY-DD/MM/YY	<input type="text"/> 16/03/00																																											
Discharge Area (Countries)	Rate(World Scale)	Lump Sum																																										
Japan	\$ 70	\$																																										
Korea	\$	\$																																										
Indonesia	\$	\$																																										
Malaysia	\$	\$																																										
China	\$	\$																																										
Other Special Orders	18000																																											
<table border="1"> <tr> <td>Valid until</td> <td><input type="text"/> 06/03/00</td> </tr> </table>		Valid until	<input type="text"/> 06/03/00																																									
Valid until	<input type="text"/> 06/03/00																																											
<input type="button" value="OK"/>																																												

This Page Blank (uspto)

第 13 図

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	シャツプ (G)	ヘルプ (H)																																								
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索																																								
<input type="checkbox"/> ブックマーク	<input type="checkbox"/> NetSite	http://000000.jp/000000/00																																										
<table border="1"> <tr> <td>Owner's Indication</td> </tr> <tr> <td>Enquiry ID: 10112</td> </tr> </table>					Owner's Indication	Enquiry ID: 10112																																						
Owner's Indication																																												
Enquiry ID: 10112																																												
<table border="1"> <tr> <td>TANKER NET</td> </tr> <tr> <td>MAR02/2000</td> </tr> <tr> <td>MENU</td> </tr> <tr> <td>My Home Page</td> </tr> <tr> <td>New Enquiry</td> </tr> <tr> <td>Position List</td> </tr> <tr> <td>Fixtures Report</td> </tr> <tr> <td>Search</td> </tr> <tr> <td>My Profile</td> </tr> <tr> <td>Questionnaire 88</td> </tr> <tr> <td>Clause List</td> </tr> </table>					TANKER NET	MAR02/2000	MENU	My Home Page	New Enquiry	Position List	Fixtures Report	Search	My Profile	Questionnaire 88	Clause List																													
TANKER NET																																												
MAR02/2000																																												
MENU																																												
My Home Page																																												
New Enquiry																																												
Position List																																												
Fixtures Report																																												
Search																																												
My Profile																																												
Questionnaire 88																																												
Clause List																																												
<table border="1"> <tr> <td>1117</td> <td>Owner A</td> </tr> <tr> <td>Name of Vessel</td> <td>Japan Spirit</td> </tr> <tr> <td>Loading Area</td> <td>Indonesia</td> </tr> <tr> <td>Last Port</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Current Position(ETD)</td> <td>01/03/00</td> </tr> <tr> <td>Load Port(ETA)</td> <td>11/03/00</td> </tr> <tr> <td>Last Cargo</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> </tr> <tr> <td>Proposed Lay/Can</td> <td>14/03/00~16/03/00</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area A</td> <td>Japan</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area B</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area C</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) A</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) B</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) C</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>— OR —</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum A</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum B</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum C</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Demurrage</td> <td>\$18,000</td> </tr> <tr> <td>Valid until</td> <td>06/03/00</td> </tr> </table>					1117	Owner A	Name of Vessel	Japan Spirit	Loading Area	Indonesia	Last Port	—	Current Position(ETD)	01/03/00	Load Port(ETA)	11/03/00	Last Cargo	Fuel Oil(Heated)	Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00	Discharge Area A	Japan	Discharge Area B	—	Discharge Area C	—	Rate (World Scale) A	70	Rate (World Scale) B	—	Rate (World Scale) C	—	— OR —	—	Lump Sum A	—	Lump Sum B	—	Lump Sum C	—	Demurrage	\$18,000	Valid until	06/03/00
1117	Owner A																																											
Name of Vessel	Japan Spirit																																											
Loading Area	Indonesia																																											
Last Port	—																																											
Current Position(ETD)	01/03/00																																											
Load Port(ETA)	11/03/00																																											
Last Cargo	Fuel Oil(Heated)																																											
Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00																																											
Discharge Area A	Japan																																											
Discharge Area B	—																																											
Discharge Area C	—																																											
Rate (World Scale) A	70																																											
Rate (World Scale) B	—																																											
Rate (World Scale) C	—																																											
— OR —	—																																											
Lump Sum A	—																																											
Lump Sum B	—																																											
Lump Sum C	—																																											
Demurrage	\$18,000																																											
Valid until	06/03/00																																											

This Page Blank (uspto)

第 14 図

<input type="checkbox"/> ファイル (F) <input type="checkbox"/> 編集 (E) <input type="checkbox"/> 表示 (V) <input type="checkbox"/> シャンプ (G) <input type="checkbox"/> ヘルプ (H)																			
<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止																			
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite http://000000.jp/000000/00																			
TANKER NET																			
Owner's Indication																			
<input type="checkbox"/> MAR02/2000																			
<table border="1"> <tr> <td>MENU</td> <td>Owners</td> </tr> <tr> <td>My Home page</td> <td>Name of Vessel Japan Spirit</td> </tr> <tr> <td>Position List</td> <td>Loading Area Indonesia</td> </tr> <tr> <td>Fixtures Report</td> <td>Last Port —</td> </tr> <tr> <td>Search</td> <td>Current Position(ETD) 01/03/00</td> </tr> <tr> <td>My Profile</td> <td>Load Port(ETA) 11/03/00</td> </tr> <tr> <td>Questionnaire 88</td> <td>Last Cargo Fuel Oil(Heated)</td> </tr> <tr> <td>Clause List</td> <td>Proposed Lay/Can 14/03/00~16/03/00</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Discharge Area A Discharge Area B Discharge Area C Rate (World Scale) A Rate (World Scale) B Rate (World Scale) C — OR — Lump Sum A Lump Sum B Lump Sum C Demurrage Valid until </td> </tr> </table>		MENU	Owners	My Home page	Name of Vessel Japan Spirit	Position List	Loading Area Indonesia	Fixtures Report	Last Port —	Search	Current Position(ETD) 01/03/00	My Profile	Load Port(ETA) 11/03/00	Questionnaire 88	Last Cargo Fuel Oil(Heated)	Clause List	Proposed Lay/Can 14/03/00~16/03/00	Discharge Area A Discharge Area B Discharge Area C Rate (World Scale) A Rate (World Scale) B Rate (World Scale) C — OR — Lump Sum A Lump Sum B Lump Sum C Demurrage Valid until	
MENU	Owners																		
My Home page	Name of Vessel Japan Spirit																		
Position List	Loading Area Indonesia																		
Fixtures Report	Last Port —																		
Search	Current Position(ETD) 01/03/00																		
My Profile	Load Port(ETA) 11/03/00																		
Questionnaire 88	Last Cargo Fuel Oil(Heated)																		
Clause List	Proposed Lay/Can 14/03/00~16/03/00																		
Discharge Area A Discharge Area B Discharge Area C Rate (World Scale) A Rate (World Scale) B Rate (World Scale) C — OR — Lump Sum A Lump Sum B Lump Sum C Demurrage Valid until																			

This Page Blank (uspto)

図 15 図

TANKER-NET

Agree [] X

Negotiation Room

Charterer's Side 120

Negotiation Room (Owner's Input)

Cargo

Load Port

Discharge port

Lay Can

Rate(World Scale)

Demurrage

Lay Time

Charterer Party

Other Special Orders

Owner's Side 121

Cargo

MIN. 80,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option
WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min.
quantity supplied.
Vessel to maintain loaded temp., but Max.135DF and Max.loaded
temp to be 160DF

122 123 124

Update Agree Cancel

Sum B _____
Sum C \$18,000
Demurrage until 08/03/00

This Page Blank (uspto)

図 16 図

TANKER-NET			
<input type="button" value="Agree"/>	<input type="button" value="検索"/>		
<input type="button" value="Agree"/> <input type="button" value="Cancel"/>			
<input type="button" value="Negotiation Room"/>			
<input type="button" value="Negotiation Room (Charterers Input)"/>			
<p style="text-align: center;">125</p>			
<table border="1"> <tr> <td>Cargo</td> <td>MIN. 80,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied. Vessel to maintain loaded temp., but Max.135DF and Max.loaded temp.to be 160DF</td> </tr> </table>		Cargo	MIN. 80,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied. Vessel to maintain loaded temp., but Max.135DF and Max.loaded temp.to be 160DF
Cargo	MIN. 80,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied. Vessel to maintain loaded temp., but Max.135DF and Max.loaded temp.to be 160DF		
<p style="text-align: center;">126</p>			
<table border="1"> <tr> <td>Cargo</td> <td>MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied. Vessel to maintain loaded temp., but Max.135DF and Max.loaded temp.to be 160DF</td> </tr> </table>		Cargo	MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied. Vessel to maintain loaded temp., but Max.135DF and Max.loaded temp.to be 160DF
Cargo	MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied. Vessel to maintain loaded temp., but Max.135DF and Max.loaded temp.to be 160DF		
<p style="text-align: center;">127 128 129</p>			
<input type="button" value="Update"/>	<input type="button" value="Agree"/> <input type="button" value="Cancel"/>		
Sum B			
Sum C	\$ 18,000		
Surcharge			
until	08/03/00		

This Page Blank (uspto)

第 17 図

TANKER-NET

<input type="checkbox"/> Agree	<input checked="" type="checkbox"/> Agree
Cargo	Load Port
Discharge port	Lay Can
Rate(World Scale)	Demurrage
Lay Time	Charterer Party
Other Special Orders	

Negotiation Room

Negotiation Room (Owner's Input)

Charterer's Side 130

Cargo
MIN. **90,000mt**, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option
W/N/S. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min.
quantity supplied.
Vessel to maintain loaded temp., but Max.135DF and Max.loaded
temp.to be 160DF

Owner's Side 131

Cargo
MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option
W/N/S. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min.
quantity supplied.
Vessel to maintain loaded temp., but Max.135DF and Max.loaded
temp.to be 160DF

122 123 124

Update Agree Cancel

Sum B _____
Sum C _____
Surcharge \$ 18,000
until 08/03/00

This Page Blank (uspto)

図 18 図

TANKER-NET		135				
<input type="checkbox"/> Agree	<input type="checkbox"/> Agree					
<input type="checkbox"/> Negotiation Room		Negotiation Room (Charterers Input)				
<table border="1"> <tr> <td>Cargo</td> <td>MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option W/N/S. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max.loaded temp. to be 160DF</td> </tr> </table>			Cargo	MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option W/N/S. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied.		Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max.loaded temp. to be 160DF
Cargo	MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option W/N/S. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied.					
	Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max.loaded temp. to be 160DF					
<input type="checkbox"/> Load Port	<input type="checkbox"/> Discharge port					
<input type="checkbox"/> Lay Can	<input type="checkbox"/> Rate(World Scale)					
<input type="checkbox"/> Demurrage	<input type="checkbox"/> Lay Time					
<input type="checkbox"/> Charter Party	<input type="checkbox"/> Charter Party					
<input type="checkbox"/> Other Special Orders	<input type="checkbox"/> Other Special Orders					
<input type="checkbox"/> Sum B	<input type="checkbox"/> Sum C	\$18,000 until 08/03/00				

This point has been agreed !!

Close

Next

132

133

134

This Page Blank (uspto)

図 19

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	ショット (G)	ヘルプ (H)
<input type="checkbox"/> アドレス (D)	<input type="checkbox"/> NetSite	http://000000.ip/000000/00		
<p style="text-align: center;">Agree</p> <hr/> <p>Owner : OwnerA Charterer : CharterA Vessel : Japan Spirit</p> <hr/> <p>Cargo</p> <p>MIN.90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provide Min. quantity supplied. Vessel to maintain loaded temp., but Max 135DF and Max loaded temp to be 160DF</p> <hr/> <p>Load port</p> <p>ASP Dumai, Indonesia</p> <hr/> <p>Discharge port</p> <p>1SP Kanokawa In Charterer's optn one more additional discharge port in Japan but after co-lifer's discharge at Daesan. Charterer to Declare this optn with name of additional port by 15th Dec Tokyo Closing</p> <hr/> <p>Lay Can</p> <p>December 17,00 : 01-23 : 59 BSS Dumai</p> <hr/> <p>Rate(World Scale)</p> <p>L/C USD 370,000 • BSS1/1 To be mutually agreed-BSS1/2</p> <hr/> <p>Damurage</p> <p>USD 17,000 PDP</p> <hr/> <p>Lay Time</p> <p>72 Hrs Prorated with Co-lifer at actual loaded qty.</p> <hr/> <p>Charterer Party</p> <p>ASBATABKVOY</p> <hr/> <p>Other Special Orders</p> <p><input type="button"/> HOME <input type="button"/> Agree <input type="button"/> Cancel 136</p>				

This Page Blank (uspto)

図 20 図

<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止																																																																																																			
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite http://000000.jp/000000/00																																																																																																			
<p style="text-align: center;">137</p> <p style="text-align: center;">Owner's Indication</p>																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> <p style="text-align: center;">TANKER NET</p> <p style="text-align: center;">Enquiry ID:10104</p> </td> <td colspan="2" rowspan="2"> <p style="text-align: center;">MAY06/2000</p> </td> <td colspan="4"> <p>Owners</p> <table border="1"> <tr> <td>Name of Vessel</td> <td>Japan Spirit</td> <td>Hamane Spirit</td> <td>Pacific Aquarius</td> </tr> <tr> <td>Loading Area</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> </tr> <tr> <td>Last Port</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Dumai</td> </tr> <tr> <td>Current Position(ETD)</td> <td>01/03/00</td> <td>13/03/00</td> <td>14/03/00</td> </tr> <tr> <td>Load Port(ETA)</td> <td>11/03/00</td> <td>—</td> <td>15/03/00</td> </tr> <tr> <td>Last Cargo</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> <td>—</td> <td>Crude Oil(Non Heated)</td> </tr> <tr> <td>Proposed Lay/Can</td> <td>14/03/00~16/03/00</td> <td>—</td> <td>13/03/00~19/03/00</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area A</td> <td>Japan</td> <td>—</td> <td>Japan</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) A</td> <td>70</td> <td>—</td> <td>Japan</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>— OR —</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum A</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Demurrage</td> <td>\$18,000</td> <td>—</td> <td>\$16,000</td> </tr> <tr> <td>Valid until</td> <td>08/03/00</td> <td>10/03/00</td> <td>09/03/00</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>								<p style="text-align: center;">TANKER NET</p> <p style="text-align: center;">Enquiry ID:10104</p>		<p style="text-align: center;">MAY06/2000</p>		<p>Owners</p> <table border="1"> <tr> <td>Name of Vessel</td> <td>Japan Spirit</td> <td>Hamane Spirit</td> <td>Pacific Aquarius</td> </tr> <tr> <td>Loading Area</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> </tr> <tr> <td>Last Port</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Dumai</td> </tr> <tr> <td>Current Position(ETD)</td> <td>01/03/00</td> <td>13/03/00</td> <td>14/03/00</td> </tr> <tr> <td>Load Port(ETA)</td> <td>11/03/00</td> <td>—</td> <td>15/03/00</td> </tr> <tr> <td>Last Cargo</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> <td>—</td> <td>Crude Oil(Non Heated)</td> </tr> <tr> <td>Proposed Lay/Can</td> <td>14/03/00~16/03/00</td> <td>—</td> <td>13/03/00~19/03/00</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area A</td> <td>Japan</td> <td>—</td> <td>Japan</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) A</td> <td>70</td> <td>—</td> <td>Japan</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>— OR —</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum A</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Demurrage</td> <td>\$18,000</td> <td>—</td> <td>\$16,000</td> </tr> <tr> <td>Valid until</td> <td>08/03/00</td> <td>10/03/00</td> <td>09/03/00</td> </tr> </table>				Name of Vessel	Japan Spirit	Hamane Spirit	Pacific Aquarius	Loading Area	Indonesia	Indonesia	Indonesia	Last Port	—	—	Dumai	Current Position(ETD)	01/03/00	13/03/00	14/03/00	Load Port(ETA)	11/03/00	—	15/03/00	Last Cargo	Fuel Oil(Heated)	—	Crude Oil(Non Heated)	Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00	—	13/03/00~19/03/00	Discharge Area A	Japan	—	Japan	Discharge Area B	—	—	Korea	Discharge Area C	—	—	—	Rate (World Scale) A	70	—	Japan	Rate (World Scale) B	—	—	Korea	Rate (World Scale) C	—	—	—	— OR —	—	—	—	Lump Sum A	—	—	—	Lump Sum B	—	—	—	Lump Sum C	—	—	—	Demurrage	\$18,000	—	\$16,000	Valid until	08/03/00	10/03/00	09/03/00								
<p style="text-align: center;">TANKER NET</p> <p style="text-align: center;">Enquiry ID:10104</p>		<p style="text-align: center;">MAY06/2000</p>		<p>Owners</p> <table border="1"> <tr> <td>Name of Vessel</td> <td>Japan Spirit</td> <td>Hamane Spirit</td> <td>Pacific Aquarius</td> </tr> <tr> <td>Loading Area</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> </tr> <tr> <td>Last Port</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Dumai</td> </tr> <tr> <td>Current Position(ETD)</td> <td>01/03/00</td> <td>13/03/00</td> <td>14/03/00</td> </tr> <tr> <td>Load Port(ETA)</td> <td>11/03/00</td> <td>—</td> <td>15/03/00</td> </tr> <tr> <td>Last Cargo</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> <td>—</td> <td>Crude Oil(Non Heated)</td> </tr> <tr> <td>Proposed Lay/Can</td> <td>14/03/00~16/03/00</td> <td>—</td> <td>13/03/00~19/03/00</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area A</td> <td>Japan</td> <td>—</td> <td>Japan</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) A</td> <td>70</td> <td>—</td> <td>Japan</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>— OR —</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum A</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Demurrage</td> <td>\$18,000</td> <td>—</td> <td>\$16,000</td> </tr> <tr> <td>Valid until</td> <td>08/03/00</td> <td>10/03/00</td> <td>09/03/00</td> </tr> </table>								Name of Vessel	Japan Spirit	Hamane Spirit	Pacific Aquarius	Loading Area	Indonesia	Indonesia	Indonesia	Last Port	—	—	Dumai	Current Position(ETD)	01/03/00	13/03/00	14/03/00	Load Port(ETA)	11/03/00	—	15/03/00	Last Cargo	Fuel Oil(Heated)	—	Crude Oil(Non Heated)	Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00	—	13/03/00~19/03/00	Discharge Area A	Japan	—	Japan	Discharge Area B	—	—	Korea	Discharge Area C	—	—	—	Rate (World Scale) A	70	—	Japan	Rate (World Scale) B	—	—	Korea	Rate (World Scale) C	—	—	—	— OR —	—	—	—	Lump Sum A	—	—	—	Lump Sum B	—	—	—	Lump Sum C	—	—	—	Demurrage	\$18,000	—	\$16,000	Valid until	08/03/00	10/03/00	09/03/00												
				Name of Vessel	Japan Spirit	Hamane Spirit	Pacific Aquarius																																																																																												
Loading Area	Indonesia	Indonesia	Indonesia																																																																																																
Last Port	—	—	Dumai																																																																																																
Current Position(ETD)	01/03/00	13/03/00	14/03/00																																																																																																
Load Port(ETA)	11/03/00	—	15/03/00																																																																																																
Last Cargo	Fuel Oil(Heated)	—	Crude Oil(Non Heated)																																																																																																
Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00	—	13/03/00~19/03/00																																																																																																
Discharge Area A	Japan	—	Japan																																																																																																
Discharge Area B	—	—	Korea																																																																																																
Discharge Area C	—	—	—																																																																																																
Rate (World Scale) A	70	—	Japan																																																																																																
Rate (World Scale) B	—	—	Korea																																																																																																
Rate (World Scale) C	—	—	—																																																																																																
— OR —	—	—	—																																																																																																
Lump Sum A	—	—	—																																																																																																
Lump Sum B	—	—	—																																																																																																
Lump Sum C	—	—	—																																																																																																
Demurrage	\$18,000	—	\$16,000																																																																																																
Valid until	08/03/00	10/03/00	09/03/00																																																																																																
<p>MENU</p> <p><u>My Home_page</u> <u>Enquiry</u> <u>Position_List</u></p> <p><u>Fixtures_Report</u> <u>Search</u> <u>My_Profile</u></p> <p><u>Questionnaire_88</u> <u>Clause_List</u></p>																																																																																																			

This Page Blank (uspto)

第 21 図

ファイル (F) ファイル (E) 表示 (V) シャンプ (G) ヘルプ (H)																																																																																																					
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド	<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ	<input type="checkbox"/> 停止																																																																																													
<input type="checkbox"/> ブックマーク	<input type="checkbox"/> Netsite	http://000000.jp/000000/00																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TANKER NET</td> <td colspan="7">Owner's Indication</td> </tr> <tr> <td colspan="2">MAR06/2000</td> <td colspan="7"> <table border="1"> <tr> <td>Owners</td> <td>Owner A</td> <td>Owner B</td> </tr> <tr> <td>Name of Vessel</td> <td>Japan Spirit</td> <td>Hanane Spirit</td> </tr> <tr> <td>Loading Area</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> </tr> <tr> <td>Last Port</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Current Position(ETD)</td> <td>01/03/00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Load Port(ETA)</td> <td>11/03/00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Last Cargo</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Proposed Lay/Can</td> <td>14/03/00~16/03/00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area A</td> <td>Japan</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area B</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area C</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) A</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) B</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) C</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>— OR —</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum A</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum B</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum C</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Demurrage</td> <td>\$ 18,000</td> <td>\$ 18,000</td> </tr> <tr> <td>Valid until</td> <td>08/03/00</td> <td>10/03/00</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Back</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Negotiation</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">MENU</td> <td colspan="7"> My Home Page Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire 88 Clause List </td> </tr> </table>									TANKER NET		Owner's Indication							MAR06/2000		<table border="1"> <tr> <td>Owners</td> <td>Owner A</td> <td>Owner B</td> </tr> <tr> <td>Name of Vessel</td> <td>Japan Spirit</td> <td>Hanane Spirit</td> </tr> <tr> <td>Loading Area</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> </tr> <tr> <td>Last Port</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Current Position(ETD)</td> <td>01/03/00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Load Port(ETA)</td> <td>11/03/00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Last Cargo</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Proposed Lay/Can</td> <td>14/03/00~16/03/00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area A</td> <td>Japan</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area B</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area C</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) A</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) B</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) C</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>— OR —</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum A</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum B</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum C</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Demurrage</td> <td>\$ 18,000</td> <td>\$ 18,000</td> </tr> <tr> <td>Valid until</td> <td>08/03/00</td> <td>10/03/00</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Back</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Negotiation</td> </tr> </table>							Owners	Owner A	Owner B	Name of Vessel	Japan Spirit	Hanane Spirit	Loading Area	Indonesia	Indonesia	Last Port	—	—	Current Position(ETD)	01/03/00	—	Load Port(ETA)	11/03/00	—	Last Cargo	Fuel Oil(Heated)	—	Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00	—	Discharge Area A	Japan	Korea	Discharge Area B	—	—	Discharge Area C	—	—	Rate (World Scale) A	70	70	Rate (World Scale) B	—	—	Rate (World Scale) C	—	—	— OR —	—	—	Lump Sum A	—	—	Lump Sum B	—	—	Lump Sum C	—	—	Demurrage	\$ 18,000	\$ 18,000	Valid until	08/03/00	10/03/00	Back			Negotiation			MENU		My Home Page Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire 88 Clause List						
TANKER NET		Owner's Indication																																																																																																			
MAR06/2000		<table border="1"> <tr> <td>Owners</td> <td>Owner A</td> <td>Owner B</td> </tr> <tr> <td>Name of Vessel</td> <td>Japan Spirit</td> <td>Hanane Spirit</td> </tr> <tr> <td>Loading Area</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> </tr> <tr> <td>Last Port</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Current Position(ETD)</td> <td>01/03/00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Load Port(ETA)</td> <td>11/03/00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Last Cargo</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Proposed Lay/Can</td> <td>14/03/00~16/03/00</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area A</td> <td>Japan</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area B</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area C</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) A</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) B</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) C</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>— OR —</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum A</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum B</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum C</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Demurrage</td> <td>\$ 18,000</td> <td>\$ 18,000</td> </tr> <tr> <td>Valid until</td> <td>08/03/00</td> <td>10/03/00</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Back</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Negotiation</td> </tr> </table>							Owners	Owner A	Owner B	Name of Vessel	Japan Spirit	Hanane Spirit	Loading Area	Indonesia	Indonesia	Last Port	—	—	Current Position(ETD)	01/03/00	—	Load Port(ETA)	11/03/00	—	Last Cargo	Fuel Oil(Heated)	—	Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00	—	Discharge Area A	Japan	Korea	Discharge Area B	—	—	Discharge Area C	—	—	Rate (World Scale) A	70	70	Rate (World Scale) B	—	—	Rate (World Scale) C	—	—	— OR —	—	—	Lump Sum A	—	—	Lump Sum B	—	—	Lump Sum C	—	—	Demurrage	\$ 18,000	\$ 18,000	Valid until	08/03/00	10/03/00	Back			Negotiation																													
Owners	Owner A	Owner B																																																																																																			
Name of Vessel	Japan Spirit	Hanane Spirit																																																																																																			
Loading Area	Indonesia	Indonesia																																																																																																			
Last Port	—	—																																																																																																			
Current Position(ETD)	01/03/00	—																																																																																																			
Load Port(ETA)	11/03/00	—																																																																																																			
Last Cargo	Fuel Oil(Heated)	—																																																																																																			
Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00	—																																																																																																			
Discharge Area A	Japan	Korea																																																																																																			
Discharge Area B	—	—																																																																																																			
Discharge Area C	—	—																																																																																																			
Rate (World Scale) A	70	70																																																																																																			
Rate (World Scale) B	—	—																																																																																																			
Rate (World Scale) C	—	—																																																																																																			
— OR —	—	—																																																																																																			
Lump Sum A	—	—																																																																																																			
Lump Sum B	—	—																																																																																																			
Lump Sum C	—	—																																																																																																			
Demurrage	\$ 18,000	\$ 18,000																																																																																																			
Valid until	08/03/00	10/03/00																																																																																																			
Back																																																																																																					
Negotiation																																																																																																					
MENU		My Home Page Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire 88 Clause List																																																																																																			

U.S. PATENT AND TRADEMARK OFFICE
This Page Blank (uspto)

第 22 図

<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド	<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ	<input type="checkbox"/> 停止
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> NetSite http://000000.jp/000000/00								
Tanker Fixtures Report								
Rptd	Charterer	Vessel	Owner	Load Port	Discharge Port	Layday	Rate	
02/01	Charterer D	Japan Spirit	Owner A	AG Sin	Ulsan Japan	02/15	W90	
02/01	Charterer B	Yokohama Quest	Owner B	AG Sin	Japan	02/17	W90	
02/05	Charterer C	Japan Forum	Owner A	AG Sin	S.Korea	02/20	W75	
02/05	Charterer E	Ninja Spirit	Owner C	RAS TAN AG Sin	Indonesia	02/27	W83	
02/19	Charterer G	Samurai Spirit	Owner C	US Sin	Indonesia	03/01	W75	
02/19	Charterer A	Japan Quarry	Owner B	DALIAN AG Sin	JPN/SK	04/01	W95	
02/19	Charterer A	Japan Quest	Owner D	AG Sin	Japan	03/04	W95	
02/19	Charterer F	Ninja Fair	Owner C	AG Sin	Japan	03/05	W89	
02/25	Charterer E	Koube Queen	Owner G	AG Sin	Indonesia	03/10	W90	
02/25	Charterer A	Japan Aquilon	Owner F	AG Sin	Mizushima	03/15	W100	
03/15	Charterer A	Samurai Forum	Owner C	AG Sin	India	03/25	W99	
03/09	Charterer D	Samur Fortune	Owner C	AG Sin	Taiwan	03/15	W115	
03/09	Charterer C	Samurai Spirit	Owner C	AG Sin S.Korea	Taiwan	03/18	W115	
								<input type="button" value="OK"/>

This Page Blank (uspto)

第 23 図

CARGO		Information : Owner's turn	
Charterer Side :		Lay/Can :	16/03/01 - 00:00
Freight :		Freight :	16:00 Basis Dumai/
Rate :	WS 230.000	as amended for :	90000.000 MT
OVERAGE IF ANY, 50 PCT OF FIXED RATE			
LumpSum :	USD [REDACTED]	Basis [REDACTED]	[REDACTED]
Demurrage :	USD 29000.00 PDPP	Laytime : 72 Hrs	140
		AGREE	142
		COPY	Send
Massage : WS は 230 で合意しますので Demurrage は何とか 30000 でお願い			
STAGE2		[REDACTED]	
LOAD		[REDACTED]	
DISCH		[REDACTED]	
1/2/3 SafePort(s) Japan Indonesia/Malaysia/Brunei			
STAGE3		[REDACTED]	
Lay/Can :	16/03/01 - 00:00	Basis	Dumai/
Freight :			
Rate :	234.550	as amended for :	90000.000 MT

This Page Blank (uspto)

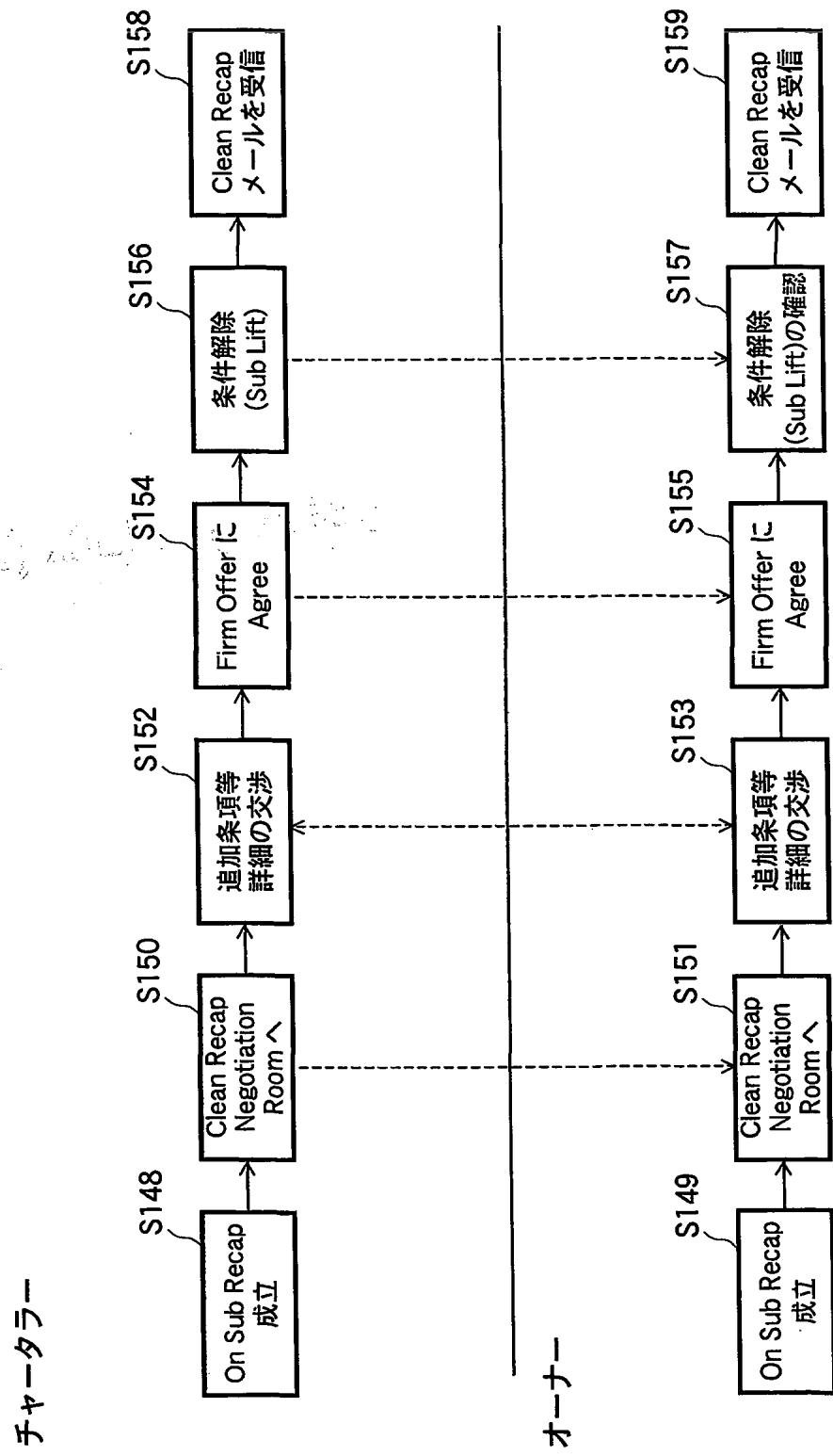
1. The following table gives the number of hours worked by each of the 100 workers.

図 24 図

CARGO		Owner's turn		Charterer Side :			
MAX 1/2/3 Grade(s) of CO and/or DPP and/or COND upto full MIN 90000MT.		Lay/Can : 16/03/01	00:00	-	18/03/01	16:00	Basis Dumai/
UPTO FULL CARGO AT CHARTERER'S OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C		Freight : WS	230.000	as amended for :	90000.000	MT	
OVERAGE IF ANY, 50 PCT OF FIXED RATE							
LumpSum : USD [] Basis [] or							
Demurrage : USD 29000.00 PDPF Laytime : 72 Hrs							
DISCH							
STAGE2							
LOAD							
STAGE3							
1/2/3 SafePort(s) Japan Indonesia/Malaysia/Brunei Intention Osaka and/or Himeji and/or Chiba							
142							
OW>WSは230で合意しますので Demurrageは何とか 30000 でお願いできまませんか CH>わかりました。							
Send							
142							
DISCH		Lay/Can : 16/03/01	00:00	-	18/03/01	16:00	Basis Dumai/
STAGE2		Freight : WS	234.550	as amended for :	90000.000	MT	
LOAD							
STAGE3							

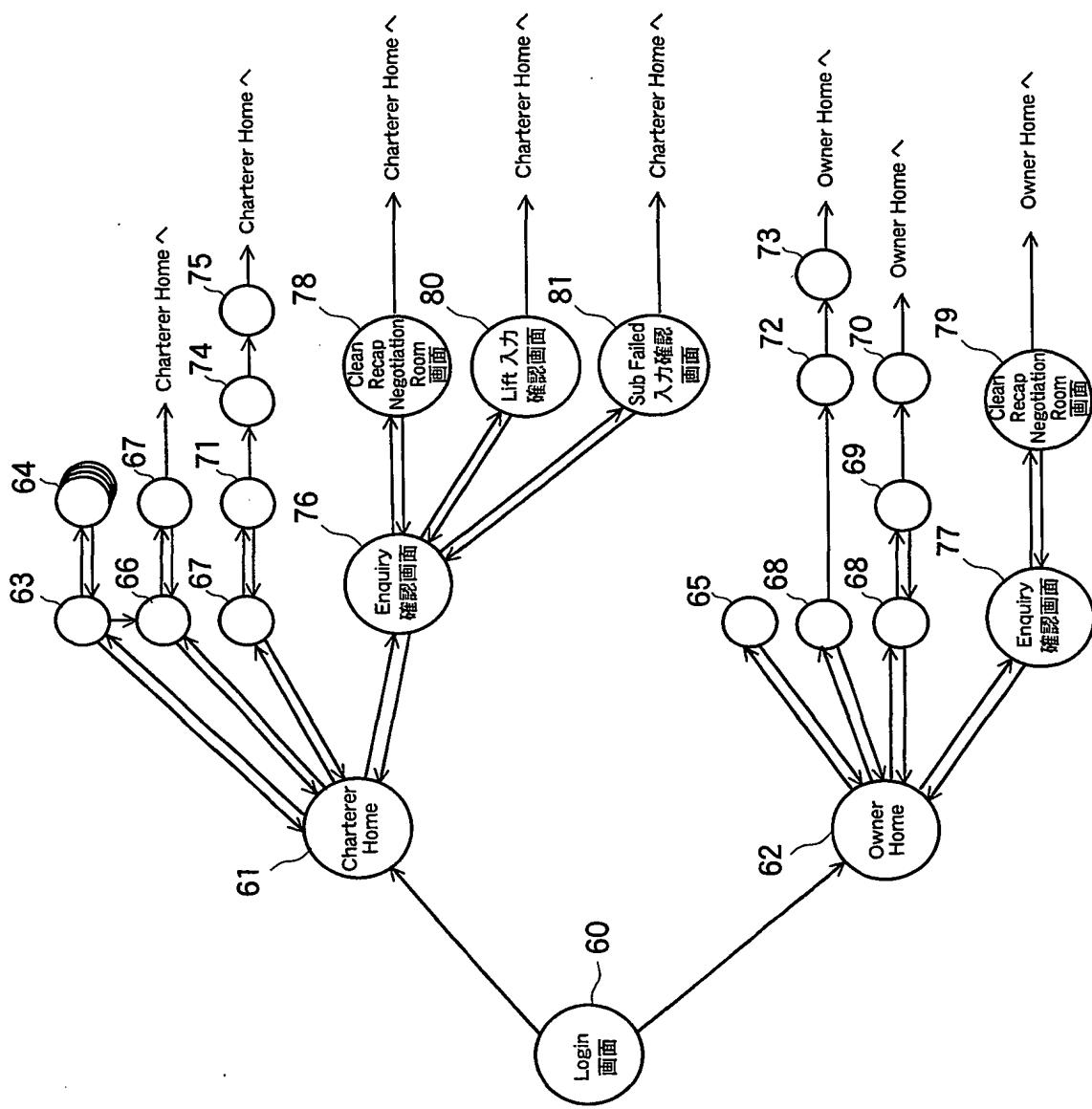
This Page Blank (uspto)

図 25 図



This Page Blank (uspto)

第26回



This Page Blank (uspto)

第 27 図

ファイル (F) フィル (E) 表示 (V) シャンプ (G) ヘルプ (H)	<input type="checkbox"/> アドレス (D) <input type="checkbox"/> Netsite	http://000000.jp/000000/00
<p>On Sub Recap</p> <p>Enquiry ID: AFR2000120</p> <p>Charterer : CharterA Owner: OwnerA</p> <p>Subject :</p> <p>STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 28/02/01</p> <p>Vessel</p> <p>Vessel V or o/o Vessels</p> <p>Cargo</p> <p>MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND MIN.90,000,000mt UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP MAX 160 DEG F</p> <p>Load port</p> <p>ASP Dumai, Indonesia</p> <p>Discharge port</p> <p>Lay time</p> <p>72 Hrs</p> <p>Charterer Party</p> <p>ASBATABKVOY</p> <p>Other Special Orders</p> <p>Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage. Sub details to be discuss later.</p> <p>161 162 163 164</p> <p>Lift Sub Failed Back</p> <p>Amend</p>		

This Page Blank (uspto)

図 28 図

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	シャンプ (G)	ヘルプ (H)
<input checked="" type="checkbox"/> アドレス (D)	<input type="checkbox"/> NetSite	http://000000.jp/00000/00		
<p>On Sub Recap</p> <p>Enquiry ID: AFR2000120.</p> <p>Charterer: CharterA Owner: OwnerA</p> <p>Subject:</p> <p>STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 28/02/01</p> <p>Vessel:</p> <p>Vessel V or o/o Vessels</p> <p>Cargo</p> <p>MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND MIN 90,000,000mt UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP MAX 160 DEG F</p> <p>Load port</p> <p>ASP Dumai, Indonesia</p> <p>Discharge port</p> <p>Lay time</p> <p>72 Hrs</p> <p>Charterer Party</p> <p>ASBATABKVOY</p> <p>Other Special Orders</p> <p>Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage. Sub details to be discuss later.</p> <p>166 167</p> <p>Amend</p> <p>Back</p>				

This Page Blank (uspto)

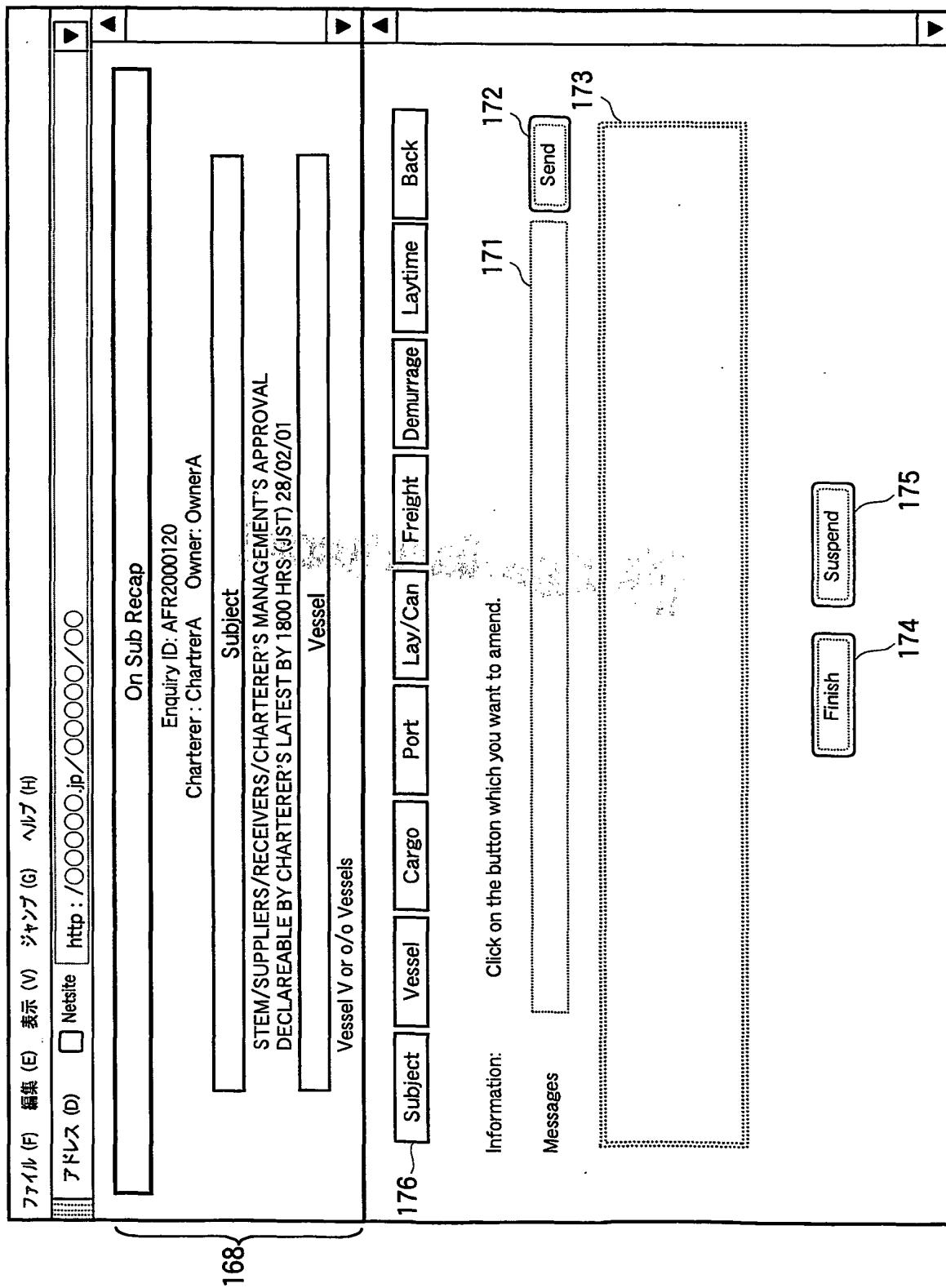
図 29 図

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	シャンプ (G)	ヘルプ (H)
<input checked="" type="checkbox"/> フォルダ (D)	<input type="checkbox"/> NetSite	http : /00000.jp/00000/00		
<p style="text-align: center;">On Sub Recap</p> <p>Charterer: CharterA Owner: OwnerA</p> <p>Subject:</p> <p>STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 28/02/01</p> <p>Vessel:</p> <p>Vessel V or o/o Vessels</p> <p>Main Term</p> <p>C/P Form & Other Special Orders</p>				
<p>Information: Click on the button which you want to amend.</p> <p>Messages</p> <p>Send</p> <p>171</p> <p>172</p> <p>173</p> <p>174</p> <p>175</p>				

168 { }

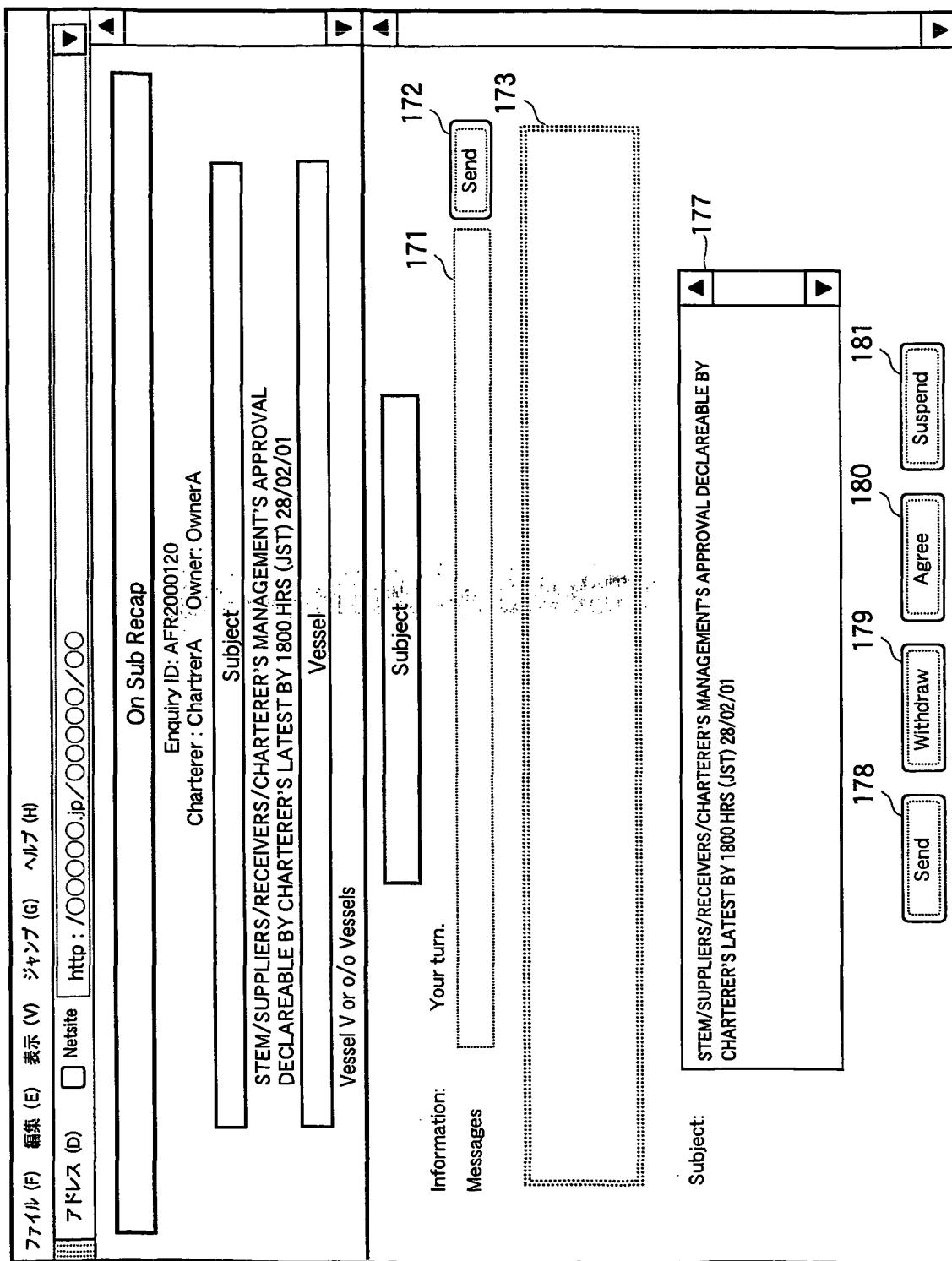
This Page Blank (uspto)

図 30 図



This Page Blank (uspto)

第31図



This Page Blank (uspto)

第32図

<input type="checkbox"/> ファイル (F) <input type="checkbox"/> 編集 (E) <input type="checkbox"/> 表示 (V) <input type="checkbox"/> ジャンプ (G) <input type="checkbox"/> ヘルプ (H)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> アドレス (D) <input type="checkbox"/> Netsite http://000000.jp/000000/00 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> On Sub Recap </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="margin: 0;">Enquiry ID: AFR2000120</p> <p style="margin: 0;">Charterer : CharterA Owner: OwnerA</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="margin: 0;">Subject:</p> <p style="margin: 0;">STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLARABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="margin: 0;">Vessel</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="margin: 0;">Vessel Var o/o Vessels</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="margin: 0;">Subject:</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="margin: 0;">Information:</p> <p style="margin: 0;">Your turn.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="margin: 0;">Messages</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: -20px;"> Send </div>
--	---

182

<input type="checkbox"/> 185	<input type="checkbox"/> 186	<input type="checkbox"/> 187
------------------------------	------------------------------	------------------------------

184

<input type="checkbox"/> Subject: STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLARABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01	<input type="checkbox"/> 188	<input type="checkbox"/> Suspend
--	------------------------------	----------------------------------

186

<input type="checkbox"/> Send	<input type="checkbox"/> Withdraw	<input type="checkbox"/> Agree
-------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------

This Page Blank (uspto)

図 33 図

<input type="checkbox"/> ファイル (F)	<input type="checkbox"/> 編集 (E)	<input type="checkbox"/> 表示 (V)	<input type="checkbox"/> ジャンプ (G)	<input type="checkbox"/> ヘルプ (H)
<input type="checkbox"/> アドレス (D)	<input type="checkbox"/> NetSite	http://000000.ip/000000/00		
<p style="text-align: center;">On Sub Recap</p> <p>Enquiry ID: AFR2000120 Charterer : ChartererA Owner:OwnerA</p> <p>Subject</p> <p>STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01</p> <p>Vessel</p> <p>Vessel V or o/o Vessels</p> <p>C/P Form & Other Special Orders</p>				
<p>Information : Your turn.</p> <p>Messages</p> <p>171</p> <p>172</p> <p>173</p> <p>Send</p>				
<p>C/P Form:</p> <p>ASBATANKVOY</p> <p>190</p> <p>191</p> <p>Demo MC Clause</p> <p>192</p> <p>Clause :</p> <p>Other Special Orders :</p> <p>Add/Comm 1.25% of Freight/Demur for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage. Sub details to be discuss later.</p> <p>193</p>				

This Page Blank (uspto)

図 34 図

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	シャープ (G)	ヘルプ (H)
アドレス (D)	<input type="checkbox"/> Nsite	http://000000.jp/000000/00		
<p>On Sub Recap</p> <p>Enquiry ID: AFR2000120 Charterer : CharterA Owner: OwnerA</p> <p>Subject</p> <p>STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01</p> <p>Vessel</p> <p>Vessel V or o/o Vessels</p> <p>C/P Form:</p> <p>ASBATANKVOY</p> <p>Demo MC Clause</p> <p>Clause :</p> <p>Other Special Orders :</p> <p>Add/Comm 1.25% of Freight/Demur for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage. Sub details to be discuss later.</p> <p>194 { Demo MC Clause Jan. 2001 1. Ship to Ship transfer Clause 2. Pumping Clause 3. ETA Clause 4. Loading prospect Clause 5. Agent Clause</p> <p>195 Send</p> <p>196 Withdraw</p> <p>197 Agree</p> <p>198 Suspend</p>				

This Page Blank (uspto)

第 35 図

<input type="checkbox"/> ファイル (F) · 編集 (E) 表示 (V) シャンプ (G) ヘルプ (H)	<input type="checkbox"/> アドレス (D) <input type="checkbox"/> Nsite http://00000.jp/00000/00	◀ ▶
Other Special Orders		
Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage.		
199 { 1. <i>Ship to Ship Transfer Clause</i> 2. <i>Pumping Clause</i> 200 { 3. <i>ETA Clause</i> 4. <i>Loading prospect Clause</i> 5. <i>Agent Clause</i>		
C/P Form & Other Special Orders		
Information: Your turn. Messages		
Send		
Append		
ASBATANKVOY		
ABC Clause		
Clause:		
Other Special Orders : Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage.		
201 { 1. <i>Ship to Ship transfer Clause</i> 2. <i>Pumping Clause</i> 3. <i>ETA Clause</i> 4. <i>Loading prospect Clause</i> 5. <i>Agent Clause</i>		
202 203 204 205		
Withdraw Agree Suspend		
Send		

This Page Blank (uspto)

図 36 図

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	シャンプ (G)	ヘルプ (H)
<input type="checkbox"/> アドレス (D)	<input type="checkbox"/> NetSite	http://000000.jp/000000/00		
On Sub Recap				
Enquiry ID: AFR2000120				
Charterer : ChartererA Owner: OwnerA				
Subject				
ITEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLARABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01				
Vessel				
Vessel V or o/o Vessels	Cargo			
MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND MIN 90,000,000mt UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP MAX 160 DEG F				
Load port				
ASP Dumai, Indonesia	Discharge port			
27. Clean ballast Clause 28. Heating Clause 29. Commingle Clause 30. I.G.S. Clause 31. Cargo retention Clause 32. Weather Clause 33. Remeasure Clause 34. Freight cooperate tax Clause 35. Water measurement Clause 36. Shifting Clause 37. Crew performance Clause 38. Safety Clause				
210				
OK				

This Page Blank (uspto)

図 37 図

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	シャンプ (G)	ヘルプ (H)
<input type="checkbox"/> アドレス (D)	<input type="checkbox"/> NetSite	http://000000.jp/000000/00		
<p>Clean Recap</p> <p>Enquiry ID: AFR2000120</p> <p>Charterer: CharterA Owner: OwnerA</p> <p>Vessel</p> <p>Vessel V or o/o Vessels</p> <p>Cargo</p> <p>MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND MIN 90,000.000mt UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP MAX 160 DEG F</p> <p>Load port</p> <p>ASP Dumai, Indonesia</p> <p>Discharge port</p> <p>27. Clean ballast Clause 28. Heating Clause 29. Commingle Clause 30. I.G.S. Clause 31. Cargo retention Clause 32. Weather Clause 33. Remeasure Clause 34. Freight cooperate tax Clause 35. Water measurement Clause 36. Shifting Clause 37. Crew performance Clause 38. Safety Clause</p>				

This Page Blank (uspto)

第 38 図

送信者 : <admin@tanker-xxx.com>
宛 先 : <demo@tanker-xxx.com>
送信日時 : 2001 年 3 月 2 日 18:35
添 付 : .txt
件 名 : 《TANKER-NET.COM》Owner confirmed Sub lifted

TANKER-NET information	02/03/01
------------------------	----------

This mail is a notice of the "Clean Recap" from the Tanker-Net.Com.
1. CHRTRS : demonstration charterer
OWNERS : owner 1
2. VESSEL
Vessel V or o/o Vessel S
3. CARGO
MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND
MIN. 90,000.000MT.
UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C
PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F
LOADED TEMP. MAX 160 DEG F
4. LOAD
1/2/3 Safeport(s) Indonesia / Malaysia/Brunei
5. DISCH
1/2/3Safeport(s)Japan
Intention Osaka and/or Himeji and/or Chiba
6. LAY/CAN
16/03/01 00:00 - 18/03/01 16:00 Basis Dumai/
7. FREIGHT
WS 230.000 as amended for 90,000.000MT OVERAGE IF ANY, 50 PCT OF FIXED RATE
8. DEMURRAGE
USD 30,000.00 - PDPR
9. LAYTIME
72 Hours
10. C/P FORM
ASBATANKVOY
11. OTHER SPECIAL ORDERS
Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductible from
Freight/Demurrage.

Jan. 2001

1. Ship to Ship transfer Clause	21. Port requirement Clause
2. Pumping Clause	22. Drawing Clause
3. ETA Clause	22. Drawing Clause
4. Loading prospect Clause	23. Freight payable Clause
5. Agent Clause	24. Cow Clause
6. Single letter of indemnity Clause	25. Clearing Clause
7. Oil spillage Clause	26. N.O.R. Clause
8. Panama hole Clause	27. Clean ballast Clause
9. I.O.P.P. Certificate Clause	28. Heating Clause
10. I.S.G.O. T.T. Clause	29. Commingle Clause
11. O.C.I.M.F. Clause	30. I.G.S. Clause
12. I.M.O. Clause	31. Cargo retention Clause
13. Port attendance Clause	32. Weather Clause
14. Slop Clause	33. Remeasure Clause
15. Time bar Clause	34. Freight cooperate tax Clause
16. I.T.F. Certificate Clause	35. Water measurement Clause
17. Owner's document Clause	36. Shifting Clause
18. Bunker Clause	37. Crew performance Clause
19. Speed Clause	38. Safety Clause
20. Supervisor Clause	

0.5 percent of total freight amount shall be paid to Tanker-Net.Com as brokerage.
Best Regards,

If you have any questions, please send e-mail to info@tanker-xxx.xxx.
Tanker-XXX.Com, Ltd.
URL : http://www.tanker-xxx.xxx

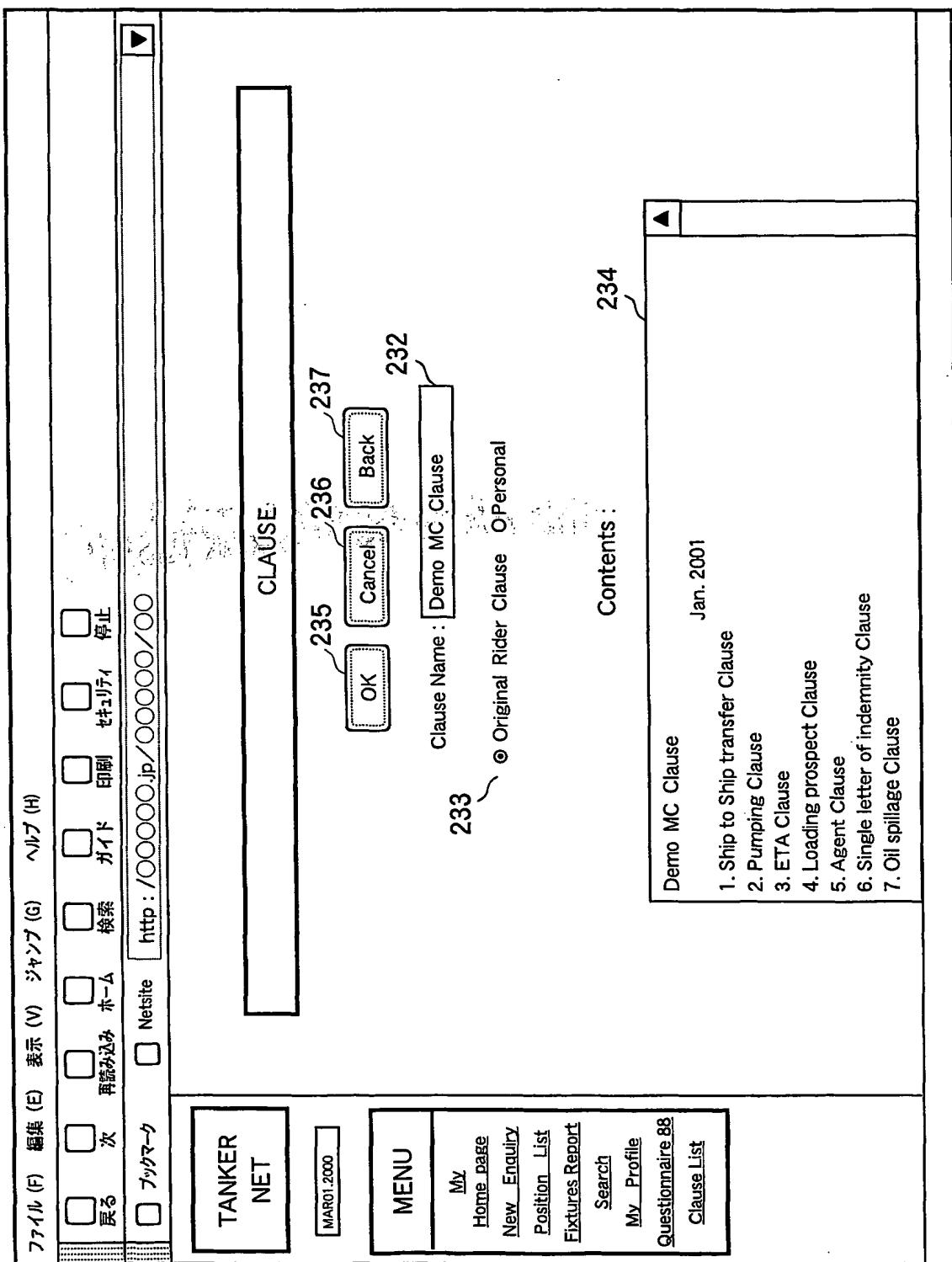
This Page Blank (uspto)

図 39 図

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	ショット (G)	ヘルプ (H)																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
戻る	次	再読み込み	ホーム	検索																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
アカウント	<input type="checkbox"/>	NetSite	http://000000.jp/000000/00																			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> TANKER NET </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> CLAUSE </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 230 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> MAR01/2000 </div>																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 30%;">Company ▼▲</th> <th style="text-align: center; width: 30%;">CLAUSE Name ▼▲</th> <th style="text-align: center; width: 30%;">Update User ▼▲</th> <th style="text-align: center; width: 10%;">Last update ▼▲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>demonstration charterer</td> <td>I.KIKI</td> <td>democ101</td> <td>22/01/01</td> </tr> <tr> <td>demonstration charterer</td> <td>ABC CLAUSE</td> <td>democ103</td> <td>15/02/01</td> </tr> <tr> <td>demonstration charterer</td> <td>Charterer Clause A</td> <td>democ103</td> <td>23/02/01</td> </tr> </tbody> </table>					Company ▼▲	CLAUSE Name ▼▲	Update User ▼▲	Last update ▼▲	demonstration charterer	I.KIKI	democ101	22/01/01	demonstration charterer	ABC CLAUSE	democ103	15/02/01	demonstration charterer	Charterer Clause A	democ103	23/02/01		
Company ▼▲	CLAUSE Name ▼▲	Update User ▼▲	Last update ▼▲																			
demonstration charterer	I.KIKI	democ101	22/01/01																			
demonstration charterer	ABC CLAUSE	democ103	15/02/01																			
demonstration charterer	Charterer Clause A	democ103	23/02/01																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">MENU</td> <td style="width: 10%;">CLAUSES</td> <td style="width: 10%;">POSITIONS</td> <td style="width: 10%;">SEARCH</td> <td style="width: 10%;">REPORTS</td> <td style="width: 10%;">HELP</td> </tr> <tr> <td>My Home page</td> <td>New Enquiry</td> <td>Position List</td> <td>Fixtures Report</td> <td>My Profile</td> <td>Questionnaire 88</td> </tr> <tr> <td>Search</td> <td>Clause List</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					MENU	CLAUSES	POSITIONS	SEARCH	REPORTS	HELP	My Home page	New Enquiry	Position List	Fixtures Report	My Profile	Questionnaire 88	Search	Clause List				
MENU	CLAUSES	POSITIONS	SEARCH	REPORTS	HELP																	
My Home page	New Enquiry	Position List	Fixtures Report	My Profile	Questionnaire 88																	
Search	Clause List																					

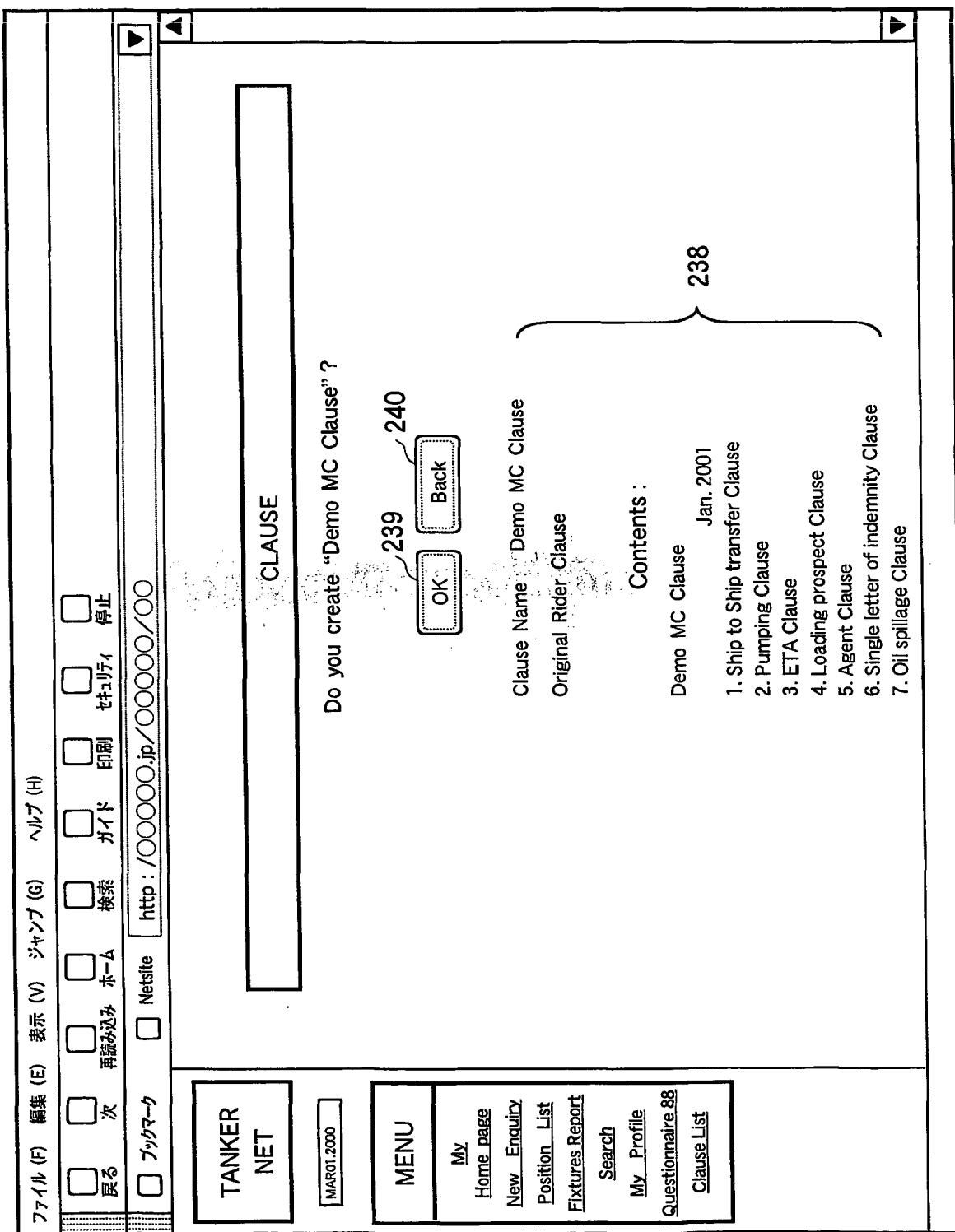
This Page Blank (uspto)

第40図



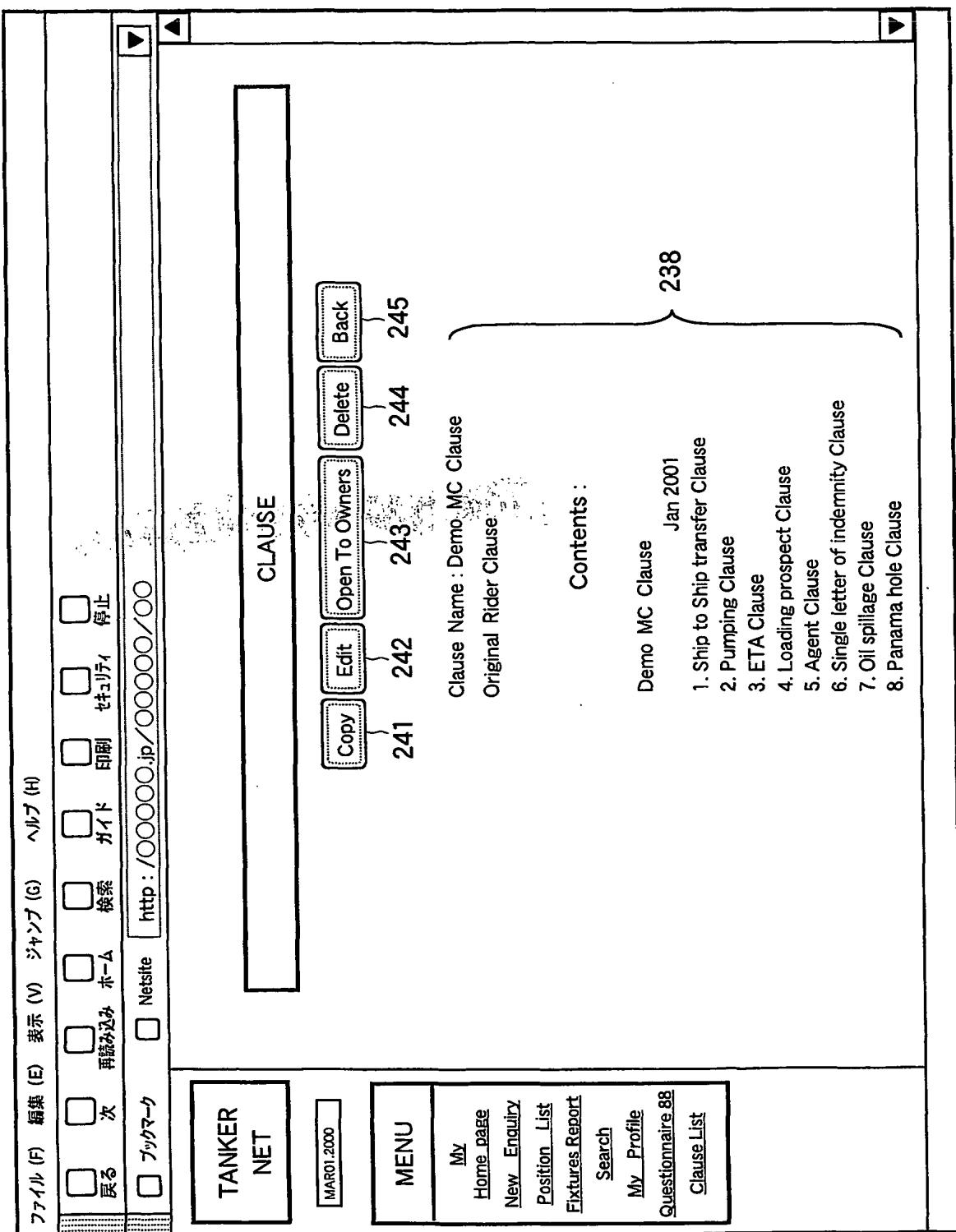
This Page Blank (uspto)

第 41 図



This Page Blank (uspto)

第 42 図



This Page Blank (uspto)

第43図

<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 車両登録入力 <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止																																					
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite [http://00000.jp/00000/00]																																					
<p style="text-align: center;">CLAUSE</p> <p style="text-align: right;"> <input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="Cancel"/> <input type="button" value="Back"/> </p>																																					
<p style="text-align: center;">248 249 250</p>																																					
<p style="text-align: center;">Clause Name: Demo MC Clause</p>																																					
<p style="text-align: center;">Original Rider Clause</p>																																					
<p style="text-align: center;">247 246</p>																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Company</th> <th>Update User</th> <th>Last Update(dd/mm/yy)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> MIND</td> <td>democ103</td> <td>26/02/01</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> a owner</td> <td>democ103</td> <td>26/02/01</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> demonstration ow & ch</td> <td>democ103</td> <td>26/02/01</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> demonstration owner</td> <td>democ103</td> <td>26/02/01</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input checked="" type="checkbox"/> Owner 1</td> <td>democ103</td> <td>26/02/01</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> Owner 2</td> <td>democ103</td> <td>26/02/01</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> Owner 3</td> <td>democ103</td> <td>26/02/01</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> Owner 4</td> <td>democ103</td> <td>26/02/01</td> </tr> </tbody> </table>		Company		Update User	Last Update(dd/mm/yy)	<input type="checkbox"/> MIND		democ103	26/02/01	<input type="checkbox"/> a owner		democ103	26/02/01	<input type="checkbox"/> demonstration ow & ch		democ103	26/02/01	<input type="checkbox"/> demonstration owner		democ103	26/02/01	<input checked="" type="checkbox"/> Owner 1		democ103	26/02/01	<input type="checkbox"/> Owner 2		democ103	26/02/01	<input type="checkbox"/> Owner 3		democ103	26/02/01	<input type="checkbox"/> Owner 4		democ103	26/02/01
Company		Update User	Last Update(dd/mm/yy)																																		
<input type="checkbox"/> MIND		democ103	26/02/01																																		
<input type="checkbox"/> a owner		democ103	26/02/01																																		
<input type="checkbox"/> demonstration ow & ch		democ103	26/02/01																																		
<input type="checkbox"/> demonstration owner		democ103	26/02/01																																		
<input checked="" type="checkbox"/> Owner 1		democ103	26/02/01																																		
<input type="checkbox"/> Owner 2		democ103	26/02/01																																		
<input type="checkbox"/> Owner 3		democ103	26/02/01																																		
<input type="checkbox"/> Owner 4		democ103	26/02/01																																		
<p style="text-align: center;"> My Home page New Enquiry Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire 88 Clause List </p>																																					

This Page Blank (uspto)

図 44 図

<input type="checkbox"/> ファイル (F) <input type="checkbox"/> 編集 (E) <input type="checkbox"/> 表示 (V) <input type="checkbox"/> ジャンプ (G) <input type="checkbox"/> ヘルプ (H)																																																																																																							
<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止																																																																																																							
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite http://000000.jp/000000/00																																																																																																							
TANKER NET																																																																																																							
260																																																																																																							
Position List																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vessel(Q'-88)</th> <th>Owner</th> <th>Type</th> <th>Year Build</th> <th>ETA(AG)</th> <th>ETA(SP)</th> <th>ETD (Last Port)</th> <th>Last Port</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Japan Spirit</td><td>OwnerA</td><td>D-H</td><td>1997</td><td>03/29</td><td>03/20</td><td>03/10</td><td>Cinta</td></tr> <tr><td>Japan Quality</td><td>OwnerA</td><td>D-H</td><td>1997</td><td>03/29</td><td>03/20</td><td>03/10</td><td>Cinta</td></tr> <tr><td>Samurai Spirit</td><td>OwnerC</td><td>D-H</td><td>1996</td><td>03/29</td><td>03/20</td><td>03/10</td><td>Dumai</td></tr> <tr><td>Japan Quest</td><td>OwnerC</td><td>D-B</td><td>1995</td><td>03/29</td><td>03/20</td><td>03/10</td><td>Japan</td></tr> <tr><td>Ninja Fair</td><td>OwnerC</td><td>D-H</td><td>1995</td><td>03/29</td><td>03/20</td><td>03/03</td><td></td></tr> <tr><td>Japan Aquarius</td><td>OwnerA</td><td>D-H</td><td>1994</td><td>03/29</td><td>03/20</td><td>03/10</td><td></td></tr> <tr><td>Ninja Spirit</td><td>OwnerC</td><td>D-H</td><td>1994</td><td>03/21</td><td>03/20</td><td>03/10</td><td>Taiwan</td></tr> <tr><td>Samurai Fortuna</td><td>OwnerC</td><td>D-B</td><td>1993</td><td>03/29</td><td>03/20</td><td>03/05</td><td>Taiwan</td></tr> <tr><td>Japan Forum</td><td>OwnerA</td><td>S-H</td><td>1992</td><td>03/23</td><td>03/10</td><td>03/04</td><td>Yosu</td></tr> <tr><td>Yodohama Quest</td><td>OwnerB</td><td>D-H</td><td>1992</td><td>03/21</td><td>03/15</td><td>03/10</td><td>China</td></tr> <tr><td>Koube Queen</td><td>OwnerB</td><td>S-H</td><td>1992</td><td>04/03</td><td>03/28</td><td>03/13</td><td>India</td></tr> </tbody> </table>								Vessel(Q'-88)	Owner	Type	Year Build	ETA(AG)	ETA(SP)	ETD (Last Port)	Last Port	Japan Spirit	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10	Cinta	Japan Quality	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10	Cinta	Samurai Spirit	OwnerC	D-H	1996	03/29	03/20	03/10	Dumai	Japan Quest	OwnerC	D-B	1995	03/29	03/20	03/10	Japan	Ninja Fair	OwnerC	D-H	1995	03/29	03/20	03/03		Japan Aquarius	OwnerA	D-H	1994	03/29	03/20	03/10		Ninja Spirit	OwnerC	D-H	1994	03/21	03/20	03/10	Taiwan	Samurai Fortuna	OwnerC	D-B	1993	03/29	03/20	03/05	Taiwan	Japan Forum	OwnerA	S-H	1992	03/23	03/10	03/04	Yosu	Yodohama Quest	OwnerB	D-H	1992	03/21	03/15	03/10	China	Koube Queen	OwnerB	S-H	1992	04/03	03/28	03/13	India
Vessel(Q'-88)	Owner	Type	Year Build	ETA(AG)	ETA(SP)	ETD (Last Port)	Last Port																																																																																																
Japan Spirit	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10	Cinta																																																																																																
Japan Quality	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10	Cinta																																																																																																
Samurai Spirit	OwnerC	D-H	1996	03/29	03/20	03/10	Dumai																																																																																																
Japan Quest	OwnerC	D-B	1995	03/29	03/20	03/10	Japan																																																																																																
Ninja Fair	OwnerC	D-H	1995	03/29	03/20	03/03																																																																																																	
Japan Aquarius	OwnerA	D-H	1994	03/29	03/20	03/10																																																																																																	
Ninja Spirit	OwnerC	D-H	1994	03/21	03/20	03/10	Taiwan																																																																																																
Samurai Fortuna	OwnerC	D-B	1993	03/29	03/20	03/05	Taiwan																																																																																																
Japan Forum	OwnerA	S-H	1992	03/23	03/10	03/04	Yosu																																																																																																
Yodohama Quest	OwnerB	D-H	1992	03/21	03/15	03/10	China																																																																																																
Koube Queen	OwnerB	S-H	1992	04/03	03/28	03/13	India																																																																																																
MAR01.2000																																																																																																							
MENU																																																																																																							
My Home page Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire 88 Clause List																																																																																																							

This Page Blank (uspto)

第45図

<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド	<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ	<input type="checkbox"/> 停止									
<input type="checkbox"/> ブックマーク	<input type="checkbox"/> Netsite	http://000000.jp/000000/00															
<table border="1"> <tr> <td>TANKER</td> <td>NET</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Position List</td> </tr> </table>									TANKER	NET	Position List						
TANKER	NET																
Position List																	
<table border="1"> <tr> <td>MAR02/2000</td> </tr> <tr> <td>MENU</td> </tr> <tr> <td><u>My Home page</u></td> </tr> <tr> <td><u>Position List</u></td> </tr> <tr> <td><u>Fixtures Report</u></td> </tr> <tr> <td><u>Search</u></td> </tr> <tr> <td><u>My Profile</u></td> </tr> <tr> <td><u>Questionnaire 88</u></td> </tr> <tr> <td><u>Clause List</u></td> </tr> </table>									MAR02/2000	MENU	<u>My Home page</u>	<u>Position List</u>	<u>Fixtures Report</u>	<u>Search</u>	<u>My Profile</u>	<u>Questionnaire 88</u>	<u>Clause List</u>
MAR02/2000																	
MENU																	
<u>My Home page</u>																	
<u>Position List</u>																	
<u>Fixtures Report</u>																	
<u>Search</u>																	
<u>My Profile</u>																	
<u>Questionnaire 88</u>																	
<u>Clause List</u>																	
<p>Vessel's Name : DEMO AQUARIUS Owner : demo Owner Type : D-H Year Built : 1998 ETA(AG) : 22/07/01 ETA(SP) : 07/02/04 ETD(Last Port) : 30/01/01 Last Port : Indonesia/Jakarta Remarks :</p> <p style="text-align: right;">261</p>																	
<p style="text-align: right;">262 263</p> <p><input type="button" value="Edit"/> <input type="button" value="Back"/></p>																	

This Page Blank (uspto)

第 46 図

<input type="checkbox"/> ファイル (F) <input type="checkbox"/> 編集 (E) <input type="checkbox"/> 表示 (V) <input type="checkbox"/> シャンプ (G) <input type="checkbox"/> ヘルプ (H)	
<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止	
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite http://000000.jp/000000/00	
TANKER NET	
MAR02.2000	
MENU	
My Home Page Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire 88 Clause List	
Vessel's Name : DEMO AQUARIUS Owner : demo Owner Type : D-H Year Built: 1998 ETA(AG) : <input type="text" value="22"/> / <input type="text" value="07"/> / <input type="text" value="01"/> (dd/mm/yy) ETA(SP) : <input type="text" value="07"/> / <input type="text" value="02"/> / <input type="text" value="04"/> (dd/mm/yy) ETD>LastPort) : <input type="text" value="30"/> / <input type="text" value="01"/> / <input type="text" value="01"/> (dd/mm/yy) LastPort : <input type="text" value="Indonesia"/> ▶ <input type="text" value="Djakarta"/> ▶	
Remarks : 264	
265 266 <input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="Back"/>	
Position List Edit Form	

This Page Blank (uspto)

第47図

<input type="checkbox"/> 貝る	<input type="checkbox"/> 編集 (E)	<input type="checkbox"/> 表示 (V)	<input type="checkbox"/> シャンプ (G)	<input type="checkbox"/> ヘルプ (H)																																																										
<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																										
再読み込み	ホーム	検索	ガイド	印刷																																																										
<input type="checkbox"/> ブックマーク	<input type="checkbox"/> Netsite	http://000000.jp/000000/00																																																												
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TANKER</td> <td colspan="3">NET</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">MENU</td> </tr> <tr> <td>My Home page</td> <td>Position List</td> </tr> <tr> <td>Fixtures Report</td> <td>Search</td> </tr> <tr> <td>My Profile</td> <td>Questionnaire 88</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Clause List</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">270</td> </tr> <tr> <td>Vessel(Q-88)</td> <td>Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO LIBRA</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO SERVICE</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO VIRGO</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ken</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">270</td> </tr> <tr> <td>Vessel List</td> <td>Type</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO LIBRA</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO SERVICE</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO VIRGO</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ken</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					TANKER		NET			<table border="1"> <tr> <td colspan="2">MENU</td> </tr> <tr> <td>My Home page</td> <td>Position List</td> </tr> <tr> <td>Fixtures Report</td> <td>Search</td> </tr> <tr> <td>My Profile</td> <td>Questionnaire 88</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Clause List</td> </tr> </table>					MENU		My Home page	Position List	Fixtures Report	Search	My Profile	Questionnaire 88	Clause List		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">270</td> </tr> <tr> <td>Vessel(Q-88)</td> <td>Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO LIBRA</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO SERVICE</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO VIRGO</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ken</td> </tr> </table>					270		Vessel(Q-88)	Owner	<input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS	Demo Owner	<input type="checkbox"/> DEMO LIBRA	Demo Owner	<input type="checkbox"/> DEMO SERVICE	Demo Owner	<input type="checkbox"/> DEMO VIRGO	Demo Owner	Ken		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">270</td> </tr> <tr> <td>Vessel List</td> <td>Type</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO LIBRA</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO SERVICE</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO VIRGO</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ken</td> </tr> </table>					270		Vessel List	Type	<input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS	D_H	<input type="checkbox"/> DEMO LIBRA	D_H	<input type="checkbox"/> DEMO SERVICE	D_H	<input type="checkbox"/> DEMO VIRGO	D_H	Ken	
TANKER		NET																																																												
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">MENU</td> </tr> <tr> <td>My Home page</td> <td>Position List</td> </tr> <tr> <td>Fixtures Report</td> <td>Search</td> </tr> <tr> <td>My Profile</td> <td>Questionnaire 88</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Clause List</td> </tr> </table>					MENU		My Home page	Position List	Fixtures Report	Search	My Profile	Questionnaire 88	Clause List																																																	
MENU																																																														
My Home page	Position List																																																													
Fixtures Report	Search																																																													
My Profile	Questionnaire 88																																																													
Clause List																																																														
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">270</td> </tr> <tr> <td>Vessel(Q-88)</td> <td>Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO LIBRA</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO SERVICE</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO VIRGO</td> <td>Demo Owner</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ken</td> </tr> </table>					270		Vessel(Q-88)	Owner	<input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS	Demo Owner	<input type="checkbox"/> DEMO LIBRA	Demo Owner	<input type="checkbox"/> DEMO SERVICE	Demo Owner	<input type="checkbox"/> DEMO VIRGO	Demo Owner	Ken																																													
270																																																														
Vessel(Q-88)	Owner																																																													
<input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS	Demo Owner																																																													
<input type="checkbox"/> DEMO LIBRA	Demo Owner																																																													
<input type="checkbox"/> DEMO SERVICE	Demo Owner																																																													
<input type="checkbox"/> DEMO VIRGO	Demo Owner																																																													
Ken																																																														
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">270</td> </tr> <tr> <td>Vessel List</td> <td>Type</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO LIBRA</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO SERVICE</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DEMO VIRGO</td> <td>D_H</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ken</td> </tr> </table>					270		Vessel List	Type	<input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS	D_H	<input type="checkbox"/> DEMO LIBRA	D_H	<input type="checkbox"/> DEMO SERVICE	D_H	<input type="checkbox"/> DEMO VIRGO	D_H	Ken																																													
270																																																														
Vessel List	Type																																																													
<input type="checkbox"/> DEMO AQUARIUS	D_H																																																													
<input type="checkbox"/> DEMO LIBRA	D_H																																																													
<input type="checkbox"/> DEMO SERVICE	D_H																																																													
<input type="checkbox"/> DEMO VIRGO	D_H																																																													
Ken																																																														

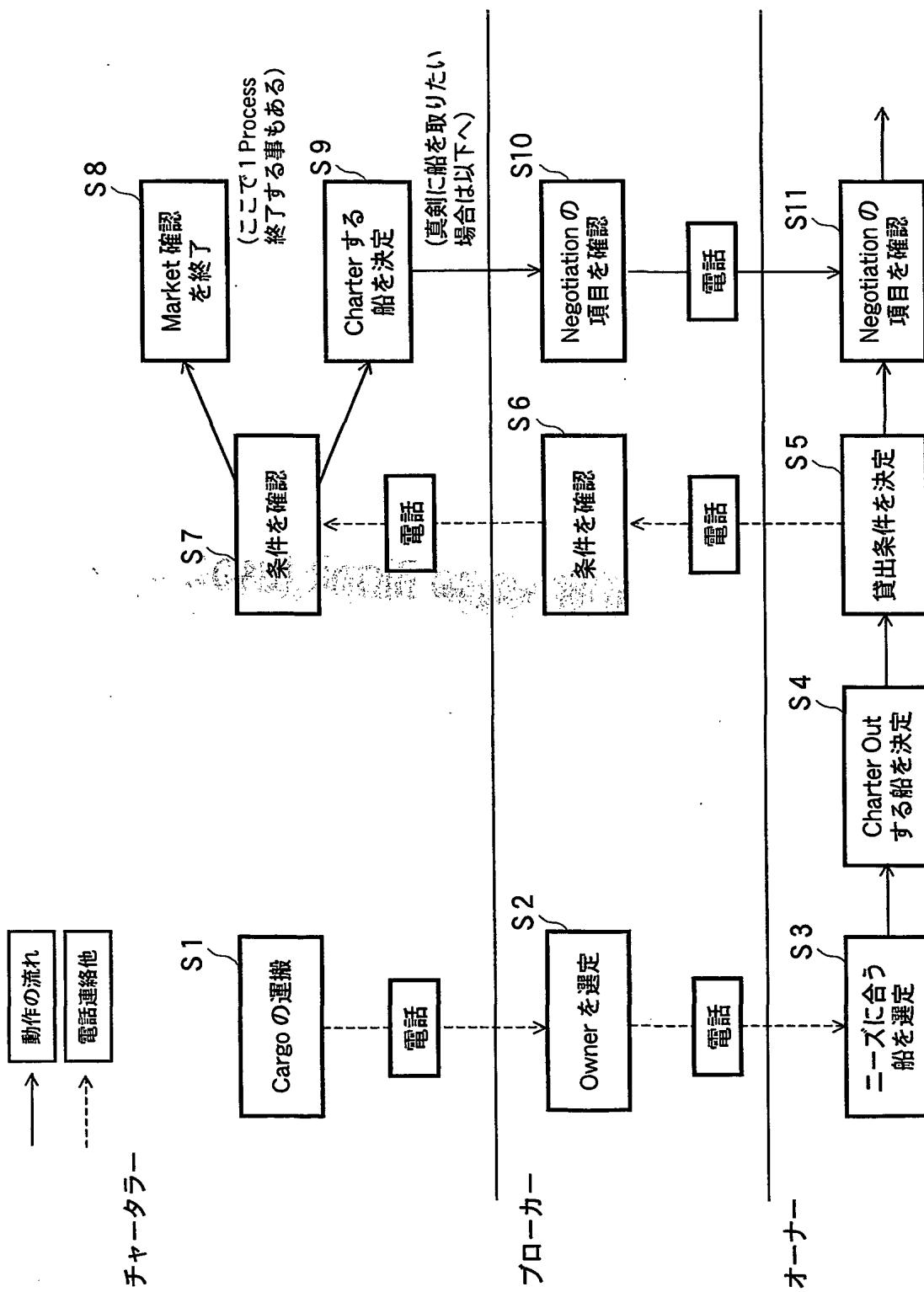
This Page Blank (uspto)

第 48 図

<p style="text-align: center;">TANKER NET</p> <p style="text-align: center;">271</p>																																									
<p style="text-align: center;">Questionnaire '88</p> <p style="text-align: center;">272</p>																																									
<table border="1"> <tr> <td>3.7 Number of natural segregations with double valve</td> <td>3 Grades</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4 : PUMPS</td> </tr> <tr> <td>4.1 Pumps</td> <td>Pump room</td> </tr> <tr> <td>4.2 Number of cargo pumps</td> <td>3 sets</td> </tr> <tr> <td>4.3 Capacity of cargo pumps in m³ water/hour</td> <td>12,500m³/h</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5 : MOORING ARRANGEMENTS</td> </tr> <tr> <td>5.1 Number and brake holding power of mooring winches</td> <td>45tons 2DRUMS x 8SETS</td> </tr> <tr> <td>5.2 Number /length/diameter of wire</td> <td>8sets / 240m / 34mm 8sets / 220m / 34mm</td> </tr> <tr> <td>5.3 Breaking strength of wires</td> <td>79.8 tons 57.7 tons</td> </tr> <tr> <td>5.4 Number /length/diameter of mooring ropes</td> <td>2sets / 220m / 73mm</td> </tr> <tr> <td>5.5 Breaking strength of mooring ropes</td> <td>50.9 tons</td> </tr> <tr> <td>5.6 Is vessel equipped according to OCIMF's standards for SPM?</td> <td>YES</td> </tr> <tr> <td>5.7 Fairleads No/Size</td> <td>600 x 450 x 2 sets</td> </tr> <tr> <td>5.8 Bow chain stopper type</td> <td>Tongue Type</td> </tr> <tr> <td colspan="2">6 : CLASSIFICATION SOCIETY, SURVEYS AND CERTIFICATES</td> </tr> <tr> <td>6.1 Vessel's classification society</td> <td>NK</td> </tr> <tr> <td>6.2 Last SPS</td> <td>28-Jan-98</td> </tr> <tr> <td>6.3 Last drydocking</td> <td>26-Sep-00</td> </tr> <tr> <td>6.4 Last AGS</td> <td>New Build</td> </tr> <tr> <td>6.5 Owners warrant following certificate to be valid throughout the CharterParty period</td> <td></td> </tr> </table>		3.7 Number of natural segregations with double valve	3 Grades	4 : PUMPS		4.1 Pumps	Pump room	4.2 Number of cargo pumps	3 sets	4.3 Capacity of cargo pumps in m ³ water/hour	12,500m ³ /h	5 : MOORING ARRANGEMENTS		5.1 Number and brake holding power of mooring winches	45tons 2DRUMS x 8SETS	5.2 Number /length/diameter of wire	8sets / 240m / 34mm 8sets / 220m / 34mm	5.3 Breaking strength of wires	79.8 tons 57.7 tons	5.4 Number /length/diameter of mooring ropes	2sets / 220m / 73mm	5.5 Breaking strength of mooring ropes	50.9 tons	5.6 Is vessel equipped according to OCIMF's standards for SPM?	YES	5.7 Fairleads No/Size	600 x 450 x 2 sets	5.8 Bow chain stopper type	Tongue Type	6 : CLASSIFICATION SOCIETY, SURVEYS AND CERTIFICATES		6.1 Vessel's classification society	NK	6.2 Last SPS	28-Jan-98	6.3 Last drydocking	26-Sep-00	6.4 Last AGS	New Build	6.5 Owners warrant following certificate to be valid throughout the CharterParty period	
3.7 Number of natural segregations with double valve	3 Grades																																								
4 : PUMPS																																									
4.1 Pumps	Pump room																																								
4.2 Number of cargo pumps	3 sets																																								
4.3 Capacity of cargo pumps in m ³ water/hour	12,500m ³ /h																																								
5 : MOORING ARRANGEMENTS																																									
5.1 Number and brake holding power of mooring winches	45tons 2DRUMS x 8SETS																																								
5.2 Number /length/diameter of wire	8sets / 240m / 34mm 8sets / 220m / 34mm																																								
5.3 Breaking strength of wires	79.8 tons 57.7 tons																																								
5.4 Number /length/diameter of mooring ropes	2sets / 220m / 73mm																																								
5.5 Breaking strength of mooring ropes	50.9 tons																																								
5.6 Is vessel equipped according to OCIMF's standards for SPM?	YES																																								
5.7 Fairleads No/Size	600 x 450 x 2 sets																																								
5.8 Bow chain stopper type	Tongue Type																																								
6 : CLASSIFICATION SOCIETY, SURVEYS AND CERTIFICATES																																									
6.1 Vessel's classification society	NK																																								
6.2 Last SPS	28-Jan-98																																								
6.3 Last drydocking	26-Sep-00																																								
6.4 Last AGS	New Build																																								
6.5 Owners warrant following certificate to be valid throughout the CharterParty period																																									
OK — Back — 274	273 — OK																																								

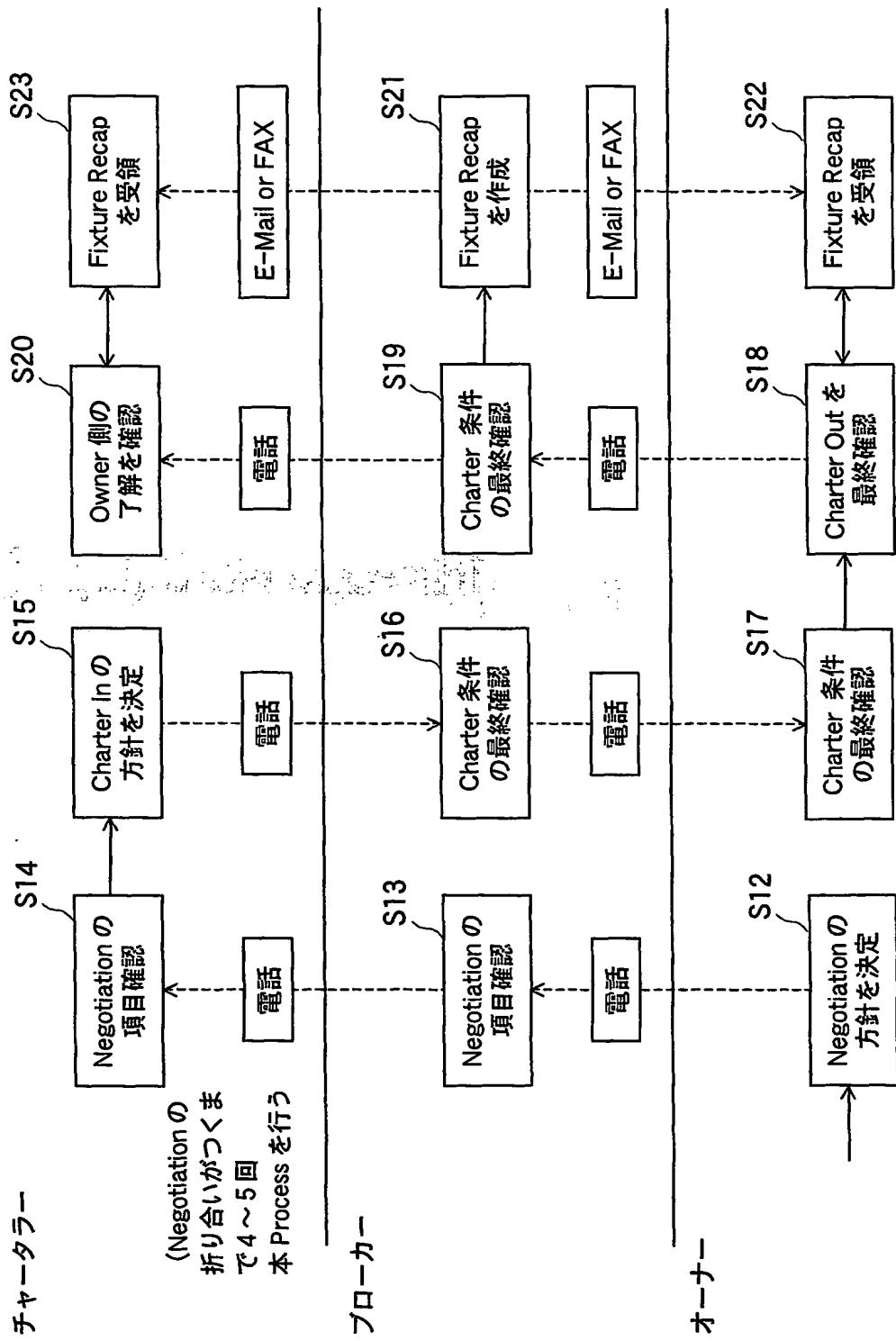
This Page Blank (uspto)

図 49 略



This Page Blank (uspto)

図 50 図



This Page Blank (uspto)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP01/03567

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
Int.Cl⁷ G06F17/60

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
Int.Cl⁷ G06F17/60Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched
Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2001
Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2001 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2001Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)
JICST FILE (JOIS)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	"Itochuu nado Kaiun, Zousen Site Shikyo Joho ya Chuukosen Baibai mo", Nikkei Sangyo Shinbun, 02 February, 2000 (02.02.00), page 15	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		
Y	JP 11-39389 A (Obayashi Corporation), 12 February, 1999 (12.02.99) (Family: none)	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		
Y	JP 2000-57213 A (Recruit Co., Ltd.), 25 February, 2000 (25.02.00) (Family: none)	3 1,2,4-41
A		

 Further documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex.

* "A" Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier document but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "&" document member of the same patent family
---	--

Date of the actual completion of the international search
24 July, 2001 (24.07.01) Date of mailing of the international search report
07 August, 2001 (07.08.01)Name and mailing address of the ISA/
Japanese Patent Office

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.

This Page Blank (uspto)

A. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC))

Int. C17 G06F17/60

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int. C17 G06F17/60

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報	1922-1996年
日本国公開実用新案公報	1971-2001年
日本国登録実用新案公報	1994-2001年
日本国実用新案登録公報	1996-2001年

国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)

JICSTファイル(JOIS)

C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y	伊藤忠など海運・造船サイト市況情報や中古船売買も、日経産業新聞、2.2月.2000, p. 15	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		
Y	JP 11-39389 A (株式会社大林組) 12.2月.1999 (12.02.99) (ファミリーなし)	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		

 C欄の続きにも文献が列挙されている。 パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー

「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの

「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの

「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献(理由を付す)

「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献

「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの

「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの

「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの

「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

24.07.01

国際調査報告の発送日

07.08.01

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)

郵便番号 100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官(権限のある職員)

金子 幸一

印

5L 8724

電話番号 03-3581-1101 内線 3560

C(続き) 関連すると認められる文献		関連する 請求の範囲の番号
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	
Y A	JP 2000-57213 A (株式会社リクルート) 25. 2 月. 2000 (25. 02. 00) (ファミリーなし)	3 1, 2, 4-41